

# 中欧铁派DDP双清包税到门-武汉运输到塔林

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-武汉运输到塔林
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

这种“笼车”专列，每笼可装载汽车8—10辆，每列满编为29笼铁路调车员：风雪中保障中欧班列平稳运行2023-12-15 09:39

12月12日，随着汽笛鸣响，一列满载饲用小麦粉的中欧班列经长途跋涉抵达临沂朱保站 该班列共48个标箱，载有1246.3吨饲用小麦粉，从哈萨克斯坦库斯塔纳发运，经霍尔果斯进境，全程5800公里到达临沂 “这是我们进口的第7列哈萨克斯坦饲用小麦粉专列，回程班列通关快，运费低，这对我们稳定进口很有保障 康凯之冠高速（临沂）供应链有限责任公司业务经理介绍，小麦粉运抵临沂货场后，将快速分拨至各大饲料厂

中欧班列以三分之一的海运时间、五分之一的空运价格，受到市场的青睐，优化了我市海陆空物流分工 临沂中欧班列的稳定运行吸引了大量板材、动力煤、干豌豆、麦麸颗粒、大麦、小麦粉、牛皮纸等货物进出口，成为名副其实的“带货王” 为全力促进中欧班列通关便利和高速发展，临沂海关积极落实海关总署关于支持中欧班列发展的十条措施，成立专项工作专班，建立与边境海关的沟通协调机制，主动对接外贸企业需求，及时解决企业在班列通关过程中遇到的问题，今年前11个月，临沂中欧班列发运159列，回程125列，回程率高达78.6% 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡

波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林 全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克

图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西

中欧铁派DDP双清包税到门-武汉运输到塔林 天津首趟中欧班列新能源汽车出口专列在东疆出发

2023年12月15日 21:24 天津12月14日电 (记者 王君妍)14日15点18分，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站 据悉，这是中欧班列(天津)首次专列承运产新能源汽车出口欧洲，为助力国产新能源汽车出口构建了一条快捷的物流大通道 12月14号15点18分，随着嘹亮的汽笛声，一列载满110台长城摩卡新能源汽车的中欧班列从东疆综保区的天津新港北集装箱中心站驶出，班列将经由二连浩特口岸出境，约18天后将抵达莫斯科克列斯特车站 天津东疆综保区供图 今年，国家铁路局、工业和信息化部、国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》

《意见》明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理

中欧班列新能源汽车专列为其拓展“一带一路”市场提供了更为便捷的渠道

2023年上半年，新能源汽车销量达374.7万辆 据国家铁路集团有限公司发布数据显示，铁路部门运输超过47.5万辆，为新能源汽车产业快速发展增添了动力 据悉，天津港作为欧亚大陆桥头堡和距离中亚方向最近的港口，具备通过西(阿拉山口、霍尔果斯口岸)、中(二连浩特口岸)、东(满洲里口岸)三个方向的铁路通道发运货物的区位优势 加之，东疆综保区自贸+综保的功能优势提升了自贸区物流大通道对汽车产业的服务带动效能，越来越多的主机厂、贸易商希望在东疆口岸集结发运 “今年新能源车出口海外市场需求强烈，对于在京津冀地区生产制造的新能源车来说，从天津出海距离最短，但原先走海运要45天，且航线仓位紧俏，现在通过中欧班列运输，两周多的时间就能抵达中亚、欧洲等地，加上铁路运输价格较低、安全可靠，越来越多的货主会中欧班列 ” 天津海铁联捷集团有限公司相关负责人说，此次开行的新能源车专列就将运送该公司代理的110辆新能源车出口到欧洲市场 据介绍，今年以来，在北京铁路局、天津海关和天津市商务局、交委、发改委等部门的支持下，中欧班列(天津)开通了包括“保税+专列”“二手车出口+保税+中欧班列”“保税+中转集拼”等一系列特色班列 在不断根据市场需求开发特色班列的带动下，天津东疆班列平台累计发运115列，发送货物1.2万标箱，货重8.69万吨，总货值3.17亿美元来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等，通过二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯口岸，发往俄罗斯、白俄罗斯等国家，中欧班列已逐步发展成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”，为京津冀协同发展及推动港产城融合发展注入了能量 据铁路北京局集团有限公司货运部门相关人员介绍，今年截至11月底，由天津港始发的中欧(中亚)班列已达634列，运送货物68326标箱 (完)

[中欧铁路拼箱整柜-义乌出口到德国杜伊斯堡\(快线\)](#)