

LEOCH理士蓄电池 DJW12-7.0 12V7.0AH UPS电源 安防消防电瓶 电梯电池

产品名称	LEOCH理士蓄电池 DJW12-7.0 12V7.0AH UPS电源 安防消防电瓶 电梯电池
公司名称	北京恒祥瑞特科技发展有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:DJW12-7.0 产地:江苏省
公司地址	北京市昌平区建材城西路87号2号楼13层1单元1323 (注册地址)
联系电话	13522361363

产品详情

理士蓄电池性能特点

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或摆放。

板栅结构极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

理士蓄电池功能特色：以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其构造为三维多孔网状构造，可将硫酸吸附在凝胶中，一起凝胶中的毛细裂缝为正极分出的氧抵达负极建立起通道，然后完成密封反响功率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的分出，对环境和设备无污染。胶体电池电解质呈凝胶状况，不活动、无走漏，可立式或卧式摆放。板栅构造：极耳中位及底角错位式规划，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可进步蓄电池在工作中的可靠性，合金选用铅钙锡铝合金，负极板析**电位高。正板合金为高锡低钙合金，其安排构造晶粒细微细密，耐腐蚀功能好，电池具有长运用寿命的特色。隔板选用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。电池槽、盖为ABS资料，并

选用环氧树脂封合，保证无走漏。

随着我国新能源汽车产业迅速发展，动力蓄电池用量也“水涨船高”。但是，动力蓄电池退役后，若未经科学处理，不仅是对金属资源的浪费，更会严重威胁公共安全，对生态环境造成难以逆转的污染。因此，我国正加快建立动力蓄电池回收利用体系，并已经形成了初具规模的新能源汽车动力蓄电池再生利用产业——

*公布信息显示，我国动力蓄电池累计配套量超过131GWh（吉瓦时），产业规模位居一。其中，仅在“十城千辆工程”推广期间生产的新能源汽车共计产生退役动力蓄电池约1.26万吨。

随着我国新能源汽车产业迅速发展，动力蓄电池用量也“水涨船高”。值得注意的是，动力蓄电池大量退役后，未经妥善处置和价值利用，将威胁公共安全，造成难以逆转的环境污染。因此，我国正加快建立动力蓄电池回收利用体系，并已经形成了初具规模的新能源汽车动力蓄电池再生利用产业。

梯次利用步伐加快

*网站日前发文称，中国铁塔公司于2018年停止采购铅酸电池，并大力推广锂电池梯次利用，已在全国31个省区市约12万个基站使用梯次电池约1.5GWh，替代铅酸电池约4.5万吨。

铁塔公司所使用的梯次电池正是新能源汽车退役的动力蓄电池。据介绍，正常情况下，新能源汽车动力蓄电池容量衰减80%以下时，将不能*汽车动力需求，但仍然可以梯次利用于其他领域。

事实上，退役的动力蓄电池，若未经科学处理，未能进入梯次利用队列，将威胁公共安全，并对生态环境造成严重污染。同时，也是对金属资源的浪费。据中国汽车技术研究中心有限公司的相关专家介绍，废旧动力蓄电池处置不当不仅存在触电、燃爆和腐蚀等安全隐患，还会造成严重的重金属和电解液污染。

专家预计，2020年我国退役动力蓄电池累计约为20万吨，2025年将达78万吨。可以说，动力蓄电池工作仍面临较大压力。

但是，我国动力蓄电池回收的一大优势就是退役电池分布地区较为集中。此前，为了推动新能源汽车发展，*、*等多个部委联合发起了“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”，计划用3年左右的时间，每年发展10座城市，每座城市推出1000辆新能源汽车开展示范运行，并终选出了3批共25座试点城市。因此，如今的退役动力蓄电池也主要集中在深圳、合肥、北京等新能源汽车推广力度较大的城市。