

威格士VICKERS插装阀RV5-10-S-0-20

产品名称	威格士VICKERS插装阀RV5-10-S-0-20
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:威格士VICKERS 型号:RV5-10-S-0-3 产地:美国
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

RV5-10-S-0-20 伊顿威格士插装阀

RV5-10-S-0-35

RV5-10-S-0-50溢流阀

RV5-10-S-0-20

RV5-10-S-0-35

RV5-10-S-0-50

电磁插装阀是一种两级控制的插装式电磁阀，先导级为两位两通的电磁阀，相当于一个流阀，主阀芯为一个三通式的插装阀。

当主油压增大或减小时，在电磁力的作用下主阀芯都会重新达到一个新的平衡点，其工作原理类似于先导级减压阀

通过在插装阀的控制口配上不同的先导压力阀，便可得到各种不同类型的压力控制阀。

例如，用直动式溢流阀作为先导阀来控制主阀，可以用作溢流阀，也可以在二位二通电磁换向阀时用作卸荷阀。

二通插装阀具有流通能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统等特点同时具有动作灵敏、响应快抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能。

电磁插装阀的基于电磁力和先导压力阀的控制，通过不同的配置可以实现不同类型的压力控制阀。二通

插装阀具有多种特点，适用于大流量液压系统，具有动作灵敏、响应快、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性。

插装阀是由插入元件、控制盖板、通道块三大部分组成。插入元件有阀芯、阀套、弹簧和密封件组成；控制盖板上根据插装阀的不同控制功能，安装有相应的先导控制级元件；通道块既是嵌入插入元件及安装控制盖板的基础阀体，又是主油路和控制油路的

连通体。

其中A、B为主油路通口，C为控制油路通口。A、B、C油口的压力和作用面积分别为 p_A 、 p_B 、 p_C 和 A_1 、 A_2 、 A_3 ， $A_3=A_1+A_2$ ， F_s 为弹簧作用力。

插装阀是另一类液压控制阀的统称。其基本核心元件是一种液控型、单控制口的装于油路主级中的两通液阻单元（故又称二通插装阀）。

将一个或若干个插入元件进行不同的组合，并配以相应的先导控制级，可以组成插装阀的各种控制功能单元。比如方向控制功能单元、压力控制单元、流量控制单元、复合控制功能单元。

插装阀具有以下特点：内阻小，适宜大流量工作；阀口多数采用锥面密封，因而泄漏小，对于乳化液等地粘度的工作介质也适宜，结构简单、工作可靠、标准化程度高；对于大流量、高压、较复杂的液压系统可以显著的减小尺寸和重量。

插装是一种多功能的复合，由阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内组成。它相当于一个液控单向阀，有两个工作油口A和B）和一个控制油口（X）。

改变控制油口的压力，即可控制A、B油口的通断。当控制口无液压作用，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之控制口有液压作用，当 $p_x > p_A$ 、 $p_x > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

插装阀按控制油可分为两类：类为外控式插装阀，控制油由单独动力源供给，其压力与A、B口的压力变化无关，多用于油路的方向控制；第二类为内控式插装阀。

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性[3]。因此，它被广泛应用于各种液压系统中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。