

# 西安站到站俄罗斯全境

产品名称	西安站到站俄罗斯全境
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

## 产品详情

今年中越班列共计开行127列 出口列数占总列数的58% 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，12月12日，一列装满203吨纸杯、饮料、工业机械等货物的中越快速通关班列从南宁铁路港缓缓驶出，预计14.5小时后到达越南安员站 这是今年开行的第127列中越跨境集装箱货物列车，其中出口列数占总列数的58%，为进一步推动畅通中越两国经济贸易往来提供持续动力 今年以来，我国通过凭祥（境）进出口货物共计32万吨，进出口增幅较为明显的货品有进口的家具、鱼粉分别同比增长110.2%、496%；出口的胶合板、钢材、柴油机货物分别同比增长101.54%、94.4%、91.4% 为提升运输效率，国铁南宁局充分利用凭祥数字口岸系统，强化与海关、边检部门沟通配合，实现报关、通关一站式办理，以及铁路通关全流程数据电子化自动传输，提高通关效率，改善客户体验，提升中越跨境集装箱货物列车跨境运输品牌效应 目前，从广西开出的中越跨境集装箱货物列车集货地已覆盖四川、贵州、浙江等6个省、20多个地市，货物品名由过去205个拓展至工业机械、科技产品、各地区特产等620余种，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等国 国铁南宁局南宁货运中心副主任周柒寿告诉记者：“为了进一步优化中越跨境集装箱货物列车运输组织工作，我们成立中越跨境集装箱货物列车营销小组，加强与发运企业、越南同登站的沟通协调，盯控追踪班列申报、放行、装卸、挂运、途中运行等全程各环节，保障班列安全开行，同时定期与客户开展座谈会，逐步推动中越跨境集装箱货物列车由干线运输向全程物流服务转型 ” 中越跨境集装箱货物列车不仅吸引了更多制造走向国门，也引进了大量的越南特色产品销往国内，为助力两国经贸往来提供了便捷的“快车道” 接下来，国铁南宁局将大力推动线下“一窗办理”业务，为客户提供优先受理、优先提箱、优先起票等全程物流服务 同时继续扩大中越快速通关班列影响力，加快班列一站式直达，即24505次中越跨境集装箱货物列车6:30出境后直达安员，24507次中越跨境集装箱货物列车9:00出境直达同登、夹克，实现班列“当天发车、当天到达、当天清关”（来源：央视新闻客户端）

今年中越班列共计开行127列 出口列数占总列数的58% 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，12月12日，一列装满203吨纸杯、饮料、工业机械等货物的中越快速通关班列从南宁铁路港缓缓驶出，预计14.5小时后到达越南安员站 这是今年开行的第127列中越跨境集装箱货物列车，其中出口列数占总列数的58%，为进一步推动畅通中越两国经济贸易往来提供持续动力 今年以来，我国通过凭祥（境）进出口货物共计32万吨，进出口增幅较为明显的货品有进口的家具、鱼粉分别同比增长110.2%、496%；出口的胶合板、钢材、柴油机货物分别同比增长101.54%、94.4%、91.4% 为提升运输效率，国铁南宁局充分利用凭祥数字口岸系统，强化与海关、边检部门沟通配合，实现报关、通关一站式办理，以及铁路通关全流程数据电子

化自动传输，提高通关效率，改善客户体验，提升中越跨境集装箱货物列车跨境运输品牌效应 目前，从广西开出的中越跨境集装箱货物列车集货地已覆盖四川、贵州、浙江等6个省、20多个地市，货物品名由过去205个拓展至工业机械、科技产品、各地区特产等620余种，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等国 国铁南宁局南宁货运中心副主任周柒寿告诉记者：“为了进一步优化中越跨境集装箱货物列车运输组织工作，我们成立中越跨境集装箱货物列车营销小组，加强与发运企业、越南同登站的沟通协调，盯控追踪班列申报、放行、装卸、挂运、途中运行等全程各环节，保障班列安全开行，同时定期与客户开展座谈会，逐步推动中越跨境集装箱货物列车由干线运输向全程物流服务转型” 中越跨境集装箱货物列车不仅吸引了更多制造走出国门，也引进了大量的越南特色产品销往国内，为助力两国经贸往来提供了便捷的“快车道” 接下来，国铁南宁局将大力推动线下“一窗办理”业务，为客户提供优先受理、优先提箱、优先起等全程物流服务 同时继续扩大中越快速通关班列影响力，加快班列一站式直达，即24505次中越跨境集装箱货物列车6:30出境后直达安员，24507次中越跨境集装箱货物列车9:00出境直达同登、夹克，实现班列“当天发车、当天到达、当天清关”（来源：央视新闻客户端）

中越米轨中亚货运班列运输跨境货物超168万吨 12月11日，记者从铁路昆明局集团有限公司获悉，截至12月10日，开远至越南海防间的米轨中亚货运班列开行超4260列，累计完成跨境货物运输超168万吨 为融入“一带一路”建设，2017年12月，在中越双方铁路、海关等多部门的联合推动下，首次实现以班列化形式开行货运列车 中亚货运班列依托中越米轨铁路开行，从开远、越南海防两地对发，穿越山腰口岸、越南老街口岸，采取固定装车地点、运行线路、列车车次、到发时间、运输价格的“五定”方式，运输时效性、稳定性、便利性更强，深受客户青睐 今年以来，中越米轨中亚货运班列持续增运上量，每日稳定开行2至4列，有效保障了物资在和东盟各国间的快速流通和集散 目前，过境满洲里中欧班列线路57条，国内始发地遍布60多个城市，辐射13个国家的28个城市；过境二连浩特中欧班列线路63条，国内始发地遍布60多个城市，辐射10多个国家的60多个城市 今年中越班列共计开行127列 出口列数占总列数的58% 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，12月12日，一列装满203吨纸杯、饮料、工业机械等货物的中越快速通关班列从南宁铁路港缓缓驶出，预计14.5小时后到达越南安员站 这是今年开行的第127列中越跨境集装箱货物列车，其中出口列数占总列数的58%，为进一步推动畅通中越两国经济贸易往来提供持续动力 今年以来，我国通过凭祥（境）进出口货物共计32万吨，进出口增幅较为明显的货品有进口的家具、鱼粉分别同比增长110.2%、496%；出口的胶合板、钢材、柴油机货物分别同比增长101.54%、94.4%、91.4% 为提升运输效率，国铁南宁局充分利用凭祥数字口岸系统，强化与海关、边检部门沟通配合，实现报关、通关一站式办理，以及铁路通关全流程数据电子化自动传输，提高通关效率，改善客户体验，提升中越跨境集装箱货物列车跨境运输品牌效应 目前，从广西开出的中越跨境集装箱货物列车集货地已覆盖四川、贵州、浙江等6个省、20多个地市，货物品名由过去205个拓展至工业机械、科技产品、各地区特产等620余种，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等国 国铁南宁局南宁货运中心副主任周柒寿告诉记者：“为了进一步优化中越跨境集装箱货物列车运输组织工作，我们成立中越跨境集装箱货物列车营销小组，加强与发运企业、越南同登站的沟通协调，盯控追踪班列申报、放行、装卸、挂运、途中运行等全程各环节，保障班列安全开行，同时定期与客户开展座谈会，逐步推动中越跨境集装箱货物列车由干线运输向全程物流服务转型” 中越跨境集装箱货物列车不仅吸引了更多制造走出国门，也引进了大量的越南特色产品销往国内，为助力两国经贸往来提供了便捷的“快车道” 接下来，国铁南宁局将大力推动线下“一窗办理”业务，为客户提供优先受理、优先提箱、优先起票等全程物流服务 同时继续扩大中越快速通关班列影响力，加快班列一站式直达，即24505次中越跨境集装箱货物列车6:30出境后直达安员，24507次中越跨境集装箱货物列车9:00出境直达同登、夹克，实现班列“当天发车、当天到达、当天清关”

（来源：央视新闻客户端）