

哈萨克斯坦回程班列进口板材类货物到辽宁

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 哈萨克斯坦回程班列进口板材类货物到辽宁 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

截至12月10日,中越米轨铁路中亚班列开行超4260列,累计完成跨境货物运输超168万吨呼和浩特中欧班列施行海关“一站式”通关模式 2023-12-14 09:46:42 12月12日11:00,随着27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园海关监管作业场所内完成“一站式”通关业务发车,经二连浩特铁路口岸出境开往东欧,标志着沙良物流园正式开通跨境运输“一站式”通关业务 本次新投入使用的沙良物流园海关监管作业场所项目总投资2550万元,总占地面积11.1万平方米,建设有智能信息铁路公路卡口、场站智能管理系统、集装箱查验区、海关暂存库、仓储区、外贸铁路作业区、内贸铁路作业区等功能区域 中欧班列在沙良物流园内完成申报、查验、放行等海关作业发车后,可直接从二连浩特铁路口岸出境,国内运行时间从之前的1到2天缩短到10小时左右 2023年12月12日,27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园发车 铁路海关监管作业场所投入使用后,将进一步提升沙良物流园物流服务功能,补强呼和浩特市中欧班列运输组织能力,优化自治区中西部铁路干线运输联通水平、区域分拨配送功能及多式联运转运组织功能,可有效带动内蒙古中西部物流、供应链和应急运输等服务功能品质升级,对内蒙古自治区加快建设向北开放桥头堡,积极参与共建“一带一路”有着积极的促进作用

首趟“哈萨克斯坦-张家口”中欧(中亚)回程班列抵达下花园区 2023-12-14 09:18:06 12月13日上午11时许,随着一声长长的火车鸣笛声,首趟“哈萨克斯坦—张家口”中欧(中亚)回程班列搭载50个进口大麦的集装箱缓缓驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场,这是自8月29日张家口开行中欧(中亚)班列以来,首趟回程的货运班列

本次班列是张家口本地进口企业进口的大麦,为张家口地区饲料加工企业提供了全流程跨境供应链服务班列的顺利抵达,标志着张家口至中欧(中亚)线路通道正式双向打通,实现了双向对开、双向贸易,为下花园区及张家口打造多式联运物流枢纽中心奠定了重要基础,也为张家口市构筑贸易大通道迈出了重要一步,对于提升对外开放水平,拓展环首都物流节点,提升服务保障首都物资供应能力,具有重要意义 据了解,本次回程班列从哈萨克斯坦装车出发,经新疆霍尔果斯口岸入境

货物品名为饲料大麦,总货重约1391吨,总货值300多万元,运输周期为10天

呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行 2023-12-14 09:17:14 12月12日,呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行,为畅通向北开放物流通道,提升中欧班列通关效率,更好服务本地企业,发展外向型经济奠定了坚实基础 自治区党委常委、市委包钢出席并宣布启动,呼铁局集团公司党委、董事长庄河,市委副、市长贺海东,呼和浩特海关副关长王华致辞 呼和浩

特陆港沙良海关监管作业场所的正式启动和中欧班列的正式通关，将有效降低企业进出口贸易成本，切实提升首府口岸通关便利化水平，有力助推首府融入市场“大通道”。近年来，呼和浩特坚持把发展外向型经济作为推动经济高质量发展的重要抓手，成功获批陆港型国家物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地等金字招牌，建成了呼和浩特陆港枢纽运营联盟、呼和浩特陆港物流枢纽智慧服务平台等，今年已发运了44列中欧班列，标志着我市外向型经济步入正轨、驶向“快车道”。下一步，呼和浩特将积极配合自治区申报（内蒙古）自由贸易试验区，以建设陆港型物流枢纽为目标，围绕现代物流、保税加工、贸易于一体的产业布局，持续加强口岸平台“软硬件”建设，不断扩大中欧班列发运数量，实现通关货物“属地申报、属地监管”，快速完成“一次申报、一次查验、一次放行”，全力推动“过路经济”向“落地经济”转变。

市王海瑜、李晓燕、王心宇、朱建国及相关地区部门负责人、企业代表参加活动。

哈萨克斯坦回程班列进口板材类货物到辽宁 搭建贸易往来“快车道” 广西中越班列累计突破千列

2023-12-14 09:19:05 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，截至今年12月12日，广西中越班列开行6年来，累计开行1080列，共运送进出口货物60万吨，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等东盟国家，搭建起与东盟国家间贸易往来的“快车道”。2017年11月底，广西首趟中越班列从南宁铁路港驶向越南河内。6年来，国铁南宁局重点从优化运输组织、提高通关效率、实施运价下浮、提升服务质量等方面着手，不断提升中越班列开行质量，南宁至越南河内运输时间从原来最快20多个小时缩短至14.5小时。今年6月底以来，国铁南宁局顺利组织开行中越快速通关班列，每周常态化开行3列，有效满足跨境货物运输需要。截至11月30日，今年凭祥铁路口岸进出口货物31.2万吨。国铁南宁局南宁货运中心南宁南营业所所长杨达琨表示：“截至目前，中越班列集货地已覆盖四川、贵州、浙江等6个省、20多个地市，货物品名由过去205个拓展至工业机械、科技产品、各地区特产等620余种，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等国。”