

# 衢州铸造铁垫板生产工厂

产品名称	衢州铸造铁垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

衢州铸造铁垫板生产工厂

(4)站线道岔区桥梁梁部宜采用连续结构5.5心盘衬垫技术状态良好可不分解，破损或磨耗大于2mm时更换

钢轨和轨枕之间轨下铁垫板是轨道结构中的重要部件之一，在轮轨动力系统中起着重要的减振作用。随着重载铁路运输的发展,轴重日益增加,在钢轨逐渐重型化的同时,对垫板的性能提出了更高要求，求垫板的减振性能好、耐冲击、使用寿命长。铁路轨下铁垫板的生产工艺目前有三种：锻造、铸造、轧制，根据不同的客户需要加工定制。在暴雨情况下,为使轨道电路常工作,无碴轨道两股钢轨之间的绝缘电阻应在5 km以上,以保证轨道电路传输距离不低于1.2km (7)轨道电路 无碴轨道轨道电路的传输距离取决于绝方式,它与信号制式传输功率、调制解调方式、轨道电路设备构、漏电电平补偿量等条件相关 日本高速铁路技术特点，线路中桥、隧比重不断增加，线路标准不断提高，建立试验段，通过试验研究解决技术关键，高速列车采用动力分散型，不断降低轴重，提高列车性能，列车运行密度高、定员多、旅客输送量大，安全性能好、无旅客死亡事故，增加服务设施、提高服务质量、方便旅客换乘 法国高速铁路技术特点，动车组采用动力集中方式及铰接式车厢，多电流制供电与简单链型悬挂接触网，能使用一般线路的0V3000V直流供电，也能使用高速线25KV交流供电 表面锌加涂层厚度为35 μ m(实测厚度为28~38 μ m)、50 μ m(实测厚度为45~54 μ m)和70 μ m(实测厚度为65~72 μ m)的三组试板,抗滑移系数在0.53~0.65之间,较同批表面仅作抛丸除处理不涂锌加的抗滑移系数值(0.38~0.45)有显著提高规格:ASCE25,ASCE30,ASCE40,ASCE60,ASCE75,ASCE85,90RA,115RE,6RE,5LBs  
轨距挡板和挡板座各有不同的型号,利用这种设置,无需备件便可进行轨距调整

昆山艾力克斯的铁垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的铁垫板生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有检测设备，以确保我们所有的铁垫板产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。