

中欧中俄中亚班列进口整箱冰淇淋到四川

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧中俄中亚班列进口整箱冰淇淋到四川 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

今年截至12月7日，口岸累计完成进出口货运量3497.57万吨，同期上涨108.92%，单日、单月、全年过货量全部新历史纪录蒙古：“硬联通”谋互利 共建繁荣新格局 2023-12-13 09:34:36

12月8日，蒙古陆路口岸年总货运量破1亿吨，新沿边省区陆路口岸年总货运量纪录

这也是向北开放的成就

站在改革开放45周年的节点回望，开放对一个国家或者地区的繁荣发展有着极强的促进作用

其中，基础设施的互联互通更是有着举足轻重的地位 内蒙古位于祖国北疆，横跨“三北”，外接俄蒙，内邻八省区,是向北开放中实现内外循环边腹互动的重要节点

按照国家对内蒙古的，内蒙古正在深度融入共建“一带一路”，努力建设我国向北开放的重要桥头堡 目前，内蒙古共有经国务院批准的对外开放口岸20个，形成铁路、公路、等多方位、立体化口岸开放格局

公路口岸货运量连续多年，铁路口岸货运量位居前列，逐渐走出一条富有内蒙古特色的口岸发展之路

集聚要素支撑 保障运量提升 基础设施互联互通是共建“一带一路”的优先领域，也是提高贸易便利化水平的重要依托，口岸作为往来的门户和货物运输的枢纽，是“一带一路”基础设施建设的重要部分 内蒙古一步一个脚印将满洲里、二连浩特2个枢纽口岸，甘其毛都、策克、满都拉等重点口岸，逐步建设成为机制健全、功能丰富、运行顺畅的国家重要口岸

12月8日8时，全国货运量的公路口岸甘其毛都口岸开始当日通关 在口岸“十二进七出”智能卡口，内蒙古生产的出口重型机械车辆有序出境，满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关，车头挂着的红绸上，“首破亿吨”几个大字分外显眼 截至2023年12月8日，内蒙古自治区陆路口岸货运量实现10006.8万吨，创造了沿边省区陆路口岸货运量纪录 甘其毛都口岸管委会副主任贺其叶勒图介绍，今年以来，甘其毛都口岸基础设施实现大提升、多元运输构建新格局、通关过货跑出了加速度 今年截至12月7日，口岸累计完成进出口货运量3497.57万吨，同期上涨108.92%，单日、单月、全年过货量全部新历史纪录 “随着中蒙双边口岸经贸往来日益密切，‘造’大型汽车、工程器械、基建材料和生活物资等源源不断地输往蒙古国 今年以来，甘其毛都口岸出口汽车整车1200余辆，还开通了鲜活果蔬通关快车道，出口货物逐渐多元化” 呼和浩特海关所属乌拉特海关旅检科科长仲崇恩介绍 2018年，内蒙古口岸货运量首破9000万吨，受疫情影响几年间下降又回升，2022年货运量恢复至5842.2万吨 2022年到2023年，短短一年时间，内蒙古口岸

货运量跨过1亿吨的台阶，这与内蒙古口岸系统集聚要素支撑、保障运量提升息息相关。为保障运量提升，内蒙古口岸系统研究制定《2023年提升口岸进出境货运量工作方案》，推动全区口岸全部恢复货运功能；健全高峰延时通关、周末应急通关、重要物资“绿色通道”保障机制，已在满洲里口岸、将在二连浩特口岸先后试行24小时货运通关制；持续优化口岸营商环境，推进泛口岸经济蓬勃发展。全区口岸17项重点建设项目纳入国家“十四五”规划102项重大工程，以口岸功能提升促进“口岸+通道+产业+物流”联动发展。

重点开展了整车出口专项疏解行动，满洲里口岸阶段性拥堵问题得以解决，口岸库存车辆实现动态平衡。今年1-10月，全区口岸出口整车5.3万余辆，同比大幅增长超2倍。

到11月底，内蒙古11个陆路口岸恢复客货双通，超额提前实现年度运量目标。“运量跃上新台阶，发展站上新起点，我们将继续发挥口岸在加快构建新发展格局中的作用，统筹推进平安、效能、智慧、法治、绿色‘五型’口岸建设，服务高质量发展，推动高水平开放，奋力书写式现代化内蒙古新篇章。”

内蒙古口岸管理办公室相关负责人表示，创新通关模式，强化科技赋能。11月2日，位于内蒙古阿拉善盟额济纳旗境内的策克口岸，一辆辆无人驾驶智能重卡，正沿着设定路径通过策克边检站缓缓入境。

2022年，这个内蒙古第三大口岸投资9000万元，启动了“智能驾驶重卡”跨境运输项目。策克口岸与蒙古国南戈壁省西伯库伦口岸相对应，是我国西北地区连通的重要交通枢纽、商贸中心、货物集散地和资源大通道。“我们现在试运行5辆智能重卡，预计到2024年底，投入使用全部40辆智能重卡。”

内蒙古山河煤业有限公司智能重卡部部长李明介绍，与智能重卡同时“忙碌”的，还有额济纳旗浩通能源有限公司物流园区内整装待发去往蒙古国的一辆辆橘红色AGV无人驾驶运输车。“每台AGV无人驾驶运输车从到蒙古国再返回的循环里程约3.2公里，每天往返中蒙100多次，日均运输煤炭7000多吨。”

额济纳旗浩通能源有限公司AGV项目经理耿自宽介绍，

自AGV无人驾驶运输车试运行以来，策克口岸的AGV已经完成了44万吨煤炭运输工作。策克口岸在2018年就启用“六进四出”货运通道智能卡口系统，是全国将贸易“单一窗口”智能卡口接入海关金关二期系统的陆路口岸。智能卡口正式运行后，可以通过自动验放完成整个通关流程，出入境车辆通关速度大幅提升，无人驾驶运营，实现了运行管理一张图，智慧验放一体化，远程指挥一站通的口岸智能化通关新模式。为进一步提升验放速度，扩大进出口贸易量，今年以来，策克口岸经济开发区不断深化与属地联检部门及蒙古国西伯库伦口岸联检单位的密切合作，推进国家标准版“单一窗口”承接应用，加快实施贸易数据协同，通过实行单一窗口电子查验、完成“十进六出”运煤通道改扩建、开展货物监管现场“查检合一”作业等举措，促进煤炭进口量稳步增长，实现单日过货量和累计过货量历史“双突破”。

截至11月2日，策克口岸通关过货量1419.71万吨，创开关31年来纪录。

策克口岸经济开发区口岸事务局副局长白戈力介绍，口岸作为联结国内两个市场、两种资源的重要节点，在产业链供应链中具有枢纽地位和重要价值。近年来，内蒙古口岸系统创新通关模式，强化科技赋能，因地制宜选取通关模式，程度保障产业链供应链稳定安全。目前，内蒙古在口岸智慧化、信息化建设方面已完成11个公路口岸货运通道智能卡口建设，已与对蒙口岸推广使用载货清单电子传输；建成贸易（内蒙古）“单一窗口”一期工程，并投入使用；在14个边境口岸限定区域、海关监管场所基本覆盖监控系统，可视化监管、智能化管理、扁平化指挥能力有效提质；为提高口岸智能化、机械化作业水平，二连浩特、甘其毛都、策克、满都拉等口岸正在规划建设智慧物流项目。2023年以来，内蒙古自治区财政安排4000万元支持内蒙古智慧口岸项目建设，资金主要支持打造安全、绿色、智能的现代化口岸。

目前，甘其毛都、策克口岸成功试运行无人驾驶跨境运输，二连浩特公路口岸TIR进口业务量居全国首位。同时，内蒙古口岸系统坚持“全区一个总案、各口岸一个子案”原则，目前已制定了二连浩特、满洲里2个智慧口岸实施方案，确保智慧口岸建设标准化、化。

“到2025年，内蒙古初步形成口岸各主体间智慧互联、协同联动、运作的良好生态。综合枢纽口岸基本建成智慧口岸，重点专业口岸设施设备智能化信息化水平显著提升，运行管理数字化、综合服务便利化取得积极成效，口岸通行能力将得到有效提升。”

内蒙古口岸管理办公室区域合作和信息化处相关负责人介绍，服务中欧班列，共建“一带一路”。11月9日，在内蒙古满洲里集装箱货场，一列列载满货物的中欧班列停靠在轨道线上，巨大的龙门吊有序地进行着吊箱作业。走进海关监管查验区，来自世界各地的集装箱摆放得整整齐齐，满洲里海关查验关员正忙碌着对布控的集装箱进行开箱查验。“10年来，我们不断将信息化、数字化、智能化理念融入监管作业之中。现在中欧班列不仅进入‘无纸化’时代，我们还实现海关、铁路、运营企业数据联通，进一步压减了申报转关环节，降低了货物的装卸和仓储费用，实现了中欧班列‘无感式通关’。”

满洲里海关所属满洲里车站海关查验一科科长姚文龙边操作查验终端边介绍说，10年间，为保障口岸大通道便捷顺畅，满洲里口岸不断加强基础设施建设，大力推进铁路新货场建设，启用集装箱专办站、煤

炭散装货场、矿石散装货场等专业货场，铁路年换装能力由3000万吨提升到4000万吨 同时实施了公路口岸扩能升级工程建设，提升公路口岸的通关能力，公路口岸年通关能力提升至人员1000万人次、车辆100万辆次 中欧班列有东、中、西三条主要运输大通道，其中，内蒙古的满洲里口岸和二连浩特口岸，分别是东线和中线通道的主要进出境口岸 目前，过境满洲里中欧班列线路57条，国内始发地遍布60多个城市，辐射13个国家的28个城市；过境二连浩特中欧班列线路63条，国内始发地遍布60多个城市，辐射10多个国家的60多个城市 满洲里、二连浩特两个口岸的过境班列数占全国总数的40%，进口商品包括板材、原木、纸浆、服装、机电产品、整车及配件等1000余种，出口商品主要包括汽车及配件、电器产品、工业机械、服装百货等5万多个品种，助力国家增出口、稳外贸，维护了供应链安全 十年来，经中欧班列“连点成线”“织线成网”，内蒙古已与152个共建“一带一路”国家开展贸易往来，“朋友圈”越来越大 十年来，内蒙古与“一带一路”合作伙伴贸易规模不断扩大，贸易值由2013年的535亿元上升到今年前10个月的1187.9亿元

今年前10个月，内蒙古对共建“一带一路”国家进出口增速高于整体增速10.1个百分点 内蒙古社会科学院内蒙古一带一路研究所所长范丽君说：“内蒙古目前已在‘一带一路’沿线国家有了影响力，这就是种子，把种子培育壮大，未来的10年肯定能遍地开花” 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 10年间，内蒙古的口岸设施实现了历史性跃迁，为促进经贸和产能合作、加强文化交流和人员往来奠定了坚实基础 日前，《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》明确了“改革开放、塑造优势”的大方向和大原则，为我区深化要素配置市场化改革，持续优化市场化法治化一流营商环境，积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，加强与国内其他区域合作，打造全域开放平台作出了具有针对性和可操作性的战略部署“我们将继续发挥好口岸通道、枢纽、平台、窗口四大功能，提升口岸通关能力、集疏运能力、落地加工能力，打造具有竞争力的一流现代化口岸，为内蒙古高质量建设我国向北开放重要桥头堡贡献口岸力量” 内蒙古商务厅副厅长、口岸管理办公室主任尚志强表示 站在新的时空坐标点，内蒙古紧抓历史机遇，推进口岸大区向口岸强区转变，在通达能力、衔接能力、配置能力、服务能力等多个维度不断突破，力争在“一带一路”建设中发挥更加重要的作用，以更加开放的姿态深度融入经济体系 今年中越班列共计开行127列 出口列数占总列数的58% 2023-12-13 09:20:10 记者从铁路南宁局集团有限公司获悉，12月12日，一列装满203吨纸杯、饮料、工业机械等货物的中越快速通关班列从南宁铁路港缓缓驶出，预计14.5小时后到达越南安员站 这是今年开行的第127列中越跨境集装箱货物列车，其中出口列数占总列数的58%，为进一步推动畅通中越两国经济贸易往来提供持续动力 今年以来，我国通过凭祥（境）进出口货物共计32万吨，进出口增幅较为明显的货品有进口的家具、鱼粉分别同比增长110.2%、496%；出口的胶合板、钢材、柴油机货物分别同比增长101.54%、94.4%、91.4% 为提升运输效率，国铁南宁局充分利用凭祥数字口岸系统，强化与海关、边检部门沟通配合，实现报关、通关一站式办理，以及铁路通关全流程数据电子化自动传输，提高通关效率，改善客户体验，提升中越跨境集装箱货物列车跨境运输品牌效应 目前，从广西开出的中越跨境集装箱货物列车集货地已覆盖四川、贵州、浙江等6个省、20多个地市，货物品名由过去205个拓展至工业机械、科技产品、各地区特产等620余种，跨境货物运输覆盖老挝、泰国、越南等国 国铁南宁局南宁货运中心副主任周柒寿告诉记者：“为了进一步优化中越跨境集装箱货物列车运输组织工作，我们成立中越跨境集装箱货物列车营销小组，加强与发运企业、越南同登站的沟通协调，盯控追踪班列申报、放行、装卸、挂运、途中运行等全程各环节，保障班列安全开行，同时定期与客户开展座谈会，逐步推动中越跨境集装箱货物列车由干线运输向全程物流服务转型” 中越跨境集装箱货物列车不仅吸引了更多制造走向国门，也引进了大量的越南特色产品销往国内，为助力两国经贸往来提供了便捷的“快车道” 接下来，国铁南宁局将大力推动线下“一窗办理”业务，为客户提供优先受理、优先提箱、优先起等全程物流服务 同时继续扩大中越快速通关班列影响力，加快班列一站式直达，即24505次中越跨境集装箱货物列车6:30出境后直达安员，24507次中越跨境集装箱货物列车9:00出境直达同登、夹克，实现班列“当天发车、当天到达、当天清关”

（来源：央视新闻客户端）中越米轨中亚货运班列 运输跨境货物超168万吨 2023-12-13 08:31:33 12月11日，记者从铁路昆明局集团有限公司获悉，截至12月10日，开远至越南海防间的米轨中亚货运班列开行超4260列，累计完成跨境货物运输超168万吨 为融入“一带一路”建设，2017年12月，在中越双方铁路、海关等多部门的联合推动下，首次实现以班列化形式开行货运列车 中亚货运班列依托中越米轨铁路开行，从开远、越南海防两地对发，穿越山腰口岸、越南老街口岸，采取固定装车地点、运行线路、列车车次、到发时间、运输价格的“五定”方式，运输时效性、稳定性、便利性更强，深受客户青睐 今年以来，中越米轨中亚货运班列持续增运上量，每日稳定开行2至4列，有效保障了物资在和东盟各国间的快速流通和集散 中欧中俄中亚班列进口整箱冰淇淋到四川 提前20天完成年度目标

2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 2023-12-13 09:25:56 12月12日上午，火车汽笛声响彻钦州港，

一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出，驶向重庆团结村站。记者从陆海新通道运营有限公司获悉，截至目前，2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列、提前20天完成年度目标。2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列。受访者供图。新通道班列开行量持续强劲增长。随着不断推进“13+2”合作共建模式，在顶层设计机制和新通道沿线合力共建下，西部陆海新通道海铁联运班列保持着强劲的增长态势，提前20天完成年度目标、同比增长8%。其中，开行量由2017年的178列到2023年预计突破9300列，增长52倍；2023年10月份，新通道班列累计开行突破30000列。此外，每完成开行“10000”列的耗时也在不断缩短，由个“10000”列的1335天缩短至第三个“10000”列的403天，预计第四个“10000”列将缩短至365天内。

这也得益于北部湾港集团加速港口基础设施及物流配套软硬件的提档升级，推进海铁联运一体化。随着钦州自动化集装箱码头二期工程9号10号泊位通过竣工验收，北部湾港具备世界上的20万吨级集装箱船舶靠泊条件，相比原来传统码头，自动化码头的作业效率可提高约30%，操作人员可减少90%。北部湾港集团全力推进海铁联运一体化，自动化码头与钦州铁路集装箱中心站实现拆除围网、化外转内、合二为一，监管数据互通，并进一步创新运营作业模式，将短驳效率提高了约30%，在实现海铁联运“无缝衔接”上又迈进一大步。今年上半年，钦州港口岸进口、出口整体通关时间分别为41.85小时、1.37小时，较2017年压缩84.35%和96.46%……通关、倒运、装卸、运行等环节效率大幅提升，新通道整体服务能力和服务水平提档升级。织线成网，互联互通优势迸发。今年，北部湾港与关丹港及摩拉港直航航线相继开通运营，“北部湾港—胡志明—东马”精品航线拓展升级、“两湾快航”实现内外贸同船运输，带来关丹港再生铝锭、文莱的海产品，并掀起一波波马来西亚猫山王榴莲热。

“一航线一中心”的模式，实现了多式联运“快速衔接、通关”，物流与贸易合作展现新景象。目前，北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条，内贸集装箱航线28条，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口。钦州港发运到新加坡港每周7班、泰国林查班港每周5班、到马来西亚巴生港每周4班、到越南胡志明港每周3班，直航航线覆盖东南亚等地区主要港口。截至目前，西部陆海新通道物流网络已覆盖18个省区市、70个市、144个站点，西部12个省区市全覆盖，服务站点较2022年增加31个，“一口价”线路增至157条。北部湾港集团通过加强与南宁局集团公司、中铁集装箱公司等公司合作，优化“一口价”体系，实施“一企一策”“一箱到底”，促进降低物流成本，提升物流效率。“我们所需原材料主要从南美国家进口，原来通过海运进来后在江苏、上海等地靠港，然后转江运到宜宾，耗时大。对于我们企业产品供应链来说，稳定性十分重要，时间就是效益。我们从2019年开始选择西部陆海新通道，物流成本与原来的江水联运基本持平，不过在时间上可节省10—20天左右。”

宜宾惠捷通货物运输有限公司物流部经理徐志刚介绍说