

# 江西直达第比利斯物流中欧中俄中亚班列

产品名称	江西直达第比利斯物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

淮海陆港集拼作业中心与乌兹别克斯坦福来华海外仓实现互设共享，为双方开放各自物流仓储场所提供免费堆存、优先清关、优先分拨等落地服务，进一步深化了港务区与中亚国家之间的经贸合作，高水平推动徐州中欧班列高质量发展，助推港务区外贸保稳提质呼和浩特中欧班列施行海关“一站式”通关模式 2023-12-14 09:46:42 12月12日11:00，随着27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园海关监管作业场内完成“一站式”通关业务发车，经二连浩特铁路口岸出境开往东欧，标志着沙良物流园正式开通跨境运输“一站式”通关业务 本次新投入使用的沙良物流园海关监管作业场所项目总投资2550万元，总占地面积11.1万平方米，建设有智能信息铁路公路卡口、场站智能管理系统、集装箱查验区、海关暂存库、仓储区、外贸铁路作业区、内贸铁路作业区等功能区域 中欧班列在沙良物流园内完成申报、查验、放行等海关作业发车后，可直接从二连浩特铁路口岸出境，国内运行时间从之前的1到2天缩短到10小时左右 2023年12月12日，27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园发车 铁路海关监管作业场所投入使用后，将进一步提升沙良物流园物流服务功能，补强呼和浩特市中欧班列运输组织能力，优化自治区中西部铁路干线运输联通水平、区域分拨配送功能及多式联运转运组织功能，可有效带动内蒙古中西部物流、供应链和应急运输等服务功能品质升级，对内蒙古自治区加快建设向北开放桥头堡，积极参与共建“一带一路”有着积极的促进作用 中欧（厦门）班列全年开行量突破100列 2023-12-14 09:16:05 12月13日，一列满载无纺布、现代大理石石制品等货物的中欧（厦门）班列从海沧铁路场站发车，奔赴哈萨克斯坦等中亚国家，标志着今年中欧（厦门）班列开行量突破100列 “截至12月13日，海沧海关累计监管开行中欧班列100列，载货11326标箱，货值28.59亿元人民币” 据厦门海沧海关物流监管二科副科长杨希婧介绍，今年来中欧（厦门）班列开行态势平稳，尤其是过境海铁联运业务较去年有所恢复，货源地辐射韩国、孟加拉国、越南 厦门班列有限公司业务经理陈鹭超说：“中欧（厦门）班列使我们享受到了‘一带一路’政策红利，实现了‘海丝’‘陆丝’交汇，打通‘一带一路’共赢通道” “钢铁驼队”驰骋不息，中欧（厦门）班列作为全国首条由自贸试验区始发和首条加入中欧“安智贸”项目的班列线路，先后搭载“安智贸”、市场采购、跨境电商等货物发往“一带一路”共建国家 为充分发挥厦门“丝路海运”核心区优势，保障中欧（厦门）班列顺畅通关，海沧海关落实海关总署促进外贸保稳提质、支持中欧班列发展相关举措；充分发挥贸易“单一窗口”平台优势，开辟“绿色通道”，实现货物“即到、即查、即放、即转”；推行过境运输申报无纸化，支持中欧班列过境货物与外贸货物混编运输，进一步提升班列跨境运输的便利化水平，助力班列高质量发展

中欧班列（台州）首趟进口粮食专列抵达浙江 2023-12-14 09:15:12 12月13日，一列搭载50个集装箱1300多吨哈萨克斯坦进口小麦的回程班列抵达浙江台州，这是中欧班列（台州）首趟进口粮食专列。此趟班列在台州市商务局、台州市交投集团的共同谋划下，由阿拉山口入境，通过金东平台集结，历时13天顺利抵达浙江交投集团头门港站，帮助海外优质农业资源与台州市场需求实现有效对接，满足该市饲料、酿酒、能源等产业原料需求。记者了解到，自中欧班列（台州）开行以来，台州号义新欧联运有限公司充分发挥平台优势，积极整合境内外资源，与国内粮食采购企业签订合作协议并对接台州当地粮食使用企业，同时协调铁路、海关等单位压缩入境口岸驻停时间、提升运输效益、降低企业通关成本，打通粮食进口新通道。台州市相关负责人表示，下一步，中欧班列（台州）将不断拓宽进口渠道，充分发挥各条线路优势，积极对接上海铁路局和金东平台，争取常态化开行回程班列，进一步增加台州与共建“一带一路”国家和地区进出口贸易业务的品类和规模，有效提升中欧班列（台州）通道运输效能，推动进出口双向健康发展，打造常态化、高质量、率的物流通道。江西直达第比利斯物流中欧中俄中亚班列。

首趟“哈萨克斯坦-张家口”中欧（中亚）回程班列抵达下花园区 2023-12-14 09:18:06 12月13日上午11时许，随着一声长长的火车鸣笛声，首趟“哈萨克斯坦—张家口”中欧（中亚）回程班列搭载50个进口大麦的集装箱缓缓驶入铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场，这是自8月29日张家口开行中欧（中亚）班列以来，首趟回程的货运班列。

本次班列是张家口本地进口企业进口的大麦，为张家口地区饲料加工企业提供了全流程跨境供应链服务。班列的顺利抵达，标志着张家口至中欧（中亚）线路通道正式双向打通，实现了双向对开、双向贸易，为下花园区及张家口打造多式联运物流枢纽中心奠定了重要基础，也为张家口市构筑贸易大通道迈出了重要一步，对于提升对外开放水平，拓展环首都物流节点，提升服务保障首都物资供应能力，具有重要意义。据了解，本次回程班列从哈萨克斯坦装车出发，经新疆霍尔果斯口岸入境。

货物名为饲料大麦，总货重约1391吨，总货值300多万元，运输周期为10天。

呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行 2023-12-14 09:17:14 12月12日，呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所启动暨中欧班列通关仪式举行，为畅通向北开放物流通道，提升中欧班列通关效率，更好服务本地企业，发展外向型经济奠定了坚实基础。自治区党委常委、市委包钢出席并宣布启动，呼铁局集团公司党委、董事长庄河，市委副、市长贺海东，呼和浩特海关副关长王华致辞。呼和浩特陆港沙良海关监管作业场所的正式启动和中欧班列的正式通关，将有效降低企业进出口贸易成本，切实提升首府口岸通关便利化水平，有力助推首府融入市场“大通道”。近年来，呼和浩特坚持把发展外向型经济作为推动经济高质量发展的重要抓手，成功获批陆港型国家物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地等金字招牌，建成了呼和浩特陆港枢纽运营联盟、呼和浩特陆港物流枢纽智慧服务平台等，今年已发运了44列中欧班列，标志着我市外向型经济步入正轨、驶向“快车道”。下一步，呼和浩特将积极配合自治区申报（内蒙古）自由贸易试验区，以建设陆港型物流枢纽为目标，围绕现代物流、保税加工、贸易于一体的产业布局，持续加强口岸平台“软硬件”建设，不断扩大中欧班列发运数量，实现通关货物“属地申报、属地监管”，快速完成“一次申报、一次查验、一次放行”，全力推动“过路经济”向“落地经济”转变。

市王海瑜、李晓燕、王心宇、朱建国及相关地区部门负责人、企业代表参加活动。

[江苏运输货物至欧洲全境中欧中俄中亚班列](#)