



新能源汽车产业快速发展的带动下，动力电池需求量持续增加。记者从中国电动汽车百人会了解到，今年一季度国内电动汽车锂离子电池需求总量为1.27GWh，其中约0.97GWh用于纯电动汽车，占总量的76%。而随着新能源汽车产销量的持续增长，锂电池的市场需求也将持续扩张。在技术研发逐步深入和市场竞争日益激烈等因素的影响下，动力电池类型也逐步确立。近年来，中国动力电池的技术发展清晰可见：“十五”是锰酸锂电池，“十一五”是磷酸铁锂电池，“十二五”是三元电池，而未来五年将是高比能量的新一代的锂离子动力电池。几年前，市场上主流纯电动车的续航里程普遍在200公里以内，鲜有车型续航表现突破300公里。随着在“纯电驱动”动力系统集成技术方面的进步，现在进入常规家用的主流乘用车平均续航已经提高到300公里以上。记者注意到，今年以来上市的各大新能源车型，包括上汽荣威RX5EV、北汽新能源EX300L、宋EV、宝沃BX5EV等众多车型在续航里程方面均有着不错的表现。此外，纯电动商用车的总体技术水平在全球处于lingxian地位，并且批量出口。