

# 粤港车牌超实用！细说港车北上跟粤港车牌的差距体现在哪里？

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 粤港车牌超实用！细说港车北上跟粤港车牌的差距体现在哪里？            |
| 公司名称 | 腾博智慧云商股份有限公司                            |
| 价格   | .00/件                                   |
| 规格参数 | 办理机构:腾博国际<br>办理时间:视纳税情况<br>办理条件:电话或微信咨询 |
| 公司地址 | 深圳市福田区沙嘴路红树湾壹号 1805                     |
| 联系电话 | 13480613615                             |

## 产品详情

关于港车北上，港车北上是指香港私家车经港珠澳大桥口岸往来香港与广东省，“港车北上”为非营运私家车设计，因此车辆的登记车主必须以个人名义持有，申请人需为持有效香港居民身份证及“回乡证”的香港居民并已领取香港及内地的驾驶执照。申请车辆座位(包括驾驶人座位)需不超过8个、车长不超过6米，且需持有有效的香港车辆牌照。

2023年5月1日，香港特区政府公布“港车北上”的实施安排。根据安排，2023年6月1日上午9时起接受合资格的香港私家车申请“港车北上”，并于7月1日零时起开始让已获批的香港私家车经港珠澳大桥口岸往来香港与广东省。

近年来，随着粤港澳大湾区建设的稳步推进，粤港澳三地人员往来、经贸合作更加紧密和频繁，越来越多的香港居民选择到内地居住、经商、就业或者探亲旅游，驾车往来两地的交通需求进一步增大，对“港车北上”政策热切期盼。政策实施后，香港居民驾车往来粤港两地更为方便、更为自主

这项政策的推出，无疑是更大程度上拉进香港与内地经济之间、文化之间、居民之间的联系。结合我前天发的一篇文章粤港车牌，也许有人会问两者会不会重叠？两者并不冲突，下面我们来比较两者的区别

### 1、两者政策方向不同

港车北上主要针对香港居民往返内地，每次停留不超过30天，很大程度上是为了刺激个体消费，刺激珠海当地的经济的发展，以及给有探亲需求的居民提供便利；粤港车牌主要为香港和内地两地企业的商务往来提供便利，促进公司的业务发展，带动当地GDP规模的增长

### 2、两者申请主体不同

港车北上要求汽车是在香港居民个人名下；粤港车牌要求汽车是在两地公司名下

### 3、两者往返路线不同

港车北上车辆只能从港珠澳大桥进出；粤港车牌申请了深圳口岸的也可以从港珠澳大桥往返

### 4、两者申请条件不同

港车北上于6月1日申请，7月1日正式实施，申请人数多，开放名额少，其通过率不高；粤港车牌申请，只要其企业满足纳税等相关条件，基本都能通过

其实不管是哪个政策，都是为了推动经济发展。粤港车牌方便的是粤东地区的企业，港车北上方便的是粤西地区的居民，两者可以说是相辅相成、共同促进发展。香港的养车成本较高，大老板们已经拥有两地牌自然不受港车北上政策的影响；低收入人群不会受政策的影响，还是会通过公共交通往返两地；中收入人群受此影响较大，可以来到内地加满汽油（香港柴油20多港币一升，并且只有98号汽油），代购免税产品（整车整车进行代购），专车接送业务（往返两地接送过关客户）等等。

蛮期待的，看看第一批自驾过关的香港车友有怎样的搞头。。。

以上根据腾博国际刘先生实际办理经验撰写，详情可扫描右边二维码或点击上方微信添加咨询。