

# 全国门点出口工业机械整柜拼箱

产品名称	全国门点出口工业机械整柜拼箱
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

## 产品详情

全区口岸17项重点建设项目纳入国家“十四五”规划102项重大工程，以口岸功能提升促进“口岸+通道+产业+物流”联动发展 提前20天完成年度目标 2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 12月12日上午，火车汽笛声响彻钦州港，一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出，驶向重庆团结村站 记者从陆海新通道运营有限公司获悉，截至目前，2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列、提前20天完成年度目标

2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 受访者供图 新通道班列开行量持续强劲增长 随着不断推进“13+2”合作共建模式，在顶层设计机制和新通道沿线合力共建下，西部陆海新通道海铁联运班列保持着强劲的增长态势，提前20天完成年度目标、同比增长8% 其中，开行量由2017年的178列到2023年预计突破9300列，增长52倍；2023年10月份，新通道班列累计开行突破30000列 此外，每完成开行“10000”列的耗时也在不断缩短，由个“10000”列的1335天缩短至第三个“10000”列的403天，预计第四个“10000”列将缩短至365天内

这也得益于北部湾港集团加速港口基础设施及物流配套软硬件的提档升级，推进海铁联运一体化 随着钦州自动化集装箱码头二期工程9号10号泊位通过竣工验收，北部湾港具备世界上的20万吨级集装箱船舶靠泊条件，相比原来传统码头，自动化码头的作业效率可提高约30%，操作人员可减少90% 北部湾港集团全力推进海铁联运一体化，自动化码头与钦州铁路集装箱中心站实现拆除围网、化外转内、合二为一，监管数据互通，并进一步创新运营作业模式，将短驳效率提高了约30%，在实现海铁联运“无缝衔接”上又迈进一大步 今年上半年，钦州港口岸进口、出口整体通关时间分别为41.85小时、1.37小时，较2017年压缩84.35%和96.46%.....通关、倒运、装卸、运行等环节效率大幅提升，新通道整体服务能力和服务水平提档升级 织线成网 互联互通优势迸发 今年，北部湾港与关丹港及摩拉港直航航线相继开通运营、“北部湾港—胡志明—东马”精品航线拓展升级、“两湾快航”实现内外贸同船运输，带来关丹港再生铝锭、文莱的海产品，并掀起一波波马来西亚猫山王榴莲热

“一航线一中心”的模式，实现了多式联运“快速衔接、通关”，物流与贸易合作展现新景象 目前，北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条，内贸集装箱航线28条，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口 钦州港发运到新加坡港每周7班、泰国林查班港每周5班、到马来西亚巴生港每周4班、到越南胡志明港每周3班，直航航线覆盖东南亚等地区主要港口 截至目前，西部陆海新通道物流网络已覆盖18个省区市、70个市、144个站点，西部12个省区市全覆盖，服务站点较2022年增加31个

，“一口价”线路增至157条 北部湾港集团通过加强与南宁局集团公司、中铁集装箱公司等合作，优化“一口价”体系，实施“一企一策”“一箱到底”，促进降低物流成本，提升物流效率“我们所需原材料主要从南美国家进口，原来通过海运进来后在江苏、上海等地靠港，然后转江运到宜宾，耗时大对于我们企业产品供应链来说，稳定性十分重要，时间就是效益 我们从2019年开始选择西部陆海新通道，物流成本与原来的江水联运基本持平，不过在时间上可节省10—20天左右

” 宜宾惠捷通货物运输有限公司物流部经理徐志刚介绍说

2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列中欧班列：架起亚欧大陆友谊桥，铺就互联互通共赢路

随着一声声汽笛长鸣，一列列搭载着货物的中欧班列驶向四面八方

广袤的亚欧大陆上，古有丝绸之路驼铃阵阵，今有“钢铁驼队”奔驰不息 经过10多年发展，中欧班列已累计开行8.1万列，行驶总里程逾7亿公里，运送货物700多万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁（《人民日报海外版》）中欧班列贯西东，贸易繁荣通有无

自2011年首列中欧班列开通以来，其运行数量和覆盖范围不断扩大 截至2023年11月，中欧班列已累计开行8.1万列，通达欧洲25个国家的217个城市，覆盖了包括、德国、法国、西班牙等在内的数十个国家和地区 中欧班列的发展为沿线国家和地区的经济带来了新的机遇，进一步拉近了各国之间的距离

蓬勃发展，连接亚欧大陆经济带

作为连接亚欧大陆的重要物流通道，中欧班列为促进区域合作和经济发展架起了关键的桥梁 自开通以来，不仅缩短了货物运输时间，降低了物流成本，还加强了亚欧各国之间的贸易往来和经济联系

随着“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列的未来发展潜力巨大 据悉，中欧班列门户网站于9月15日上线运行，面向境内外客户提供资讯和一站式综合业务服务，两个多月来网站访问量已超过275万次 此外，国铁集团还大力拓展商品汽车等中欧班列货物品类，开展定制化服务，今年以来，通过班列运输的国产新能源汽车出口量不断攀升，三季度实现环比增长123%，中欧班列已成为国产新能源汽车开拓市场的重要运输通道 行稳致远，架起民心相通友谊桥

车轮驶过的口岸紧张而忙碌，班列覆盖的城市美好而富足，汽笛轰鸣传递的是友谊的对话 中欧班列自开通以来，为沿线国家和地区的人民提供了更多的交流和互动机会，促进了人文交流和文化融合，使得不同国家和地区的人们能够更加方便地进行交流和了解 通过中欧班列，各国的文化产品、艺术表演、旅游资源等能够更加便捷地传播和共享，增进了相互了解和友谊

同时，这种人文交流有助于加强区域间的合作和互信，为构建更加稳定和繁荣的亚欧大陆奠定了基础 大道不孤，众行致远

日趋成熟的中欧班列，不断践行着丝路精神，为世界各国提供开放发展的新平台、新空间、新机遇

风驰电掣，铺就互联互通共赢路 中欧班列开启了铁路运输的新篇章，为和欧洲各国之间的贸易往来提供了更加便捷、的运输方式，不仅将一批批“制造”运往世界各地，为“一带一路”沿线国家带去新商机，还提高了当地人民的生活水平，增加了就业机会 十年来，中欧班列连点成线、织线成网，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力，以其运距短、速度快、安全性高的优势，已成为共建“一带一路”旗舰项目、标志性品牌和广受欢迎的公品，得到社会广泛赞誉

中欧班列驼铃声声，合作共赢繁花盛开 如今的中欧班列，正从简单的“通道经济”向“附加值经济”转变，在高质量发展的轨道上带动沿途市场共同受益

展望未来，中欧班列将继续发挥其独特的优势，为沿线国家和地区的经济作出更大的贡献 让我们共同期待中欧班列在未来创造更多的机遇和可能，为亚欧大陆的发展和繁荣开启更加美好的篇章！

（来源：日报网）