

俄罗斯进口海运铁运物流服务公司

产品名称	俄罗斯进口海运铁运物流服务公司
公司名称	万享进贸通供应链（上海）有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务:进出口报关物流公司 服务口岸:全国口岸 行业经验:20年，本人11年，谢谢
公司地址	张杨路3611号金桥国际商业广场6座8层
联系电话	021-61641030 13167216306

产品详情

集装箱运价再次急剧上涨！不含附加费飙到13500美元/FEU，然而服务水平却在下降

舱位紧张、船只延误、集装箱紧缺、港口拥堵……现在的海运市场乱成一锅粥，甚至已经成为了一种新常态。

再加上疫情多次反复，苏伊士运河堵塞事件后期港口继续承受压力，航线运力有所改善，但仍处于吃紧的状态，近日多位货代表示“海运全面涨价”，更有货代表示，运费暴涨船司服务水平却在下降。

海运费再次大涨

上海集装箱运价指数(SCFI)显示，上周五创下2980点的历史新高，周环比上涨5.2%，全球集装箱运价平均每teu达到2980美元，本周可能突破3,000美元大关口。

另据Freightos-Baltic Index (FBX) 指数显示，上周北欧指数上涨6%至7791美元/FEU，与去年同期相比大幅上涨了450%。

英国一家lingxian的无船承运人(NVOCC)表示，其5月份从中国到英国的“zuijia”FAK价格为13500美元/FEU——这还不包括附加费。

这不仅仅是亚欧航线托运人面临的问题，跨大西洋、拉丁美洲和非洲航线上也是如此，托运人的运价每天都在上涨。

波斯湾航线，多数船公司报价上调，即期市场运价再次上涨。市场运价（海运及海运附加费）为2160美元/TEU，运价较上期大幅上涨11.8%。

澳新航线，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1878美元/TEU，较上期上涨1.2%。

北美航线，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率仍接近满载水平，航线运价总体保持在高位。

总部位于英国的物流公司Westbound Logistics表示：“目前舱位预订和运价难以维持，变化非常快。”“即使接受了预订，货代也经常遭遇集装箱短缺问题，需要从其他港口采购集装箱，需要付出额外的成本。”

美国咨询公司Jon Monroe Consulting创始人Monroe表示，亚洲出口市场已经崩溃：“一些船公司要求你每周向他们发送订舱建议，然后他们会在开船前7至10天告知你是否接受这些建议。”“不管你提前多久预订；都可能在最后一刻被取消，而你对此无能为力。”

Westbound Logistics表示，5月份的可用舱位“看起来已经非常低了”，费率将再次急剧上升，预计对于非常有限的预订舱位，费用还会继续上升。

运费一路飙升，服务水平却在下降

大货代DHL Global Forwarding海运货运首席执行官Dominique von Orelli说：“令我们有所不悦的是，货运价格已经很高，服务水平却在下降。”

Dominique von Orelli称，集装箱行业和货运代理目前面临的最大挑战是船期时间表缺乏可靠性，集装箱船经常晚点。

尤其是近几个月来，延误在美国西海岸持续，并逐渐蔓延至全球其他主要港口。大型集装箱船太晚抵达，给货运代理，托运人和承运人都带来了挑战。

服务水平却在下降

延误晚点今年年初，全球最大的集装箱运输公司马士基的船期可靠性为46%，这意味着该公司有一半以上的船舶晚到。该集团管理层对目前的水平表示失望，其首席执行官Sren Skou制定了今年将计划船期可靠性提高到85% - 90%。

“令我们所有人困扰的是，货运价格飞涨，而服务水平却进一步下降。在这里我可以理解一些托运人的挫败感——这是航运公司需要纠正的。我从航运公司那里看到的情况来看，这是他们正在努力的目标。目前运费与服务水平不同步。” von Orelli说。

他补充说：“这显然也是我们与航运公司讨论的首要问题，因为他们也不满意当前的服务水平，并且需要尽快改善。”

空箱必须尽快运回

除了集装箱短缺之外，全球疫情和需求高涨本身就构成了很多问题，3月底，Ever Given轮在苏伊士运河上搁浅时，世界上最繁忙的贸易路线之一被封锁了六天，运河周围堆积了许多船，影响了全球供应链。

“苏伊士事件及其影响将给原本已经动荡的海运市场带来进一步的压力。这可能会导致进一步的延误，并在某些时候将航线转至其他港口。但是，很难说哪个港口受到的影响最大。” von Orelli说。

他预测，为了解决一些挑战，一些货物将被转移到其他港口。不过，归根结底，关键还是要创造足够的运力和空集装箱。而且他认为，这种xinguan疾病能持续多久在很大程度上取决于疫苗的接种。

他补充说：“问题至少将持续到第二季度，但这取决于劳动力和疫苗接种运动，以及能否提高美国港口的产能。”

为了提供更多的空箱，一些地方缩短了周转时间。

他说：“周转时间必须加快。非常明显的是，对于客户来说，他们将享受不到与过去一样多的自由时间。”

简而言之，这意味着客户将必须比平时更早退回用过的箱子。von Orelli解释说，这不是资金或费用问题，而是一个务实的问题，即在全球缺乏集装箱的市场中提供足够的集装箱。