

# 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-重庆运输到斯洛伐克

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-重庆运输到斯洛伐克
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

总台央视记者白玥：这里是重庆市的果园港，我身后正在装车的是一趟即将发往欧洲的中欧班列全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔苏特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西 拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），

布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），

荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

中欧班列（成渝），通往合作共赢的美好明天 来源：2023-12-15 10:00

12月7日，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在成都举行 围绕“开放新通道·共建共创共享”大会主题，着力提升成渝双城在范围内的枢纽地位，持续深化中欧班列（成渝）“开行质量、辐射范围最广、

创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力

穿越河流与山脉，横跨辽阔大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 步入经济一体化关键时期，中欧班列担任起新一批对流“使者”奏响开放之音，为世界经济复苏注入新动力新活力，一列列“钢铁驼队”驰骋于亚欧大陆之间，逐步建立健全建强新时代“亚欧大陆桥”

开放通道，擦亮中欧班列（成渝）品牌 2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地，由两个城市共同运营的中欧班列品牌诞生；从重庆、成都两地出发的中欧班列日夜不息、驰骋万里，铆足一股“年轻劲”形成成渝外向型经济的“增长极”，在今年就占同期开行量的近三成 成渝地区双城经济圈战略下两地的重要合作下的中欧班列（成渝）货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列

品牌的打响推动了市场良性、健康、稳定发展，探索出了一条中欧班列高质量发展的新路径 黄金之路，掀起经济新篇章 中欧班列（成渝）的开行从根本上破解了成渝地区内陆发展困境，各种企业通过中欧班列进出口，实现产能向内陆转移，有助于成渝地区开放战略高地建设，推动成渝地区产业结构优化升级 中欧班列（成渝）的开行从根本上破除了西部内陆不靠海不沿边的弊端，成渝两地市场拓展至100余个国家和地区，为成渝地区对外开放创造了新渠道、打开了新空间，成为带动我国经济高质量发展重要的增长极和动力源 相连相通，实现共创共建共享 成渝两地中欧班列运营平台形成中欧班列（成渝）统一“提单”，本着共同发展、互惠互利原则，以中欧班列（成渝）为载体，未来将共同探索形成成熟的“铁路+”多式联运单证签发应用流程，推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”，“各自试点”到“逐步统一”同时积极与铁路部门协作，探索中欧班列（成渝）提单数字技术应用及金融服务，实现全流程物流信息可追溯可共享 成渝双城联动的开放底色，具有层次更高、通道建设更畅、产业发展更优等多方面特色，立体呈现成渝立足内陆辐射亚欧的多式联运交通大网络，有效提升陆港主枢纽能级、促进对外经贸合作 随着共建“一带一路”不断深入，中欧班列（成渝）所承担的使命任务也在不断加深加重，而与之相对应的是无限机遇 透过此次大会，呈现了一幅成渝两地合作共赢、共谋发展的时代新画卷（梁沁媛）

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-重庆运输到斯洛伐克 中欧班列助力企业降本增效

高品质国货频频“出海” 时间：2023-12-15 10:26:31

今年的经济工作会议要求，要加快培育外贸新动能，巩固外贸外资基本盘

今年以来，我国外贸顶住压力，展现出较强韧性，总体情况好于预期 作为连接与“一带一路”共建国家的重要贸易通道，中欧班列今年前11个月累计开行16145列、发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，助力高品质国货“出海” 总台央视记者

白玥：这里是重庆市的果园港，我身后正在装车的是一趟即将发往欧洲的中欧班列

近两年，随着重庆市汽车出口量的增加，每天至少有一列汽车专列通过中欧班列运往海外

今年以来，当地采用这种俗称“笼车”的装载工具，可以提升1.5倍的运力，压缩企业运输成本约15%

这种“笼车”专列，每笼可装载汽车8—10辆，每列满编为29笼

与铁路集装箱式运输相比，“笼车”单批的运量更大、装卸效率更高、运输成本更低

今年1—11月，重庆企业采用中欧班列“笼车”出口汽车20771辆，货值21.86亿元 在重庆一家汽车企业的生产车间，业务负责人告诉记者，眼前的这套生产线每一分钟就可以下线一辆汽车，这几年他们的汽车通过搭乘中欧班列已经进入中亚和俄罗斯、德国等欧洲国家，运输时间比海运节省了一半

今年1—11月，这家车企通过中欧班列出口汽车18900辆，比去年同期增加了79%

在出口数量增加的同时，车型和价格也发生了变化 长安汽车物流中心总经理 兰祥文：之前我们出口主要是中东、北非这些发展中的一些国家，出口的产品主要是一些微车微卡、紧凑型的轿车 近几年，通过新能源车的出口，不断地把我们更高端的一些产品、新能源产品、轿车产品、SUV产品出口到国外

除了汽车，搭乘中欧班列出口的商品中，笔记本电脑、打印机、智能穿戴设备等也占据了很大比重 在一家为笔记本电脑做配套产品的企业，负责人告诉记者，渝新欧中欧班列的开通吸引了不少笔记本电脑企业来到重庆投资建厂，作为配套企业它们也随之而来，现在它们是联想、戴尔、小米等笔记本电脑品牌的战略合作伙伴，以加工贸易的方式将产品进行出口 英力电子科技（重庆）有限公司执行副总经理

胡义巡：2023年前10个月，我们的出口（额）在3500万美元左右

今年按目前形势，不管是出口的一个金额，还是营运的一个总额，都会有一个20%的增长

重庆海关自贸区和特殊区域发展处处长 白灿：截至目前，重庆中欧班列开行数量已经超过1.4万列，货运量突破了1300万吨，就这个货值突破了5000亿元 运输的货物由原来单一的笔记本电脑扩展到现在智能装备、汽车零部件等几万种货物，可以说为制造有了这么一条畅通的对外贸易大通道

而与此同时，优质的消费品也搭乘中欧班列更加便捷地来到国内消费市场

在位于重庆的西部内陆整车进口口岸，一批来自欧洲的进口整车刚刚运抵、正在拆箱

今年前三季度，这里整车进口的数量、品类均稳居我国内陆铁路口岸首位

主要是基于渝新欧班列可以给我们提供稳定的运输频次和运输的一个时效 我们分拨中心成立至今，累计通过重庆口岸运输整车超过3万台，辐射到的主要区域是云贵川渝等省份的市场，还会少量辐射到华南等市场 临近年底，节日消费旺季带动跨境电商订单量明显增加 这家位于重庆西永综合保税区的跨境电商物流企业也更加忙碌，负责人告诉记者，依托稳定便捷的中欧班列，企业今年已经进口货物超过500万件 重庆丝路广序物流有限公司运营总监

聂林：我们从事跨境电商物流七八年时间，一直通过渝新欧铁路在进口欧盟这边的货物

从最开始的只有母婴类产品，到现在有100多类的产品

专家介绍，在中欧班列的带动之下，我国与“一带一路”共建国家的贸易额在快速增长

商务部研究院外贸所所长 梁明：今年以来，我们跟中亚五国的贸易量在快速增长，我们对中亚五国的出口额（今年）前11个月是增长了54.8%，在全年整体的贸易增速有限的情况之下，可以看到增速还是非常快的 12月14日，商务部新闻发言人表示，近几个月，我国货物贸易呈现回稳向上的势头，以人民币计进出口增速连续4个月回升，10月、11月均实现正增长

综合来看，外贸发展的积极因素不断累积，回稳态势持续巩固 商务部新闻发言人 束珏婷：出口贸易量自（今年）8月起同比由降转增，且增幅持续扩大，11月当月出口量增长12%，创二季度以来峰值

与此同时，进口贸易量连续10个月保持正增长

商务部跟踪调查显示，外贸企业出口订单情况连续6个月好转

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-浙江发货到瑞士](#)