

# 中欧铁路拼箱整柜-江苏出口到丹麦

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-江苏出口到丹麦
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

中欧班列（成渝），通往合作共赢的美好明天 来源：2023-12-15 10:00

12月7日，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在成都举行 天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列出发 国产汽车搭上“钢铁驼队” 202312/1510:39:55 昨日15时18分，随着嘹亮的汽笛声响起，一列载有110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列驶出东疆综保区天津新港北集装箱中心站，将经由二连浩特口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科克列斯特车站 这是中欧班列（天津）首次专列承运国产新能源汽车 近年来，国产新能源汽车持续走俏海外市场，利用自贸试验区和综保区的优势，东疆对汽车产业的服务带动效能不断提升，许多汽车主机厂、贸易商选择在东疆口岸集结发运 “今年，新能源汽车海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的汽车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，而且仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能到达中亚、欧洲等地，所以越来越多的货主会中欧班列

”天津海铁联运集团有限公司相关负责人说 今年以来，中欧班列（天津）开通了“保税+专列”“二手车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列 来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等通过铁路被发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及我市港产城融合发展注入了动能 东疆自贸局相关负责人表示，在“保税+”中欧班列运行模式下，企业可以依托综保区临时仓储、分拨集拼、运输等保税物流优势，将境外和区外的出口货物分批在综保区备货，并在区内仓库完成分拣、包装、理货，确定中欧班列的排期后即可出货，为企业开展贸易提供了新思路、新途径 铁路北京局集团有限公司货运部门相关工作人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧（中亚）班列已达634列，运送货物6.83万标箱

（马晓冬）中欧班列拼箱 中欧班列：-马拉、汉堡、杜伊斯堡、米兰、布达佩斯、俄罗斯

（沃尔西诺）、明斯克等合肥-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、赫尔辛基、蒂尔堡、挪威奥斯陆、瑞典哥德堡、丹麦奥胡斯 西安-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、米兰、布拉格、布达佩斯、维也纳、斯洛伐克、巴塞罗那、伊兹坦布尔 成都-

华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉-

汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡 华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡

，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳—莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 为推动河南省高水平开放的重要平台和载体，中欧班列（郑州）自2013年7月18日开行以来，不断丰富开行线路，拓宽覆盖网络，提升高质量发展水平 截至目前，中欧班列（郑州）已形成了郑州至汉堡、郑州至慕尼黑、郑州至卡托维兹、郑州至米兰、郑州至加里宁格勒、郑州至布达佩斯等13个境外目的站点的物流网络

郑州作为中部中欧班列的集结中心，正加速构建起中原地区乃至全国与欧洲市场互联互通的贸易桥梁 进入2022年，在构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局下，河南提升枢纽经济能级和开放通道优势 铁路郑州局集团有限公司将以匈牙利布达佩斯新站点开通为契机，继续优化中欧班列（郑州）基础设施保障能力，持续推动中欧班列扩量提质增效，推动线路多元化，畅通国内双循环，大力拓展班列网络，扩大境外辐射范围，为河南建设内陆开放型经济新高地作贡献

布达佩斯作为欧洲古城，坐落在多瑙河中游两岸，享有“东欧巴黎”和“多瑙河明珠”的美誉 其作为匈牙利主要的、商业、运输中心，是丝绸之路经济带上的重要物流枢纽 该站点的开通将使中欧班列（郑州）对匈牙利及其周边国家提供更加优质便捷的服务，对拓展欧洲市场，丰富贸易通道，促进中欧经济共同发展起到更加积极的作用 中欧铁路拼箱整柜-江苏出口到丹麦

全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西

天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列在东疆出发 2023年12月15日 21:24 天津12月14日电 (记者 王君妍)14日15点18分，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站 据悉，这是中欧班列(天津)首次专列承运新能源汽车出口欧洲，为助力国产新能源汽车出口构建了一条快捷的物流大通道 12月14号15点18分，随着嘹亮的汽笛声，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站

天津东疆综保区供图 今年，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》

《意见》明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理

中欧班列新能源汽车专列为其拓展“一带一路”市场提供了更为便捷的渠道

2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆 据国家铁路集团有限公司发布数据显示，铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了动力 据悉，天津港作为欧亚大陆桥头堡和距离中亚方向最近的港口，具备通过西(阿拉山口、霍尔果斯口岸)、中(二连浩特口岸)、东(满洲里口岸)三个方向的铁路通道发运货物的区位优势 加之，东疆综保区自贸+综保的功能优势提升了自贸区物流大通道对汽车产业的服务带动效能，越来越多的主机厂、贸易商希望在东疆口岸集结发运 “今年新能源车出口海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的新能源车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，且航线仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能抵达中亚、欧洲等地，加上铁路运输价格较低、安全可靠，越来越多的货主会中欧班列” 天津海铁联捷集团有限公司相关负责人说，此次开行的新能源车专列就将运送该公司代理的110辆新能源车出口到欧洲市场 据介绍，今年以来，在北京铁路局、天津海关和天津市商务局、交委、发改委等部门的支持下，中欧班列(天津)开通了包括“保税+专列”“二手车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列 在不断根据市场需求开发特色班列

的带动下，天津东疆班列平台累计发运115列，发送货物1.2万标箱，货重8.69万吨，总货值3.17亿美元 来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等，通过二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯口岸，发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步发展成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及推动港产城融合发展注入了能量 据铁路北京局集团有限公司货运部门相关人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧(中亚)班列已达634列，运送货物68326标箱 (完)

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-河北运输到曼彻斯特\(快线\)](#)