

江苏运输货物至克拉斯诺达尔供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物

产品名称	江苏运输货物至克拉斯诺达尔供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

“截至12月13日，海沧海关累计监管开行中欧班列100列，载货11326标箱，货值28.59亿元人民币苏州对“一带一路”共建国家货物进出口突破8000亿元 2023-12-14 09:10:26 13日，苏州市人民新闻办公室、苏州海关联合举行新闻发布会，会上公布，今年1月至11月，苏州市对“一带一路”共建国家货物进出口突破8000亿元，达到8092.3亿元，占该市进出口总值的36.2%，为稳住外贸基本盘作出了积极贡献 随着苏州市与“一带一路”共建国家合作不断深入，东盟自2019年起连续四年跻身苏州市前三大贸易伙伴，并在2020年、2022年超过欧盟成为第二大贸易伙伴

2023年1月至11月，苏州市对东盟进出口3540.7亿元，同比增长2.7%

同期，苏州市对中亚五国进出口50.7亿元，同比增长35%

今年1月至11月，苏州市有进出口实绩的企业数量达3.1万家 其中，民营企业超过2.3万家，对“一带一路”共建国家进出口3362.1亿元、同比增长20.2%，占该市对“一带一路”共建国家进出口总额的41.5%，成为“一带一路”贸易合作的“动力源” 此外，新业态蓬勃发展 今年以来，苏州中欧班列服务该市跨境电商出口产品范围进一步拓展，包括服装、玩具、家电、电子产品等近10个品类，越来越多的本土企业通过跨境电商模式积极开拓海外市场，给“一带一路”共建国家带去“苏州制造”

据介绍，作为制造业大市，苏州是长三角地区个开通中欧班列的城市 苏州海关助力畅通中欧班列物流大通道，形成以欧洲方向为主，中亚、东盟方向为辅，运行线路10条，覆盖欧亚20多个国家35个主要城市 截至今年11月底，苏州中欧班列累计开行2700余列，累计货值超137亿美元，班列发运数实现从每年1列到500列的跨越式增长（来源：新闻网）百年中越米轨铁路：老骥伏枥志在千里 2023-12-14 09:22:18 13日8时20分，一列满载矿石的中越米轨铁路联运列车，经越南老街站，跨越中越铁路大桥，至山腰站，停留数小时后，又转运化肥驶向越南 图为一列满载矿石的中越米轨铁路联运列车跨越中越铁路大桥

中新网记者 刘冉阳 摄

“很少有人知道，这些货物，是从中东国家经海轮运输至越南海防港后，再换装中越米轨铁路进入的” 中越铁路大桥道口工人陆亚平说，每天都有数列米轨货物列车从越南老街驶入河口 铁路两侧充满异域风情的芭蕉树、棕榈树，与仿佛从旧时光中穿梭而来的内燃机车，此景象成了河口当地人文中的一景

这条连接昆明与越南海防港的米轨铁路有着另外一个古老的名字——滇越铁路，是最早的跨境铁路通道。1910年，它诞生在世界市场形成时期，让与世隔绝的云贵高原腹地与世界连通，为高原带来个水电站、家电报局、家外国银行、个酒吧……当然，云贵高原埋藏的锡矿也经由这条铁路出海，源源不断地运往世界各地。历经百年，中越米轨铁路老骥伏枥，志在千里。2017年12月，在中越双方铁路、海关、企业等多部门的联合推动下，首次实现以班列化形式开行中越米轨铁路货运列车。中亚班列依托中越米轨铁路开行，从开远、越南海防两地对发，穿越山腰口岸、越南老街口岸，形成稳定跨国班列运输模式。

图为一系列中越米轨铁路中亚班列缓缓驶进山腰站。刘昊亮摄。铁路昆明局集团公司开远车务段调度指挥中心主任艾俊峰说，来自阿曼、阿联酋、沙特、科威特、哈萨克斯坦等国家的矿石，经万吨货轮源源不断地运输至越南海防港后，再依托中越米轨铁路进入，加工成磷酸二铵(化肥)后，再反向运输至越南海防港，经海运至越南中部、南部地区以及出口泰国、马来西亚、印尼等东南亚国家，形成生产、运输、销售的闭环。今年以来，随着世界经济复苏，铁路运输市场回暖，中越米轨铁路中亚班列持续增运上量，每日稳定开行2至4列，有效保障了各项物资在东盟各国间的快速流通和集散，为经济发展注入强劲动力。截至12月10日，中越米轨铁路中亚班列开行超4260列，累计完成跨境货物运输超168万吨。

这条百年铁路，如今还在不断拓展运输品类及规模。今年10月16日，中越冷链货运班列正式开通运营，两列满载云南特色果蔬的冷链班列，从云南玉溪研和站驶出，一天后抵达越南老街。艾俊峰介绍，中越冷链货运班列依托昆玉河铁路、中越米轨铁路打造，实现云南昆明、玉溪至越南老街一站式直达，全程运行20小时。“正在不断丰富越南人的菜篮子和果篮子”。一百多年前，这条米轨铁路从昆明出发，一路向南，直抵越南海防港，就此打开了云南山海相连的陆路运输大通道。

如今，这条跨越山海，联通中越两国的铁路，仍是西南地区铁海联运最便捷的物流通道。

山西借中欧(亚)班列与世界“双向奔赴”。2023-12-14 09:21:16 “今年以来，园区共完成班列发运91列，其中，中欧班列41列、中亚班列50列。”山西中鼎物流集团有限公司董事长李建平介绍，是国家铁路集团有限公司规划建设的一级铁路物流基地，亦是铁路太原局集团公司发展现代物流的实体网络核心，年吞吐量达1400万吨。李建平介绍，山西九成以上的中欧(亚)班列，由该园区始发。今年以来，共完成班列发运91列。12日，第十八届全国网络媒体山西行采访团探访

，聆听中欧(亚)班列奏响的合作共赢“进行曲”。2017年，山西开出首列中欧(亚)班列。开行6年来，山西中欧(亚)班列先后打通经满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯4个边境口岸的东、中、西3条物流通道，开辟直达13个国家和地区、辐射40多个城市的10条中欧物流通道，实现班列常态化开行。6年来，山西中欧(亚)班列运送货物种类向多品类延伸，车轮、不锈钢、太阳能光伏组件等生产制造设备，及忻州法兰、朔州陶瓷、晋中玻璃器皿、吕梁核桃等特色产品搭乘班列走出国门。

回程班列中，木材、纸浆、电解铜、棉纱等货物日渐丰富。“前不久，X9235次中亚班列开行，满载着山西生产的标准件、钢丝、轮胎、汽车配件等开往乌兹别克斯坦首都塔什干。”

山西中鼎物流集团有限公司副总经理王国清说

穿越河流与山脉，横跨辽阔的亚欧大陆，列车轰鸣替代驼铃，“钢铁驼队”谱写丝绸之路新传奇。目前，山西陆续开行了临汾至德国慕尼黑、临汾至波兰马拉舍维奇、晋中至哈萨克斯坦巴普洛达尔、晋中至法国巴黎等班列。

江苏运输货物至克拉斯诺达尔供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物。首趟“哈萨克斯坦-张家口”中欧(中亚)回程班列抵达下花园区。2023-12-14 09:18:06 12月13日上午11时许，随着一声长长的火车鸣笛声，首趟“哈萨克斯坦—张家口”中欧(中亚)回程班列搭载50个进口大麦的集装箱缓缓驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场，这是自8月29日张家口开行中欧(中亚)班列以来，首趟回程的货运班列。

本次班列是张家口本地进口企业进口的大麦，为张家口地区饲料加工企业提供了全流程跨境供应链服务。班列的顺利抵达，标志着张家口至中欧(中亚)线路通道正式双向打通，实现了双向对开、双向贸易，为下花园区及张家口打造多式联运物流枢纽中心奠定了重要基础，也为张家口市构筑贸易大通道迈出了重要一步，对于对外开放水平，拓展环首都物流节点，服务保障首都物资供应能力，具有重要意义。

据了解，本次回程班列从哈萨克斯坦装车出发，经新疆霍尔果斯口岸入境。

货物名为饲料大麦，总货重约1391吨，总货值300多万元，运输周期为10天。

呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行。2023-12-14 09:17:14 12月12日，呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行，为畅通向北开放物流通道，中欧班列通关效率，更好服务本地企业，发展外向型经济奠定了坚实基础。自治区党委常委、市委包钢出席并宣布启动，呼铁局集团公司党委、董事长庄河，市委副、市长贺海东，呼和浩特海关副关长王华致辞。呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所的正式启动和中欧班列的正式通关，将有效降低企业进出口贸易成本，切实首

府口岸通关便利化水平，有力助推首府融入市场“大通道”近年来，呼和浩特坚持把发展外向型经济作为推动经济高质量发展的重要抓手，成功获批陆港型国家物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地等金字招牌，建成了呼和浩特陆港枢纽运营联盟、呼和浩特陆港物流枢纽智慧服务平台等，今年已发运了44列中欧班列，标志着我市外向型经济步入正轨、驶向“快车道”下一步，呼和浩特将积极配合自治区申报（内蒙古）自由贸易试验区，以建设陆港型物流枢纽为目标，围绕现代物流、保税加工、贸易于一体的产业布局，持续加强口岸平台“软硬件”建设，不断扩大中欧班列发运数量，实现通关货物“属地申报、属地监管”，快速完成“一次申报、一次查验、一次放行”，全力推动“过路经济”向“落地经济”转变

市王海瑜、李晓燕、王心宇、朱建国及相关地区部门负责人、企业代表参加活动

大湾区至长三角集装箱货物快速班列恢复开行 2023-12-14 09:11:45 据广铁集团13日通报，一辆满载着汽车配件、家具电器、食品饮料的集装箱货物快速班列12日从广州大朗站鸣笛启程，开往1500公里外的长三角地区的无锡西站 据悉，该趟班列的恢复开行，将进一步加强粤港澳大湾区和长三角两大经济圈的联系 大朗至无锡西集装箱班列恢复开行

据了解，此次开行的集装箱快速班列主要承载的是货物价值较高、运输时效要求较强的“白货”产品“该趟班列具有不受天气影响、安全便捷、准点率高、低碳环保等特点，这是我们最满意的地方，再加上广深铁路物流中心给予了很大力度的运价优惠，为我们提供了更优的运输方案，极大地了我们与铁路部门长久合作的信心

”作为该班列的主要客户，智运天下(上海)科技有限公司总经理金建森谈及此次合作时表示 据悉，接下来，该趟班列将定时、定点、常态化运行，计划按照平均2天1列的频次组织，同时增加平湖南、无锡南等发到站点 口岸经济大提速——红其拉甫口岸卡拉苏口岸促进喀什经济高质量发展侧记 2023-12-14

12:40:31 截至10月31日，喀什地区红其拉甫口岸出入境车辆7798辆次，进出口货物2.4万吨、货值2.53亿美元，出入境人员3.88万人次；卡拉苏口岸出入境车辆12599辆次，进出口货物26.89万吨、货值25.12亿美元，出入境人员19084人次 两个口岸进出口货物量、出入境客持续攀升，刷新了历史记录 红其拉甫口岸和卡拉苏口岸分别是我国与巴基斯坦和塔吉克斯坦陆路口岸，也是通往南亚次大陆乃至欧洲的重要门户

随着喀什地区对外开放力度的不断加大，两个口岸促进喀什经济高质量发展的战略地位日益凸显 根据国内市场对进口生鲜食材的消费需求持续走高的形势，通过以前的海港进口逐渐无法满足需求 红其拉甫口岸华盈泰监管库作为冰鲜海产品、水果监管场地，不断完善配套设施及监管设备的升级，优化出入境车辆的查验，为企业进口冰鲜海产品、水果创造优势和便利条件 今年10月26日下午，一辆载满22吨冷冻带鱼的货车自巴基斯坦卡拉奇港口抵达红其拉甫口岸，在办理完海关通关手续后，迅速装车运往喀什市，这是红其拉甫口岸首次进口冰冻带鱼，新疆晶益诚集团的子公司新疆中至尚进出口贸易有限公司是此次冰冻带鱼的进口商 新疆晶益诚集团总裁俞才德说，这一批货主要是带鱼，我们在巴基斯坦订购了500吨带鱼，红其拉甫口岸临近巴基斯坦这个优势是无法替代的，来只需要一周时间

如果从巴基斯坦进口的冰鱼海产品走海运的话，要一两个月时间客户才能收到货“今年，企业从红其拉甫口岸进口了3批冰鲜海产品，除了供应喀什、乌鲁木齐等地百姓，还送到了疆外省市群众的餐桌上

”红其拉甫口岸管委会工作人员朱卉博说 据了解，红其拉甫海关针对冰鲜海产品，明确通关办理时限，采取预约申报、优先查验等便利化措施，加快作业环节衔接，做到随时接单、随到随检，实现货到即查、快查快放，为企业节约时间成本；同时深入分析商品特征，严把进口冰鲜海产品准入审核、现场查验等环节，确保进口食品安全

从红其拉甫口岸进口冰鲜海产品，这只是喀什口岸促进经济高质量发展的一个窗口、一个缩影 近年来，随着中巴经济走廊建设的深入推进，中巴、中塔经贸往来愈加频繁，为使进出口贸易车辆、人员快速通关，口岸联建区建有联检大楼、出入境货检通道、人员通道、海关H986车辆查验区、检验检疫消毒室等设施，关口前移后，前哨全天候综合检查室、海关于门前沿查验业务用房全部配备，且进行了改造升级，确保进出口车辆、出入境旅客即来即走、即到即出 依托红其拉甫口岸，喀什库尔干塔吉克自治县和有关单位还建设了面积约2万平方米的中巴边民互市，规范建设了一级市场、二级市场、海关监管库、冷链物流库等，今年不到半年时间就完成9大类25种商品，共计141吨的进货量，折合人民币约137万元，受益边民237人次，消费者受益人群不断扩大

卡拉苏运管部门在积极争取增发3000份汽车运输行车证的基础上，再次增发2000份，以服务喀什经济发展 红其拉甫口岸和卡拉苏口岸的口岸查验单位根据出入境车辆、旅客变化不断优化通关举措，提供一站式通关手续办理，均出台了数十条助力经济发展措施，确保口岸通关安全便捷、顺畅 另外，红其拉甫口岸常年开放，将在促进中巴经贸往来和人文交流、促进喀什和国内经济高质量发展等方面发挥更重要的作用“随着11月11日（新疆）自由贸易试验区喀什片区的揭牌，喀什的口岸将加速推进农副产品优势互

补，加大喀什本地优质产品的出口，红其拉甫口岸还将扩大巴基斯坦水果、乳制品等进口规模”红其拉甫口岸管委会负责人说（来源：新闻网）

[山西直达坦丘库尔赛物流中欧中俄中亚班列](#)