

电动汽车出口哈萨克斯坦的市场机会有哪些？ 电动车 二车汽车 燃油车出口货运公司

产品名称	电动汽车出口哈萨克斯坦的市场机会有哪些？ 电动车 二车汽车 燃油车出口货运公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	8500.00/台
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

哈萨克斯坦是中亚五国大的国家，虽然人口数量少于乌兹别克斯坦，但在经济规模和地理条件上大于其它四国，对于俄语贸易来说，也是重要的海外市场之一，在实际中哈汽车贸易当中，哈萨克斯坦每年从我国进口大量整车，比如从去年的进出口数据来看，哈国2021年汽车总产销量在11万多辆，但从我国进口了近4000辆汽车，占到总产销量近4%的市场份额，因此，这对于我国的汽车工业来说还存在巨大的市场空间与机会，以下我们通过政策支持、供应链、消费能力与物流优势四个面简单介绍哈萨克斯坦的电动汽车市场优势。

政策支持。自2017年哈萨克斯坦国情咨文报告，该国将发展出口导向型电动汽车产业，拟对电动汽车生产提供国家政策扶持及补贴，这对于该国传统汽车制造业转型提供了政策基础；其次，在基础设施方面，电动汽车可占用公交车道行驶，并提供专用或享受免费停车位待遇，对于商用充电桩等配套设施提供土地等政策支持，这将刺激电动汽车在哈萨克斯坦的市场购买力，因此，无论在生产制造端，还是消费端，哈萨克斯坦都在推进电动汽车的市场化水平。

供应链。从消费端供应链与制造端供应链两块来看电动汽车产业，消费端对于传统燃油汽车的需求仍强于电动汽车，但是提货周期因疫情和产能问题延长，导致消费者对于供应周期只有15天左右中国制造的电动汽车产生了购买欲望；在看哈国汽车制造端供应链，由于之前的汽车制造业供应链特别依赖过境俄罗斯，大量零配件需要从欧洲进口，导致运输时间和成本成倍增加，虽然在零配件制造标准及开发周期存在困难，但仍阻挡不了哈国汽车供应链转向中国，以减少和平衡制造环节的风险与成本，包括未来以中国电动汽车生产设计为标准后，更会让电动汽车制造供应链倾向中国。

物流优势。中国与哈萨克斯坦直接接壤，国际陆运优势较强，无论是整车运输，还是汽车零配件运输，都可实现短时间到达，可替代的运输方式和过境口岸让中哈国际运输不存在任何风险，比如新疆众联华运国际货运代理有限公司的中亚电动汽车供应链可以通过多个中哈口岸提供商品车运输，车辆从中国整车厂采购，完成报关放行后，运输至哈萨克斯坦各大主要城市时间可以控制在10-15天，因此，物流优势也强化了中国电动汽车在哈萨克斯坦的市场竞争力。

消费能力。接近两千万人口规模的哈萨克斯坦，消费能力是中亚之首，其特别的地理位置和自然资源优势，使得该国的消费力更接近于俄罗斯和欧洲地区，虽然名义上人均工资收入在人民币5000左右，但对于一些特殊行业和职业来说收入会更高，比如资源类公司、医生、律师、国际贸易类职业等收入会达到每月近万人民币，但房价之类的生活成本较低，因此，对于电动汽车这类大宗消费品有较强的消费能力，而我国的电动汽车无论从产能、价格、质量及设计等多方面已完全超越当地同类传统燃油汽车，具备较强的市场竞争力，未来五年将会产生一波市场商机，新疆众联华运国际货运代理有限公司在哈萨克斯坦拥有成熟的销售网络，具备中哈商品车运输、清关及交付能力，如有在哈发展电动汽车业务的朋友可与我们联络，共同在哈萨克斯坦推广中国电动汽车品牌。

中国新能源汽车出口全欧洲：装柜+铁路运输全程物流解决方案

为保障汽车装箱的便捷与安全团队认真对集装箱箱体进行了检查现场和装载人员一起协调严格执行装载加固要求

装载加固全流程

图定班列，稳定发车

中欧直送，双清到门

服务，时效保障

价格美丽，欢迎商洽

湖南迈世项目团队

秉承客户至上的服务理念

根据实物车型和参数

设计定制了个性化的服务方案

进场、验车、装车、加固、贴标等为客户量身定制详细的集装箱加固方案做好的加固和绑扎大限度为客户节省箱量降低成本

按照客户对验车流程等装箱标准的要求

项目团队对包括车辆基本情况

空箱基本情况、加固、集装箱封箱等

全部操作环节进行拍照记录

时间反馈客户

业务范围：

一：中欧班列：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格，门到站，门到门等

中亚班列：哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列：保加利亚、罗马尼亚

二：整柜、拼箱、外贸柜、电商货，欧洲、中亚、俄罗斯一站式门到门运输服务

三：欧洲、俄罗斯全境清关、拆箱储存、派送

四：新能源汽车集装箱及笼车出口方案、棚车专用线自有计划直达中亚、俄罗斯

五：P70每月两列，直达哈萨克斯坦

六：冷链产品国际物流，欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）

4月20：冷链班列 莫斯科-成都

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门