

河北石家庄出口货物仪表时效快

产品名称	河北石家庄出口货物仪表时效快
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

12月13日，一列搭载50个集装箱1300多吨哈萨克斯坦进口小麦的回程班列抵达浙江台州，这是中欧班列(台州)首趟进口粮食专列。”据厦门海沧海关物流监管二科副科长杨希婧介绍，今年来中欧（厦门）班列开行态势平稳，尤其是过境海铁联运业务较去年有所恢复，货源地辐射韩国、孟加拉国、越南呼和浩特中欧班列施行海关“一站式”通关模式 12月12日11:00，随着27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园海关监管作业场内完成“一站式”通关业务发车，经二连浩特铁路口岸出境开往东欧，标志着沙良物流园正式开通跨境运输“一站式”通关业务 本次新投入使用的沙良物流园海关监管作业场所项目总投资2550万元，总占地面积11.1万平方米，建设有智能信息铁路公路卡口、场站智能管理系统、集装箱查验区、海关暂存库、仓储区、外贸铁路作业区、内贸铁路作业区等功能区域 中欧班列在沙良物流园内完成申报、查验、放行等海关作业发车后，可直接从二连浩特铁路口岸出境，国内运行时间从之前的1到2天缩短到10小时左右 铁路海关监管作业场所投入使用后，将进一步沙良物流园物流服务功能，补强呼和浩特市中欧班列运输组织能力，优化自治区中西部铁路干线运输联通水平、区域分拨配送功能及多式联运转运组织功能，可有效带动内蒙古中西部物流、供应链和应急运输等服务功能品质升级，对内蒙古自治区加快建设向北开放桥头堡，积极参与共建“一带一路”有着积极的促进作用

首趟“哈萨克斯坦 - 张家口”中欧（中亚）回程班列抵达下花园区 12月13日上午11时许，随着一声长长的火车鸣笛声，首趟“哈萨克斯坦—张家口”中欧（中亚）回程班列搭载50个进口大麦的集装箱缓缓驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场，这是自8月29日张家口开行中欧（中亚）班列以来，首趟回程的货运班列

本次班列是张家口本地进口企业进口的大麦，为张家口地区饲料加工企业提供了全流程跨境供应链服务班列的顺利抵达，标志着张家口至中欧（中亚）线路通道正式双向打通，实现了双向对开、双向贸易，为下花园区及张家口打造多式联运物流枢纽中心奠定了重要基础，也为张家口市构筑贸易大通道迈出了重要一步，对于对外开放水平，拓展环首都物流节点，服务保供首都物资供应能力，具有重要意义

据了解，本次回程班列从哈萨克斯坦装车出发，经新疆霍尔果斯口岸入境

货物名为饲料大麦，总货重约1391吨，总货值300多万元，运输周期为10天

呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行 12月12日，呼和浩特陆港沙良海关监

管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行，为畅通向北开放物流通道，中欧班列通关效率，更好服务本地企业，发展外向型经济奠定了坚实基础。自治区党委常委、市委包钢出席并宣布启动，呼铁局集团公司党委、董事长庄河，市委副、市长贺海东，呼和浩特海关副关长王华致辞。呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所的正式启动和中欧班列的正式通关，将有效降低企业进出口贸易成本，切实首府口岸通关便利化水平，有力助推首府融入市场“大通道”。近年来，呼和浩特坚持把发展外向型经济作为推动经济高质量发展的重要抓手，成功获批陆港型国家物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地等金字招牌，建成了呼和浩特陆港枢纽运营联盟、呼和浩特陆港物流枢纽智慧服务平台等，今年已发运了44列中欧班列，标志着我市外向型经济步入正轨驶向“快车道”。下一步，呼和浩特将积极配合自治区申报（内蒙古）自由贸易试验区，以建设陆港型物流枢纽为目标，围绕现代物流、保税加工、贸易于一体的产业布局，持续加强口岸平台“软硬件”建设，不断扩大中欧班列发运数量，实现通关货物“属地申报、属地监管”，快速完成“一次申报、一次查验、一次放行”，全力推动“过路经济”向“落地经济”转变。搭建贸易往来“快车道”。广西中越班列累计突破千列。记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，截至今年12月12日，广西中越班列开行6年来，累计开行1080列，共运送进出口货物60万吨，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等东盟国家，搭建起与东盟国家间贸易往来的“快车道”。

2017年11月底，广西首趟中越班列从南宁铁路港驶向越南河内。6年来，国铁南宁局重点从优化运输组织、提高通关效率、实施运价下浮、服务质量等方面着手，不断中越班列开行质量，南宁至越南河内运输时间从原来最快20多个小时缩短至14.5小时。今年6月底以来，国铁南宁局顺利组织开行中越快速通关班列，每周常态化开行3列，有效满足跨境货物运输需要。截至11月30日，今年凭祥铁路口岸进出口货物31.2万吨。国铁南宁局南宁货运中心南宁南营业所所长杨达琨表示：“截至目前，中越班列集货地已覆盖四川、贵州、浙江等6个省、20多个地市，货物品名由过去205个拓展至工业机械、科技产品、各地区特产等620余种，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等国。”铁路两侧充满异域风情的芭蕉树、棕榈树，与仿佛从旧时光中穿梭而来的内燃机车，此景象成了河口当地人文中的一景。首趟“哈萨克斯坦-张家口”中欧（中亚）回程班列抵达下花园区。12月13日上午11时许，随着一声长长的火车鸣笛声，首趟“哈萨克斯坦—张家口”中欧（中亚）回程班列搭载50个进口大麦的集装箱缓缓驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场，这是自8月29日张家口开行中欧（中亚）班列以来，首趟回程的货运班列。本次班列是张家口本地进口企业进口的大麦，为张家口地区饲料加工企业提供了全流程跨境供应链服务。班列的顺利抵达，标志着张家口至中欧（中亚）线路通道正式双向打通，实现了双向对开、双向贸易，为下花园区及张家口打造多式联运物流枢纽中心奠定了重要基础，也为张家口市构筑贸易大通道迈出了重要一步，对于对外开放水平，拓展环首都物流节点，服务保供首都物资供应能力，具有重要意义。

据了解，本次回程班列从哈萨克斯坦装车出发，经新疆霍尔果斯口岸入境。货物品名为饲料大麦，总货重约1391吨，总货值300多万元，运输周期为10天。截至10月31日，喀什地区红其拉甫口岸出入境车辆7798辆次，进出口货物2.4万吨、货值2.53亿美元，出入境人员3.88万人次；卡拉苏口岸出入境车辆12599辆次，进出口货物26.89万吨、货值25.12亿美元，出入境人员19084人次。

两个口岸进出口货物量、出入境客持续攀升，刷新了历史记录。红其拉甫口岸和卡拉苏口岸分别是我国与巴基斯坦和塔吉克斯坦陆路口岸，也是通往南亚次大陆乃至欧洲的重要门户。

随着喀什地区对外开放力度的不断加大，两个口岸促进喀什经济高质量发展的战略地位日益凸显。根据国内市场对进口生鲜食材的消费需求持续走高的形势，通过以前的海港进口逐渐无法满足需求。红其拉甫口岸华盈泰监管库作为冰鲜海产品、水果监管场地，不断完善配套设施及监管设备的升级，优化出入境车辆的查验，为企业进口冰鲜海产品、水果创造优势和便利条件。今年10月26日下午，一辆载满22吨冷冻带鱼的货车自巴基斯坦卡拉奇港口抵达红其拉甫口岸，在办理完海关通关手续后，迅速装车运往喀什市，这是红其拉甫口岸首次进口冰冻带鱼，新疆晶益诚集团的子公司新疆中至尚进出口贸易有限公司是此次冰冻带鱼的进口商。新疆晶益诚集团总裁俞才德说，这一批货主要是带鱼，我们在巴基斯坦订购了500吨带鱼，红其拉甫口岸临近巴基斯坦这个优势是无法替代的，来只需要一周时间。

如果从巴基斯坦进口的冰鱼海产品走海运的话，要一两个月时间客户才能收到货。“今年，企业从红其拉甫口岸进口了3批冰鲜海产品，除了供应喀什、乌鲁木齐等地百姓，还送到了疆外省市群众的餐桌上。”

红其拉甫口岸管委会工作人员朱卉博说，据了解，红其拉甫海关针对冰鲜海产品，明确通关办理时限，采取预约申报、优先查验等便利化措施，加快作业环节衔接，做到随时接单、随到随检，实现货到即查、快查快放，为企业节约时间成本；同时深入分析商品特征，严把进口冰鲜海产品准入审核、现场查验等环节，确保进口食品安全。

从红其拉甫口岸进口冰鲜海产品，这只是喀什口岸促进经济高质量发展的一个窗口、一个缩影。近年来，随着中巴经济走廊建设的深入推进，中巴、中塔经贸往来愈加频繁，为使进出口贸易车辆、人员快速通

关，口岸联建区建有联检大楼、出入境货检通道、人员通道、海关H986车辆查验区、检验检疫消毒室等设施，关口前移后，前哨全天候综合检查室、海关国门前沿查验业务用房全部配备，且进行了改造升级，确保进出口车辆、出入境旅客即来即走、即到即出 依托红其拉甫口岸，塔什库尔干塔吉克自治县和有关单位还建设了面积约2万平方米的中巴边民互市，规范建设了一级市场、二级市场、海关监管库、冷链物流库等，今年不到半年时间就完成9大类25种商品，共计141吨的进货量，折合人民币约137万元，受益边民237人次，消费者受益人群不断扩大

卡拉苏运管部门在积极争取增发3000份汽车运输行车证的基础上，再次增发2000份，以服务喀什经济发展 红其拉甫口岸和卡拉苏口岸的口岸查验单位根据出入境车辆、旅客变化不断优化通关举措，提供一站式通关手续办理，均出台了数十条助力经济发展措施，确保口岸通关安全便捷、顺畅 另外，红其拉甫口岸常年开放，将在促进中巴经贸往来和人文交流、促进喀什和国内经济高质量发展等方面发挥更重要的作用 “随着11月11日（新疆）自由贸易试验区喀什片区的揭牌，喀什的口岸将加速推进农副产品优势互补，加大喀什本地优质产品的出口，红其拉甫口岸还将扩大巴基斯坦水果、乳制品等进口规模

”红其拉甫口岸管委会负责人说（来源：新闻网）“钢铁驼队”驰骋不息，中欧（厦门）班列作为全国首条由自贸试验区始发和首条加入中欧“安智贸”项目的班列线路，先后搭载“安智贸”、市场采购、跨境电商等货物发往“一带一路”共建国家。