

恩科蓄电池NP45-12光伏储能胶体电池12V45AH消防及EPS电源专用

产品名称	恩科蓄电池NP45-12光伏储能胶体电池12V45AH 消防及EPS电源专用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:恩科蓄电池 型号:NP45-12 产地:广州
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

蓄电池特性

蓄电池因拥有优良品质、卓越的性能而受到用户的广泛赞誉，高能密度、全密封结构、使用寿命长、高可靠性及良好服务为客户提供更大的便利，1.自放电率极低:在25 ° C室温下，静置28天，自放电率小于1.8%。

2.容量充足:保证蓄电池的容量充足及电压、容量的均一性。无阴极吸附式阀控电池整组电池电压不均衡现象。

3.使用温度范围宽·警由池究电温度范C-+50C电温言范围-20C--+55C，以存温度范围-15C~+50C，电池采用特的合金配方和方，在提下仍有优良的放电性能，在高温下具有强耐腐蚀性能。

4.密封性好:能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性，无污染、无腐蚀，电池可卧放、立放使用，蓄电池的密封结构，能将产生的气体再化合成水，在使用过程中无需补水。7.安全可靠的防爆排气系统:可使蓄电池在非正常使用时,消除由于压力过大造成电池外壳鼓胀的现象。更换活性下降，内阻过大的电池

1. UPS电源使用时间的延长，总有部分电池的放电特性会新变坏，电乐明易下，这种电池的性能不可的重UPS源大部的东由电路实决，继续康用会在在息患，应及时更独12对于电池内增大，正常的充电电压对电进行充电已不能使蓄电恢复其充电特生的电池应及时更换，电池的内阻一般在10-30m Ω 如电的内超过200m Ω 上，将不是以维持UPS的正常行，对内阻偏大的电池必须更换。

8) 避免蓄电池新旧混用或新旧电池混合充电

由于新电地的内阻都不续小，而日电池的内阻都有不同程度的增大，当新旧电池混合在一起布电时，由于旧电池的内阻大，分压会相对房大，极容易造成过压充电现象，而对于子新电池，内组较小，充电电压小但电流偏大，又容易造成过流现象，所以在充放电过程中应避免新旧电池混充

蓄电池时应注意的事项:

(1)电池安装前应注意检查蓄电池的外壳，确认是否有物理损坏，以便进一步确认是否会影响产品的内在质量(2)考虑到蓄电池在充、放电时都会产生热量，蓄电池组中各个蓄电池之间应留有适当的安装间距，以便干蓄电池散热(3)电池一般应在生产后3个月之内投入使用，在安蓄电池，应确从警电池生产与安装使用之间的时间间，应很蓄电池的出厂时间，确定是否需要进行充电，并逐个对蓄电池微端电压检查、容量测试和内阻测试。

(4)不同品牌、不同容量的蓄电池不能在同一组蓄电池组中组合使用。

(5)蓄电池组不能采用新老结合的组合方式，旧蓄电池组需要更换时，应该全部更换成新蓄电池，以免由于新老蓄电池工作状态不一致而影响所有营电池的效的和传用寿命(6)蓄电池的极柱在空气中会形成一层氧化膜，因此蓄电池在安装前需要用铜丝刷清刷其极柱表面，以去除极柱表面的氧化层，降低接触电阻。(7)要使蓄电池与充电装置正负极的连接线长短尽量一致，以在大电流放电时保持蓄电池组间的工作平衡。

全在线充、放电过程消由的组的下级与全在法 动由设备 不重要源数开关由的浮东由值测电洲组在支的电乐路高出关输出或另一组电的学东电乐该电组对实际负行放电时有中被观电池组电压着放电间的变北而逐下过全在充成电设备进行自动电补偿减整保证被测电池组始终保街定电流或自定的功率进行放电 当电池组成电终上即电乐、容是。时间和单体电池电压达到预期所设置的放电门限值时,放电试验自动结束

极化现象

车的要求之一是一必须有大电流放电，即要求反应速率很大，这样必然产生偏离平衡值的现象，即极化现象。电池的有电解质的电阻、电极材料的电阻，甚至还有由于反应产物的附着如氢氧化物沉流在电极上造的电等，欧妈极化即指由起的极化，浓差报化是电化学反应进行时作用物浓度的变化造或电极电位对平衡值的差，阳、明极极化指电池进入工作状态后阳、明极电位信商静止本值的现象。任何电极过程均包含一个或几个反应质点接受电子或失去电子的过程，由这一过程引起的极化称之为电学极化。

充电率(-ate):(是Capacb的d1-个字母用来表示电充放电时电流的大小教值。做:充电电的定容量为1100mh时，那表示以100mAh(1C)电时间持续1小时，如以200mA

(0.2C) 放电时间可持续5小时，充电也可按此对照计算.

终上电压(Cu+of cischaloe otae :指电放电时，电压下到电池不宣再继续放电的低工电压值，根据不同的电池类型及不同的放电条件，对电池的容量和寿命的要求也不同，因此规定的电

池放电的终止电压也不相同。

开路电压(Open circuit votage 0CV :电池不放电时，电池两极之间的电差被称为开路电压，电池的开路电压，会电池正负极与电释液的材料而异，如果电池正、负极的材料完全一样，那么

不管电池的体积有多大，几何结构如何变化，其开路电压都一样的。

放电深度(Depth o dischage DOD:在电池使用过程中，电池放出的容量占其额定容量的分比，称为放电深度，放电深度的高低和二次电池的寿命有很深的关系，当二次电池的放电深度地

深，其充电寿命就越短，因此在使用时应尽量避免深度放电

过放电Over discharge: 电池若是在放电过程中，超过电池放电的终业电压值，还继续放电时就可能会造成电池压升高，正 负极活性物质的可逆性遭到损坏，使电池的容量产生明显少
过充电(Over charge: 电池在充电时，在达到充满态后，若还继续充电，可能导致电池内压升高、电池变形、漏液等情况发生，电池的性能地会显著降低和损坏，