

航空货运中了解泡货和重货

产品名称	航空货运中了解泡货和重货
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

在国际物流中，会把货物分为泡货和重货，那具体什么是泡货，泡货与重货的区别，要区分重货和泡货，我们需要知道实重和体积重，我们一起来了解一下吧。实际重量、体积重量一、实际重量Actual Weight，即根据称重(过磅)所得到的重量，包括实际毛重(Gross Weight，简称G.W.)和实际净重(Net Weight，简称N.W.)。最常见的是实际毛重。在航空货物运输中，实际毛重往往与计算得出的体积重量进行比较，哪个大就哪个计算和收取运费。二、体积重量Volumetric Weight或Dimensions Weight，即根据一定的折算系数或计算公式，通过货物体积计算得来的重量。航空货物运输中，计算体积重量的折算系数一般为1:167，即一立方米约等于167千克。比如：一票空运货物实际毛重为95千克，体积为1.2立方米，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.2 \times 167 = 200.4$ 千克，大于实际毛重95千克，所以此货物为泡货(也叫抛货、轻货，英文叫法Light Weight Cargo或Light Cargo/Goods或Low Density Cargo或Measurement Cargo)，航空公司会按照体积重量来计费，而不是实际毛重。请注意，空运一般称为泡货，海运一般称为轻货，叫法有所不同。又如：一票空运货物实际毛重为560千克，体积为1.5CBM，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.5 \times 167 = 250.5$ 千克，小于实际毛重560千克，所以此货物为重货(英文叫法Dead Weight Cargo或Heavy Cargo/Goods或High Density Cargo)，航空公司会按照实际毛重来计费，而不是体积重量。总之，按照一定的折算系数，计算出体积重量，然后再把体积重量与实际重量进行比较，哪个比较大就按那个收费。/计算方法快递和空运的计算方法：规则物品：长(cm) × 宽(cm) × 高(cm) ÷ 6000 = 体积重量(KG)，即1CBM 166.66667KG。不规则物品：最长(cm) × 最宽(cm) × 最高(cm) ÷ 6000 = 体积重量(KG)，即1CBM 166.66667KG。这是国际上通行的算法。简言之，1立方米的重量大于166.67千克的称为重货，小于166.67千克的称为泡货。重货按照实际毛重收费，泡货按照体积重量收费。这就是我们通常说的不分泡报价。/注意事项：1、CBM是Cubic Meter的简称，意为立方米。2、体积重量也有的按照长(cm) × 宽(cm) × 高(cm) ÷ 5000计算的，不常见，一般只有快递公司使用此算法。3、实际上，航空货物运输对重货和泡货的划分还要复杂得多，比如根据密度的不同，有1:300,1:400,1:500,1:800,1:1000等说法。比例不同，价格不一样。比如1:300的25元/千克，1:500的24元/千克。所谓1:300就是1立方米等于300千克，1:400就是1立方米等于400千克，依次类推。这就是通常我们所说的分泡价格。4、为了充分利用飞机的空间和载重量，一般会把重货和泡货进行合理搭配，空运配载是一个技术活——搭配得好，可以充分利用飞机有限的舱位资源，做得好甚至可以大幅度增加额外利润。重货太多了就会浪费空间(没装满舱位就超重了)，泡货太多就会浪费载重量(没达到最大重量就装满了)。/海运的计算方法：1、海运对重货和轻货的划分比空运简单得多，我国的海运拼箱业务基本上按照1立方米等于1吨的标准区分重货和轻货。在海运拼箱当中，重货很少见，基本都是轻货，而且海运拼箱是按照体积计算运

费，跟空运按照重量计算运费有根本的区别，所以相对简单得多。很多人做了大量海运货，却从来没听说过轻货和重货，因为基本用不到。2、按照船舶积载来看，凡是货物积载因数小于船舶舱容系数的货物，称为重货(Dead Weight Cargo/Heavy Goods);凡是货物积载因数大于船舶舱容系数的货物，称为轻货/泡货(Measurement Cargo/Light Goods)。3、按照计算运费角度和国际航运业务惯例，凡是货物积载因数小于1.1328立方米/吨或40立方英尺/吨的货物，称为重货;凡是货物积载因数大于1.1328立方米/吨或40立方英尺/吨的货物，称为轻货/泡货。4、重货和轻货的概念与积载、运输、保管和计费密切相关。承运人或货运代理公司按照一定的标准区分重货、轻货/泡货。/注意：海运拼箱以水的密度为准1000KGS/1CBM。货重用吨来比立方数，大于1是重货，小于1是泡货，但现在很多航次限重，所以比例调到1吨/1.5CBM左右。空运，以1000比6为准，相当于1CBM=166.6KGS，1CBM超过166.6就是重货，相反是泡货。本文对重货、轻货/泡货、平货的划分仅供参考。不代表实际也是这样。理论和实际往往有很大距离。而且在实际当中，不同公司的规定可能都不一样。需要具体咨询货代公司、运输公司、快递公司或物流公司。空运价格表里M和N代表什么客户咨询空运报价时，要提供该票空运货物的重量，体积，品名给航空货运代理公司，重量不一样，空运价格就有所不同，越是货量大空运价格就越便宜。为了方便客户查询到某地的价格，我们会以报价表形式呈现给客户，当我们在制作航空货运价格表时，通常会有M、N、+45、+100、+300、+500、+1000等不同等级的空运价格，货物重量的等级不同，空运价格也自然会跟着不同，航空货运代理公司会根据货物重量等级而相对应的空运价格，来计算该票货物的空运费。经常会有客户咨询我们，在空运价格表中，M跟N分别代表什么意思，因为+45、+100、+300、+500、+1000这些不同的等级，客户都会一看就会明白，分别是代表货物重量等级在45公斤以上，100公斤以上，300公斤以上，500公斤以上，1000公斤以上；而M跟N这两个字母代表的含义，其实算得上是空运知识中的专业术语了，客户一般是很难明白这其中代表的意思的。/M跟N分别代表的意义：在空运价格表中，M是最少空运运价，也就是说该票空运货物最低要交的空运运费；N是货物重量等级大于M空运运价而小于+45KG空运运价时候使用的，基本上45公斤及以下的都是用N乘以重量，但是最低的运价不能低于M；N是货物重量少于45KG时，每KG的运价，如果M是150元，N价是10元/KG，客户的货物是12KG，那么 $10 \times 12 = 120$ 元，那么该票空运货物的航空运费就是150元。因此空运货物价目表上的M是MINIMUM的缩写，意思是最低运价，也就是最低收费。N是NORMAL的缩写，意思是货物基础运价，可以理解成小货价格，即小于45KG的货物。