

Ultracell蓄电池UL80-12 12V80AH/20HR铁路信号系统

产品名称	Ultracell蓄电池UL80-12 12V80AH/20HR铁路信号系统
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司（业务部）
价格	1205.00/个
规格参数	品牌:Ultracell 是否进口:否 化学类型:铅酸蓄电池
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	15201167651 15201167651

产品详情

UL通用系列-ULTRACELL电池

我们的UL系列电池使用氧气复合技术，可免维护使用。

粗壮的极板可延长电池寿命

- 计算机设计的板栅，可获得化的高能量密度
- 低钙合金降低了气体的产生，便于循环使用
- 阻燃的单向排气阀使电池更安全，且具有寿命
- UL认证
- 多单格的电池设计使电池安装和维护更经济
- 槽盖使用标准PP材料
- 电池槽盖的热封黏结确保了密封性

- 可以竖直、旁侧或端侧任意方位安装使用
- 采用吸附式玻璃纤维棉技术，气体复合达99%，使电解液具有免维护功能
- 符合国际航空运输协会/国际民间航空组织（IATA/ICAO）的特别规定A67，可以航空投运
- 可以以非危险品（DOT-CFR第49款 171-189部分）进行地面运输
- 低位端子螺纹铜合金芯棒，降低电池高度，并减少维护频率，提高了安全性

· 可拆卸手柄 (HIT), 安装更方便

UL系列VRLA电池可用于：

通用应急灯备用电源飞机信号安全系统

维护与修复策略 对电池负极硫酸盐化的原因进行总结分析,电池维护有较大的启发。根据硫酸盐化的原理可总结相关的维护经验: 1) 在维护过程应定期对电池启动均充,以弥补电池自放电和电池监控取电的容量损失,建议每3个月对电池进行一次均充。

2) 电池组在安装前应对开路电压、内阻进行分档配组,尽量减少电池一致性较差而导致的部分电池欠充。 3) 在工程安装阶段应尽可能的避免电池长期储存,尽快接通电源对电池进行浮充。对负极硫酸盐化现象,常规的充电方式很难使电池容量得到恢复。有研究表明采用加酸的方式来补充损失的电解液,以恢复电池容量。但这种方式是因硫酸浓度上升而导致的,本质上钝化的硫酸铅未被还原。且数据中心多采用的为贫液式阀控电池并不适用于加酸修复。