

## 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-郑州运输到瑞士

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务- 郑州运输到瑞士
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

### 产品详情

这家位于重庆西永综合保税区的跨境电商物流企业也更加忙碌，负责人告诉记者，依托稳定便捷的中欧班列，企业今年已经进口货物超过500万件为推动河南省高水平开放的重要平台和载体，中欧班列（郑州）自2013年7月18日开行以来，不断丰富开行线路，拓宽覆盖网络，提升高质量发展水平 截至目前，中欧班列（郑州）已形成了郑州至汉堡、郑州至慕尼黑、郑州至卡托维兹、郑州至米兰、郑州至加里宁格勒、郑州至布达佩斯等13个境外目的站点的物流网络

郑州作为中部中欧班列的集结中心，正加速构建起中原地区乃至全国与欧洲市场互联互通的贸易桥梁 进入2022年，在构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局下，河南提升枢纽经济能级和开放通道优势 铁路郑州局集团有限公司将以匈牙利布达佩斯新站点开通为契机，继续优化中欧班列（郑州）基础设施保障能力，持续推动中欧班列扩量提质增效，推动线路多元化，畅通国内双循环，大力拓展班列网络，扩大境外辐射范围，为河南建设内陆开放型经济新高地作贡献

布达佩斯作为欧洲古城，坐落在多瑙河中游两岸，享有“东欧巴黎”和“多瑙河明珠”的美誉 其作为匈牙利主要的、商业、运输中心，是丝绸之路经济带上的重要物流枢纽 该站点的开通将使中欧班列（郑州）对匈牙利及其周边国家提供更加优质便捷的服务，对拓展欧洲市场，丰富贸易通道，促进中欧经济共同发展起到更加积极的作用 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡

波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林 中欧班列助力企业降本增效 高品质国货频频“出海” 时间：2023-12-15 10:26:31

今年的经济工作会议要求，要加快培育外贸新动能，巩固外贸外资基本盘

今年以来，我国外贸顶住压力，展现出较强韧性，总体情况好于预期 作为连接与“一带一路”共建国家

的重要贸易通道，中欧班列今年前11个月累计开行16145列、发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，助力高品质国货“出海”总台央视记者

白玥：这里是重庆市的果园港，我身后正在装车的是一趟即将发往欧洲的中欧班列

近两年，随着重庆市汽车出口量的增加，每天至少有一列汽车专列通过中欧班列运往海外

今年以来，当地采用这种俗称“笼车”的装载工具，可以提升1.5倍的运力，压缩企业运输成本约15%

这种“笼车”专列，每笼可装载汽车8—10辆，每列满编为29笼

与铁路集装箱式运输相比，“笼车”单批的运量更大、装卸效率更高、运输成本更低

今年1—11月，重庆企业采用中欧班列“笼车”出口汽车20771辆，货值21.86亿元在重庆一家汽车企业的生产车间，业务负责人告诉记者，眼前的这套生产线每一分钟就可以下线一辆汽车，这几年他们的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，运输时间比海运节省了一半

今年1—11月，这家车企通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79%

在出口数量增加的同时，车型和价格也发生了变化长安汽车物流中心总经理 兰祥文：之前我们出口主要是中东、北非这些发展中的一些国家，出口的产品主要是一些微车微卡、紧凑型的轿车近几年，通过新能源车的出口，不断地把我们更高端的一些产品、新能源产品、轿车产品、SUV产品出口到国外

除了汽车，搭乘中欧班列出口的商品中，笔记本电脑、打印机、智能穿戴设备等也占据了很大比重在一家为笔记本电脑做配套产品的企业，负责人告诉记者，渝新欧中欧班列的开通吸引了不少笔记本电脑企业来到重庆投资建厂，作为配套企业它们也随之而来，现在它们是联想、戴尔、小米等笔记本电脑品牌的战略合作伙伴，以加工贸易的方式将产品进行出口 英力电子科技（重庆）有限公司执行副总经理

胡义巡：2023年前10个月，我们的出口（额）在3500万美元左右

今年按目前形势，不管是出口的一个金额，还是营运的一个总额，都会有一个20%的增长

重庆海关自贸区和特殊区域发展处处长 白灿：截至目前，重庆中欧班列开行数量已经超过1.4万列，货运量突破了1300万吨，就这个货值突破了5000亿元 运输的货物由原来单一的笔记本电脑扩展到智能装备、汽车零部件等几万种货物，可以说为制造有了这么一条畅通的对外贸易大通道

而与此同时，优质的消费品也搭乘中欧班列更加便捷地来到国内消费市场

在位于重庆的西部内陆整车进口口岸，一批来自欧洲的进口整车刚刚运抵、正在拆箱

今年前三季度，这里整车进口的数量、品类均稳居我国内陆铁路口岸首位

主要是基于渝新欧班列可以给我们提供稳定的运输频次和运输的一个时效 我们分拨中心成立至今，累计通过重庆口岸运输整车超过3万台，辐射到的主要区域是云贵川渝等省份的市场，还会少量辐射到华南等市场 临近年底，节日消费旺季带动跨境电商订单量明显增加 这家位于重庆西永综合保税区的跨境电商物流企业也更加忙碌，负责人告诉记者，依托稳定便捷的中欧班列，企业今年已经进口货物超过500万件 重庆丝路广序物流有限公司运营总监

聂林：我们从事跨境电商物流七八年时间，一直通过渝新欧铁路在进口欧盟这边的货物 从最开始的只有母婴类产品，到现在有100多类的产品

专家介绍，在中欧班列的带动之下，我国与“一带一路”共建国家的贸易额在快速增长

商务部研究院外贸所所长 梁明：今年以来，我们跟中亚五国的贸易量在快速增长，我们对中亚五国的出口额（今年）前11个月是增长了54.8%，在全年整体的贸易增速有限的情况之下，可以看到增速还是非常快的 12月14日，商务部新闻发言人表示，近几个月，我国货物贸易呈现回稳向上的势头，以人民币计进出口增速连续4个月回升，10月、11月均实现正增长

综合来看，外贸发展的积极因素不断累积，回稳态势持续巩固 商务部新闻发言人 束珏婷：出口贸易量自（今年）8月起同比由降转增，且增幅持续扩大，11月当月出口量增长12%，创二季度以来峰值 与此同时，进口贸易量连续10个月保持正增长

商务部跟踪调查显示，外贸企业出口订单情况连续6个月好转 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务- 郑州运输到瑞士 天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列出发 国产汽车搭上“钢铁驼队”

202312/1510:39:55 昨日15时18分，随着嘹亮的汽笛声响起，一列载有110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列驶出东疆综保区天津新港北集装箱中心站，将经由二连浩特口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科克列斯特车站 这是中欧班列（天津）首次专列承运国产新能源出口汽车 近年来，国产新能源汽车持续走俏海外市场，利用自贸试验区和综保区的优势，东疆对汽车产业的服务带动效能不断提升，许多汽车主机厂、贸易商选择在东疆口岸集结发运 “今年，新能源汽车海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的汽车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，而且仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能到达中亚、欧洲等地，所以越来越多的货主会中欧班列

”天津海铁联运集团有限公司相关负责人说 今年以来，中欧班列（天津）开通了“保税+专列”“二手

车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等通过铁路被发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及我市港产城融合发展注入了动能 东疆自贸局相关负责人表示，在“保税+”中欧班列运行模式下，企业可以依托综保区临时仓储、分拨集拼、运输等保税物流优势，将境外和区外的出口货物分批在综保区备货，并在区内仓库完成分拣、包装、理货，确定中欧班列的排期后即可出货，为企业开展贸易提供了新思路、新途径 铁路北京局集团有限公司货运部门相关工作人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧（中亚）班列已达634列，运送货物6.83万标箱（马晓冬）