

# 上海皮托管用途，作用，原理，风机专用皮托管

产品名称	上海皮托管用途，作用，原理，风机专用皮托管
公司名称	上海隆拓仪器设备有限公司
价格	300.00/个
规格参数	加工定制:是 品牌:隆拓 型号:l
公司地址	上海浦东新区凌高路149号
联系电话	86-02158645112 15821241912

## 产品详情

I型标准皮托管(毕托管,皮托管,空速管,风速管):皮托管是测量气流总压和静压以确定气流速度的一种管状装置.广泛应用于科研,生产,教学,环境保护以及净化室,矿井通风,能源管理部门.测量管道风速、炉窑烟道内的气流速度,经过换算来确定流量.也可测量管道内的液体速度.用皮托管测定流速和流量,使用方便,快捷,准确度高,是一种经典测量方法.上海隆拓仪器厂专业生产I型皮托管、s型皮托管。订购电话

:021-58645112

皮托管测量介质：与304不锈钢相兼容的气体或液体。

皮托管主要用途：测量管道内的全压、静压、动压(即压差)、还可计算流速及流量。

皮托管仪表连接：可连接各种压力仪表(如u型压力表,倾斜微压计,斜管压差计,数字微压计,补偿微压计等)及压差变送器、二次仪表和进口各种压

力仪表。皮托管使用温度：600 执行标准：国标jgg518-98 皮托管使用湿度：hr45% 测量流速范围：空气流速 40m/s；水流速 25m/s 皮托管标准系数：I型皮托管在0.99~1.01之间；s型皮托管在0.81~0.86之间。

皮托管结构：上海隆拓仪器厂严格按照国标进行生产,I型标准皮托管是两根不同内径管子同心套接而

成,内管通直端尾接头是全压管,外管通侧接头是静压管.s型皮托管用二支同径管焊接而成,面对气流为全压端,背对气流为静压端,并在接头处标有系数号及静压接头标记号,使用时不能接错.侧面指向杆与测头方向一致,使用时可确定方向,保证测头对准来流方向.

产品名称	材质	执行标准	规格	价格(元)	备注
I型标准皮托管	304不锈钢	国标jjg518-98	4 × 300mm	600.00	
			4 × 500mm	680.00	
			6 × 300mm	600.00	
			6 × 500mm	680.00	
			6 × 800mm	700.00	
			8 × 500mm	680.00	
			8 × 800mm	700.00	
			8 × 1.0 m	900.00	
			8 × 1.2 m	1000.00	
			8 × 1.5 m	1120.00	
			10 × 1.0 m	900.00	
			10 × 1.2 m	1000.00	
			10 × 1.5 m	1120.00	
			10 × 2.0 m	1500.00	
			12 × 2.0 m	1800.00	
			12 × 2.5 m	2200.00	法兰连接
			12 × 3.0 m	2600.00	法兰连接
			12 × 3.5 m	3000.00	法兰连接
备注：上海隆拓仪器厂 可根据客户要求定制各种规格的皮肤管、静压管					

皮托管,又名“空速管”,“风速管”,英文是pitot tube。皮托管是测量气流总压和静压以确定气流速度的一种管状装置,由法国h.皮托发明而得名。严格地说,皮托管仅测量气流总压,又名总压管;同时测量总压、静压的才称风速管,但习惯上多把风速管称作皮托管。

皮托管的构造如图,头部为半球形,后为一双层套管。测速时头部对准来流,头部中心处小孔(总压孔)感受来流总压 $p_0$ ,经内管传送至压力计。

头部后约 $3 \sim 8d$ 处的外套管壁上均匀地开有一排孔(静压孔),感受来流静压 $p$ ,经外套管也传至压力计。对于不可压缩流动,根据伯努利方程和能量方程可求出气流马赫数,进而再求速度。但在超声速流动中,皮托管头部出现离体激波,总压孔感受的是波后总压,来流静压也难以测准,因而皮托管不再适用。总压孔有一定面积,它所感受的是驻点附近的平均压强,略低于总压,静压孔感受的静压也有一定误差,其他如制造、安装也会有误差,故测算流速时应加一个修正系数。值一般在 $0.98 \sim 1.05$ 范围内,在已知速度之气流中校正或经标准皮托管校正而确定。皮托管结构简单,使用方便,用途很广。如飞机头部或机翼前缘常装设皮托管,测量相对空气的飞行速度。[空速管是飞机上极为重要的测量工具。它的安装位置一定要在飞机外面气流较少受到飞机影响的区域,一般在机头正前方,垂尾或翼尖前方。同时为了保险起见,一架飞机通常安装2副以上空速管。有的飞机在机身两侧有2根小的空速管。美国隐身战

战斗机F-117在机头最前方安装了4根全向大气数据探管，因此该机不但可以测大气动压、静压，而且还可以测量飞机的侧滑角和迎角。有的飞机上的空速管外侧还装有几片小叶片，也可以起到类似作用；垂直安装的用来测量飞机侧滑角，水平安装的叶片可测量飞机迎角，为了防止空速管前端小孔在飞行中结冰堵塞，一般飞机上的空速管都有电加热装置。[

它主要是用来测量飞机速度的，同时还兼具其他多种功能。

空速管测量飞机速度的原理是这样的，当飞机向前飞行时，气流便冲进空速管，在管子末端的感应器会感受到气流的冲击力量，即动压。飞机飞得越快，动压就越大。如果将空气静止时的压力即静压和动压相比就可以知道冲进来的空气有多快，也就是飞机飞得有多快。比较两种压力的工具是一个用上下两片很薄的金属片制成的表面带波纹的空心圆形盒子，称为膜盒。这盒子是密封的，但有一根管子与空速管相连。如果飞机速度快，动压便增大，膜盒内压力增加，膜盒会鼓起来。用一个由小杠杆和齿轮等组成的装置可以将膜盒的变形测量出来并用指针显示，这就是最简单的飞机空速表。

现代的空速管除了正前方开孔外，还在管的四周开有很多小孔，并用另一根管子通到空速表内来测量静止大气压力，这一压力称静压。空速表内膜盒的变形大小就是由膜盒外的静压与膜盒内动压的差别决定的。

"供应上海皮托管用途，作用，原理，风机专用皮托管"的型号为L，适用范围是0，精度等级为0，品牌是隆拓，加工定制为是，0是0，测量范围为0 (kPa)