

河南直达奥斯克供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 河南直达奥斯克供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

中欧班列西部大通道——贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队” 2023-12-18 09:20:14 12月2日，新疆自有品牌班列——中欧（中亚）“天山号”班列缓缓从中欧中亚班列（乌鲁木齐）集结中心鸣笛启程，驶向哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦“天山号”班列是新疆商贸物流（集团）有限公司围绕丝绸之路经济带核心区建设，立足现有资源禀赋，整合全疆商贸物业资源打造的全疆班列统一发运平台

阿拉山口站编组场内停靠待发的中欧班列及其他出入境货物列车（无人机摄）宋玉龙摄
穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 今年是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路

”建设不可没 2000多年前，汉代张骞开辟了一条横贯东西、连接亚欧的丝绸之路 而今，越来越多货物搭乘中欧班列，以新疆口岸为枢纽实现“双向奔赴”，深刻改变着跨国企业的供应链，也影响着亚欧各国人民的生活点滴 今天，天山网带您来认识一下这支来自的“钢铁驼队”中欧班列诞生记 2011年3月19日，由重庆始发的首趟中欧班列“渝新欧”班列自阿拉山口铁路口岸出境，最终到达德国杜伊斯堡 自首趟中欧班列（渝新欧）从重庆团结村中心站始发以来，至今已有12年，从最初每月发一班，到如今每天发送五六班 中欧班列（渝新欧）首趟重庆江津出口班列成功开行 资料图 来源：重庆日报

2013年，中部地区首条直达欧洲的货运班列——中欧班列（郑州）也踏上征途，外贸格局随之迎来改变 工作人员展示了这样一张货运单：发货方是一家香港公司，装货点在广州市，在郑州登上中欧班列，从霍尔果斯口岸出境，穿过中亚，发往德国 在“一带一路”倡议下，郑新欧、汉新欧、蓉新欧、京张号等班列接踵而至，越来越多货物搭乘中欧班列由西北通道出入境，有效拉近了我国西部内陆与世界的距离 自此，中欧班列经新疆向西出口的陆路口岸——“中欧班列西部大通道”初具规模

中欧班列“带货”能力为何强

10年来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，受各国客商青睐

·优势1：运输时间短 中欧班列的运输时间相对较短，比传统的海运方式要快很多

相比海运，运行时间是海运的1/4 这种快速的运输方式使得中欧之间的贸易更加便捷 以西安至德国杜伊斯堡为例，每周三、周六从西安港站发车，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%以上

·优势2：运量大价格优 中欧班列的运量较大，同时价格相对合理，中欧班列运输价格是海运的1/5

由于中欧班列采用集装箱进行运输，可以节省大量空间，使得运量较大

这种大运量和相对较低的价格使得中欧班列在货物运输市场上具有很强的竞争力

10月16日，大型机械设备在阿拉山口站换装库进行中欧班列换装作业 文亚辉 摄

·优势3：班次密集网点分布广泛 中欧班列的班次密集，频率高

每天都有多个班次从发往欧洲，每周也会有多个班次从欧洲发往

中欧班列的网点分布广泛，覆盖了和欧洲的多个城市 在，中欧班列的起点包括深圳、上海、

北京等主要城市，而在欧洲，终点则包括德国、法国、西班牙等主要国家

这种广泛的覆盖范围使得中欧之间的贸易更加便利，可以满足不同地区的需求 ·优势4：通关便利

中欧班列在通关方面也具有优势 由于班列在运输过程中无需经过多次检查和清关，这大大节省了货物在海关的等待时间，提高了通关效率

同时，由于中欧班列采用集装箱运输，货物的安全性也得到了很好的保障

中欧班列依托陆桥，向陆而生，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的亚欧物流新通道

同时，中欧班列也是最为绿色的运输方式之一，平均碳排放量是海运的1/15、公路运输的1/7 十多年来，

运往欧洲的货物品类从最初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等在内的53大门类5万多种商品 欧洲运往的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等，逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等

经由中欧班列，“制造”在欧洲越来越受欢迎，更多欧洲产品也走进了的千家万户

据统计，截至今年9月，中欧班列运送货物价值累计超3400亿美元

霍尔果斯站换装场内，一列班列正在装车 邱静 摄 中欧班列跑出亮眼“成绩单” 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇

霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西部通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列 截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国比重超八成

十年多来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加 阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%

8月28日，霍尔果斯站一辆汽车在拉运中欧班列到运集装箱 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄

新疆为中欧班列提供最强“铁”动力

共建“一带一路”，新疆发挥独特区位优势，高质量建设丝绸之路经济带核心区 这其中，新疆铁路里程增多，口岸基础完备、通关便利化水平逐步提高，为中欧（中亚）班列蓬勃发展提供最强“铁”动力

10月17日，一列货运列车驶出乌鲁木齐陆港区 天山网-新疆日报记者 蔡增乐 摄 在共建“一带一路”过程中，乌鲁木齐陆港区充分发挥自身优势，以中欧班列发运为主要支撑，不断推进陆港区建设，“集货、建园、聚产业”作用日益显现，形成了多点多向的班列开行方式，极大地畅通了物流效率 截至目前

，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（中亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市十多年来，新疆铁路部门坚持以速度优势提升发展规模，合理铺画中欧班列运行图，严格卡控管内运输时限，将进疆中欧班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内；中欧班列的运输时间由原来的25天缩短至13至14天，中亚班列运输时间由原来的66小时缩短至约44小时此外，充分利用数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，采取铁路、边检协同作业，实现铁路舱单信息和海关放行信息实时共享，将通关手续办理时间由2至3个小时压缩至30分钟以内

如今，班列开行数量更多、覆盖范围更广、货品更丰富、运行模式更多样

装运首列粤港澳大湾区“中吉乌”公铁联运班列集装箱的汽车驶出新疆喀什铁路货场 杨乐 摄

中欧班列的“双向奔赴”日夜不息，驰骋万里 经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中 2020年6月5日，首趟“中吉乌”公铁联运货运班列自兰州东川站始发后抵达喀什站，由公路自伊尔克什坦口岸出境至吉尔吉斯斯坦，再经铁路运抵乌兹别克斯坦，构成了一条联接中亚、辐射欧洲的贸易新通道，这是国内首次采用“铁—公—铁”多式联运方式组织开行的货运班列

2020年9月11日，首趟“中吉乌”公铁联运满载而归，形成了贸易双向流通的新局面

自2022年以来，甘肃、四川、重庆、广州等多地开行“中吉乌”公铁联运班列，班列运行频次增多

在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇 如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到万里联通，鸣笛声声

中欧（中亚）班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆 日夜兼程，货如轮转

“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地 延伸阅读：中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱铁路联运班列 目前，国内有西中东3条出入境通道：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道是由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境

2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章 经过十多年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁

天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列东疆出发 2023-12-18 09:13:28 12月14号15点18分，随着嘹亮的汽笛声，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站 这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲，为助力国产新能源汽车出口，构建了一条快捷的物流大通道

近年来，我国新能源汽车技术不断提高，新能源汽车产业呈现高速发展态势

作为我国外贸出口的“新三样”之一，国产新能源汽车走俏海外，出口表现十分亮眼

然而传统海运在运力、时效上无法满足当下出口需求 今年，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务

新能源汽车产业发展的意见》，《意见》明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理

中欧班列新能源汽车专列为其拓展“一带一路”市场提供了更为便捷的渠道

2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆 据国家铁路集团有限公司发布数据显示，铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了动力 天津港作为欧亚大陆桥头堡和距离中亚方向最近的港口，具备通过西（阿拉山口、霍尔果斯口岸）、中（二连浩特口岸）、东（满洲里口岸）三个方向的铁路通道发运货物的区位优势，加之东疆综保区自贸+综保的功能优势，大大提升了自贸区物流大通道对汽车产业的服务带动效能，越来越多的主机厂、贸易商希望在东疆口岸集结发运 “今年新能源车出口海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的新能源车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，且航线仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能抵达中亚、欧洲等地，加上铁路运输价格较低、安全可靠，越来越多的货主会中欧班列” 天津海铁联捷集团有限公司相关负责人说，此次开行的新能源车专列就将运送该公司代理的110辆新能源车出口到欧洲市场

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有中欧班列汽笛声声

“从中欧班列在天津开始运营后，我们就一直想打造具有天津特色的中欧班列 结合自身区域产业特点，从企业需求出发，借助综保区、自贸区的政策优势，今年成功探索尝试了‘保税+’中欧班列运行模式，前不久还入选了《国家服务业扩大开放综合试点示范建设第二批实践案例》，向全国复制推广” 东疆自贸局相关负责人表示，在这种模式下，企业可以依托东疆综保区临时仓储、分拨集拼、运输等保税物流优势，将境外和区外的出口货物分批备货到综合保税区，由海关对其实行账册管理，在区内仓库完成分拣、包装、理货 一旦确定中欧班列的排期，就可完成出货

而这些创新举措方式，为企业进出口贸易提供了新思路、新途径，解决了他们的实际困难、带来了实惠。现在很多企业通过中欧班列发运货物的积极性大大提高，对中欧班列未来给企业带来的福利和红利充满信心。今年以来，在北京铁路局、天津海关和我市商务局、交委、发改委等部门的大力支持下，中欧班列（天津）开通了包括“保税+专列”“二手车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列。在不断根据市场需求开发特色班列的带动下，天津东疆班列平台累计发运115列，发送货物1.2万标箱，货重8.69万吨，总货值3.17亿美元。来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等，通过二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯口岸，发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步发展成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及推动港产城融合发展注入了能量。据铁路北京局集团有限公司货运部门相关人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧（中亚）班列已达634列，运送货物68326标箱。中欧（中亚）班列、顺畅开行，在彰显天津作为“一带一路”海陆交汇点巨大作用的同时，加速惠及了“一带一路”国家和人民。

河南直达奥斯克供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物

贵阳陆港已开行班列280余列 货值超15亿元 2023-12-18 09:28:06

12月15日，贵阳贵安推进“四型”国家物流枢纽建设新闻发布会召开

会上，贵阳市商务局副局长唐蓉介绍了贵阳贵安在推动贵阳陆港班列开行方面的具体举措

据悉，贵阳陆港于2022年8月27日开港运营。已图定开行中欧班列、黔粤班列，开行“老挝-贵阳-欧洲”中老衔接中欧货运班列。开港至今，累计开行中欧（中亚）、黔粤、西部陆海新通道班列共计280余列，运输超1.6万集装箱，货值超15亿元。唐蓉表示，一直以来，

贵阳市多措并举推动贵阳陆港运行，主要做了以下工作——一是高标准编制规划，从贵阳陆港开放策略、“港-区-产-城”融合发展等方面编制完成贵阳陆港规划，进一步明确贵阳陆港发展

二是加快出台支持政策，省、市联动起草贵阳陆港建设发展支持政策，重点支持黔粤、中老等班列开行，降低企业运输成本，助力贵阳陆港提质增效。三是推动货物集散分拨，多次会同省铁投集团走访协调贵州轮胎、吉利、海信等大宗货物进出口重点企业，引导企业“公转铁”，以本地大型企业货物作为基础

货源，并吸引其他中小企业货物到陆港集散。四是推进临港产业发展，加大粮食加工、电子信息制造、加工贸易、二手车产业等适港产业的引进培育工作，打造大宗粮食进口基地、二手车出口基地等，推动产业聚集发展，目前市级二手车出口基地已于12月1日正式挂牌。五是强化陆港招商合作，贵阳综保区与中远海运集团、省铁投集团已注册合资公司，助力贵阳陆港发展，同步还招引了美丽传奇、飞力达、中外运等货代、物流供应链企业入驻贵阳陆港。六是提升通关便利化水平，会同贵阳海关、省铁投集团探索贵

广铁海联运“一港通”快速通关业务模式，已于5月27日完成测试，实现出口货物在贵阳陆港“一次申报、一次查验、一次放行”，提升通关效率。七是加强沿边沿海港口联动合作，贵州铁投集团与广州港、盐田、湛江港、北部湾等签署战略合作协议，广州南沙港、深圳蛇口港、妈湾港、赤湾港等已在贵阳陆港

挂牌内陆港，同步贵阳市正在与昆明市及磨憨口岸洽谈合作事项，积极推动两地口岸通道合作及中老班列开行”。此外，唐蓉还表示，下一步，贵阳市深入贯彻落实省委、市委关于对外开放有关工作要求部署，抢抓国家推动形成陆海内外联动、东西双向互济开放新格局的历史机遇，高标准规划建设贵阳陆港，衔接国内物流大通道，高位服务国家“一带一路”倡议和国内双循环战略，推动“高水平引进来”和

“高质量走出去”，全力助推内陆开放型经济新高地先行区建设。前11个月合肥中欧班列开行833列

2023-12-18 09:41:17 12月14日，记者从合肥海关获悉，今年前11个月，合肥中欧班列累计发运班列833列，同比增长16%，发运集装箱68236标箱，货值12.34亿美元

“目前，合肥中欧班列开行数量持续增长，开行线路不断增加，货源品类日渐丰富

我们将不断优化监管和服务，提高通关效率，持续推动合肥中欧班列扩量提质增效，促进外贸保稳提质”合肥海关口岸监管处相关负责人说。数据显示，自2014年6月正式开行以来，合肥中欧班列已累计开行线路173条，覆盖18个国家、123个站点城市。首趟中欧（中亚）回程班列抵张

2023-12-18 09:42:51 12月13日上午11时，随着一声火车笛鸣，历时10天、搭载50个进口大麦集装箱的“哈萨克斯坦—张家口”中欧（中亚）回程班列，顺利驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场。这是自8月29日张家口开行中欧（中亚）班列以来，首趟回程的货运班列，标志着张家口至中欧（中亚）线路通道正式双向打通，实现双向

对开、双向贸易。本次回程班列从哈萨克斯坦发出，经新疆霍尔果斯口岸入境。搭载的货物是张家口本地企业进口的大麦，总货值300多万元。回程班列的顺利抵达，为张家口市打造多式联运物流枢纽中心、构筑贸易大通道奠定了重要基础，对于提升张家口市对外开放水平、拓展环首都

物流节点、提升服务保障首都物资供应能力具有重要意义。开行列数创新高，中欧班列为何成各地香饽饽

2023-12-18 09:50:41

数据显示，今年，中欧班列（西安）已开行5139列，西安成为全国中欧班列年度开行量突破5000列的城

市除西安外，2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路

从全国来看，1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，运量已超2022年总运量

自2011年3月19日开始运行以来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录

在这背后，中欧班列缘何持续受到各地青睐？12月15日，满载着冰箱、陶瓷餐具、木沙发等50个集装箱电商货物的X9041次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干

今年，中欧班列（西安）已开行5139列，同比增长15.6%，约是全国增幅的2倍

据悉，从2013年11月28日中欧班列（西安）首开以来，已累计开行21193列截至12月14日，西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，平均每100分钟就有一列中欧班列从西安港站出发或到达目前，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境；“+西欧”集结线路也达到21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结交汇，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系不止西安一地，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生

2023年1—11月，中欧班列（成渝）累计开行量也已超过5000列，四川成都、重庆两地中欧班列已稳定运行近50条线路从全国看，中欧班列的开行量也在稳步增长中今年1—11月，中欧班列累计开行16415列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，运量已超2022年总运量

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市中欧班列自2011年3月19日开始运行，十多年来，中欧班列频频在全国各地驶入驶出，并不断创下开行新纪录在这背后，中欧班列缘何持续受到城市青睐？城市发展研究院农文旅产业振兴研究院常务副院长袁帅告诉北京商报记者，这是因为中欧班列提供了一个稳定且的陆路运输方式，“将货物从运往欧洲，相比海运和空运，中欧班列的运输时间更短，且不受天气和海况的影响，能够保证货物的及时送达”IPG区经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，由于班列是固定时间、固定路线的，因此可以避免空运和海运中可能出现的延误和不确定性

成本也是中欧班列受青睐的重要原因

柏文喜表示，相比于空运和海运，中欧班列的运输成本更低，且时间更稳定

有资料显示，中欧班列运行时间是海运的1/4，运输价格则仅为的1/5

不过，更受关注的原因，则是中欧班列强大的“带货”能力袁帅介绍，中欧班列的开通，不仅促进了与欧洲之间的贸易往来，也带动了沿线城市的经济发展，通过班列的运输，各地的特色产品得以进入更广阔的市场，为城市带来了更多的商业机会从重庆来看，据报道，重庆一家汽车企业的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，今年1—11月，这家车企已通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79%在中欧班列（成渝）带动下，成都、重庆两地围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体7000余家，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元

成渝两地市场拓展至100余个国家和地区“中欧班列是与欧洲以及‘一带一路’共建国家间的铁路联运列车，具有跨大洲、跨国别、长距离、大运量的特点这种运输方式以其、快速、低成本的优势，对国内各个城市的吸引力显著增加，并成为沿线国家广泛认同的公品

”物流学会特约研究员解筱文在接受北京商报记者采访时表示

在解筱文看来，中欧班列不仅有助于优化贸易结构，也能够明显促进经济发展

“例如，河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长”解筱文表示，“同时，中欧班列的开行推动了沿线国家和地区经济的发展，为深化产能合作、加速要素资源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力”

柏文喜同样表示，中欧班列的开通，促进了与欧洲之间的贸易“班列可以快速、安全地将的商品运往欧洲，同时也可以将欧洲的商品运往，这不仅促进了中欧之间的贸易往来，也促进了沿线国家之间的贸易往来”如今，中欧班列带来的中欧贸易新商机正在涌现今年1月，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发《关于支持新能源商品汽车铁路运输

服务新能源汽车产业发展的意见》，明确积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务

中欧班列则正顺应大势，为新能源汽车产业快速增添动力12月14日，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列已从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站，这是中欧班列（天津）首次专列承运产新能源汽车出口欧洲

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到爱沙尼亚](#)