

山西忻州至阿拉木图（中亚）----二手汽车出口

产品名称	山西忻州至阿拉木图（中亚）----二手汽车出口
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

“这些都是乌兹别克斯坦福来华公司在徐州周边地区采购并且在我们这集拼周转的货物，后续这些货品将发往乌兹别克斯坦1.铁路拼箱LCL/汽运拼车LTL(客清、双清) 郑州/西安/合肥/广州/义乌/乌鲁木齐-口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等)- 哈萨克斯坦全境- 俄罗斯莫斯科全境(可转运其他城市)(百货/服装/鞋子/各类杂货) 双清时效: 5-8天(空运)/10-15天(特快陆运)/18-25天(普快陆运/30-45天(慢路陆运) 单清时效: 12-18天(汽运)/25-35天(铁路) 2.国联计划(中俄班列、中亚班列集装箱) 境内起运铁路车站(郑州/西安/合肥/增城西/西安/山东济南、胶州/浙江义乌、金华/山西太辽宁沈阳/重庆/四川成都) 哈萨克斯坦车站(中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什工/哈巴德比什凯克等) 俄罗斯全境车站(莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺库帕夫纳/白俄罗斯明斯克等) 3.整车公路运输、危险品运输、大件设备运输 全境-口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃尔特/伊尔克什坦/喀什等-哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯 郑州进口 优势清关产品 电脑、掌上电脑 MID、平板电脑、手机、手机零部件、汽车配件灯具灯饰、建材、五金配件、服装、鞋帽、家具、箱包、皮革、床上用品玩具、工艺品、卫生洁具、食品、机械等小百货物

中欧（厦门）班列全年开行量突破100列 2023-12-14 09:16:05 12月13日，一列满载无纺织、现代大理石石制品等货物的中欧（厦门）班列从海沧铁路场站发车，奔赴哈萨克斯坦等中亚国家，标志着今年中欧（厦门）班列开行量突破100列

“截至12月13日，海沧海关累计监管开行中欧班列100列，载货11326标箱，货值28.59亿元人民币”据厦门海沧海关物流监管二科副科长杨希婧介绍，今年来中欧（厦门）班列开行态势平稳，尤其是过境海铁联运业务较去年有所恢复，货源地辐射韩国、孟加拉国、越南 厦门班列有限公司业务经理陈鹭超说：“中欧（厦门）班列使我们享受到了‘一带一路’政策红利，实现了‘海丝’‘陆丝’交汇，打通‘一带一路’共赢通道” “钢铁驼队”驰骋不息，中欧（厦门）班列作为全国首条由自贸试验区始发和首条加入中欧“安智贸”项目的班列线路，先后搭载“安智贸”、市场采购、跨境电商等货物发往“一带一路”共建国家为充分发挥厦门“丝路海运”核心区优势，保障中欧（厦门）班列顺畅通关，海沧海关落实海关总署促进外贸保稳提质、支持中欧班列发展相关举措；充分发挥贸易“单一窗口”平台优势，开辟“绿色通道”，实现货物“即到、即查、即放、即转”；推行过境运输申报无纸化，支持中欧班列过境货物与外贸货物混编运输，进一步提升班列跨境运输的便利化水平，助力班列高质量发展

中欧班列(台州)首趟进口粮食专列抵达浙江 2023-12-14 09:15:12 12月13日,一列搭载50个集装箱1300多吨哈萨克斯坦进口小麦的回程班列抵达浙江台州,这是中欧班列(台州)首趟进口粮食专列。此趟班列在台州市商务局、台州市交投集团的共同谋划下,由阿拉山口入境,通过金东平台集结,历时13天顺利抵达浙江交投集团头门港站,帮助海外优质农业资源与台州市场需求实现有效对接,满足该市饲料、酿酒、能源等产业原料需求。记者了解到,自中欧班列(台州)开行以来,台州号义新欧联运有限公司充分发挥平台优势,积极整合境内外资源,与国内粮食采购企业签订合作协议并对接台州当地粮食使用企业,同时协调铁路、海关等单位压缩入境口岸驻停时间、提升运输效益、降低企业通关成本,打通粮食进口新通道。台州市相关负责人表示,下一步,中欧班列(台州)将不断拓宽进口渠道,充分发挥各条线路优势,积极对接上海铁路局和金东平台,争取常态化开行回程班列,进一步增加台州与共建“一带一路”国家和地区进出口贸易业务的品类和规模,有效提升中欧班列(台州)通道运输效能,推动进出口双向健康发展,打造常态化、高质量、率的物流通道。山西忻州至阿拉木图(中亚)----二手汽车出口

苏州对“一带一路”共建国家货物进出口突破8000亿元 2023-12-14 09:10:26 13日,苏州市人民新闻办公室、苏州海关联合举行新闻发布会,会上公布,今年1月至11月,苏州市对“一带一路”共建国家货物进出口突破8000亿元,达到8092.3亿元,占该市进出口总值的36.2%,为稳住外贸基本盘作出了积极贡献。随着苏州市与“一带一路”共建国家合作不断深入,东盟自2019年起连续四年跻身苏州市前三大贸易伙伴,并在2020年、2022年超过欧盟成为第二大贸易伙伴。

2023年1月至11月,苏州市对东盟进出口3540.7亿元,同比增长2.7%。

同期,苏州市对中亚五国进出口50.7亿元,同比增长35%。

今年1月至11月,苏州市有进出口实绩的企业数量达3.1万家,其中,民营企业超过2.3万家,对“一带一路”共建国家进出口3362.1亿元、同比增长20.2%,占该市对“一带一路”共建国家进出口总额的41.5%,成为“一带一路”贸易合作的“动力源”。此外,新业态蓬勃发展。今年以来,苏州中欧班列服务该市跨境电商出口产品范围进一步拓展,包括服装、玩具、家电、电子产品等近10个品类,越来越多的本土企业通过跨境电商模式积极开拓海外市场,给“一带一路”共建国家带去“苏州制造”。

据介绍,作为制造业大市,苏州是长三角地区个开通中欧班列的城市。苏州海关助力畅通中欧班列物流大通道,形成以欧洲方向为主,中亚、东盟方向为辅,运行线路10条,覆盖欧亚20多个国家35个主要城市。截至今年11月底,苏州中欧班列累计开行2700余列,累计货值超137亿美元,班列发运数实现从每年1列到500列的跨越式增长(来源:新闻网)。百年中越米轨铁路:老骥伏枥,志在千里 2023-12-14 09:22:18 13日8时20分,一列满载矿石的中越米轨铁路联运列车,经越南老街站,跨越中越铁路大桥,至山腰站,停留数小时后,又转运化肥驶向越南。图为一列满载矿石的中越米轨铁路联运列车跨越中越铁路大桥。

中新网记者 刘冉阳 摄

“很少有人知道,这些货物,是从中东国家经海轮运输至越南海防港后,再换装中越米轨铁路进入的。”中越铁路大桥道口工人陆亚平说,每天都有数列米轨货物列车从越南老街驶入河口。铁路两侧充满异域风情的芭蕉树、棕榈树,与仿佛从旧时光中穿梭而来的内燃机车,此景象成了河口当地人眼中的一景。这条连接昆明与越南海防港的米轨铁路有着另外一个古老的名字——滇越铁路,是最早的跨境铁路通道。1910年,它诞生在世界市场形成时期,让与世隔绝的云贵高原腹地与世界连通,为高原带来个水电站、家电报局、家外国银行、个酒吧……当然,云贵高原埋藏的锡矿也经由这条铁路出海,源源不断地运往世界各地。历经百年,中越米轨铁路老骥伏枥,志在千里。2017年12月,在中越双方铁路、海关、企业等多部门的联合推动下,首次实现以班列化形式开行中越米轨铁路货运列车。中亚班列依托中越米轨铁路开行,从开远、越南海防两地对发,穿越山腰口岸、越南老街口岸,形成稳定跨国班列运输模式。

图为一列中越米轨铁路中亚班列缓缓驶进山腰站。刘昊亮 摄。铁路昆明局集团公司开远车务段调度指挥中心主任艾俊峰说,来自阿曼、阿联酋、沙特、科威特、哈萨克斯坦等国家的矿石,经万吨货轮源源不断地运输至越南海防港后,再依托中越米轨铁路进入,加工成磷酸二铵(化肥)后,再反向运输至越南海防港,经海运至越南中部、南部地区以及出口泰国、马来西亚、印尼等东南亚国家,形成生产、运输、销售的闭环。今年以来,随着世界经济复苏,铁路运输市场回暖,中越米轨铁路中亚班列持续增运上量,每日稳定开行2至4列,有效保障了各项物资在和东盟各国间的快速流通和集散,为经济发展注入强劲动力。截至12月10日,中越米轨铁路中亚班列开行超4260列,累计完成跨境货物运输超168万吨。

这条百年铁路,如今还在不断拓展运输品类及规模。今年10月16日,中越冷链货运班列正式开通运营,两列满载云南特色果蔬的冷链班列,从云南玉溪研和站驶出,一天后抵达越南老街。艾俊峰介绍,中越冷链货运班列依托昆玉河铁路、中越米轨铁路打造,实现云南昆明、玉溪至越南老街一站式直达,全程运行20小时。“正在不断丰富越南人的菜篮子和果篮子。”一百多年前,这条米轨铁路从昆明出发,一路向南,直抵越南海防港,就此打开了云南山海相连的陆路运输大通道。

如今，这条跨越山海，联通中越两国的铁路，仍是西南地区铁海联运最便捷的物流通道