

空运全流程详解

产品名称	空运全流程详解
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

/首先空运流程是：一、发货人：1、提供货物资料：货物的品名、重量、件数、体积、箱规尺寸等信息，还有目的港及目的港收货人名称、电话、地址、出货时间，发货人名称、电话、地址。大家预报品名的时候一定要准确哦；2、报关需要的资料：清单、合同、发票、手册、核销单等。3、确认是否具有进出口权以及产品是否需要配额。4、填写报关委托书并盖章及盖章空白信纸1份以备报关过程中备份需要，交由委托报关的货代或报关行进行处理。5、根据贸易方式将上述文件或其他必备文件交由委托报关的货代或报关行进行处理。6、寻找货运代理：发货人可自主选择货运代理，但应从运价、服务质量、以及公司的实力和售后服务等方面选择适合的代理公司。7、询价报价：航空运输价格等级分为：MN+45+100+300+500+1000一般来说重量级别越大价格就越优惠。也可申请更优惠的运价。一般我们都是建议客户有货可以一起发，这样价格比较优惠，但是如果着急的话就不建议等啦，毕竟时间就是金钱！/二：货运代理公司1、委托书：发货人与货运代理确定运输价格和各方面服务条件之后，货代给我们的发货人一份空白的货物托运委托书，发货人将如实填写此份托运书，并扫描文件给到我们货运代理。2、商检：货运代理将检查委托书内容是否齐全。了解货物是否要做商检，并对需要做商检的货物进行协助办理。3、订舱：货代根据发货人的“委托书”，向航空公司订舱。4、接货：发货人自送货：货代应该发货物进仓的图片给发货人，注明联系人、电话、送货地址、时间等。以便货物及时准确入仓。5、货运代理接货物：发货人需向货运代理提供具体接货地址、联系人、电话、时间等相关信息，以确保货物及时入仓。6、运输方式：有直达、转运、陆空转运、海空联运。7、空运货物费用结算：客户预付款：本地付费用客户到付款：目的港客人付费用运费组成：空运费（以货代和发货人协商运价为准）、报关费，单证费，燃油附加费以及战争险（以航空公司收费为准），以及可能因货物不同而产生的其他杂费。三：航空公司货站1、理货：当货物送至相关的货站后，货运代理会根据航空公司的运单号码，制作主标签和分标签，贴在货物上，以便于起运港及目的港的货主、货代、货站、海关、航空公司、商检、及收货人识别。2、过磅：将贴好标签的货物交由货站过安全检查，过磅，以及丈量货物尺寸计算体积重量，之后货站将整单货物的实际重量以及体积重量写入“可收运书”，加盖“安检章”“可收运章”以及签名确认。3、打单：货运代理根据货站的“可收运书”将全部货物数据，打入航空公司的运单上。4、特殊处理：可能因货物的重要性、危险性、以及装运限制（如超大、超重等），货站将要求承运的航空公司代表进行审核，并签字说明，才可入仓。四：商检1、单证：发货人必须出具清单、合同、发票、报检委托书（由报关行或货代提供）向商检预约查验时间。2、检验：商检局将抽取货物样品或现场评定，做出审核结论。3、放行：检验合格之后，商检局将在“报检委托书”上做出认证

。商检根据各类货物的商品编码进行对应的操作。五：报关行1、接单：客户可自行选择报关行，也可委托我们货运代理公司报关，但无论客户选择哪种，都是需要将发货人所准备好的报关资料，连同货站的可收运书，航空公司的正本运单及时交给报关行，方便及时报关以及货物早通关。2、预录入：报关行将根据以上文件，整理并完善所有报关文件，将数据录入海关系统，进行预先审核。3、申报：预录通过后，可进行正式申报程序，将所有单证交由海关审核。六：海关1、审单：海关将根据报关资料审核货物以及单证。2、查验：抽查或者由货运代理自查（后果自负）。3、征税：海关根据货物的类别，按照国家法律的规定收取税收，并填写核销单（以便货物出口后，货主退税用）。4、放行：以上手续完备后，海关将对货物进行放行，在相关单证上加盖海关放行章，交给相关的报关行。注意：空运货物的通关时间，一般情况都是半个工作日这样子。七：航空公司1、排舱：航空公司将被海关放行的货物根据货物轻重、尺寸编排装载表，交由货站进行货物装箱。2、装机：货物经过装箱或预配后，进行装机工作，并按照装载舱单，通知转运港以及目的港，以便货物的顺利中转及到达。温馨提示：货物体积=货物的长（cm）*宽（cm）*高（cm）÷1000000=立方米*货物的总件数 实际重量=过磅后货物得到的物理重量 重货：货物的实际重量大于它的体积重量 抛货：货物的实际重量小于它的体积重量。拉货情况：旅客行李过多，所有造成货运舱位不够，导致已经排载的货物安排补料海关调查部门对某票货物有质疑，而造成货物不能运输。气候原因，飞机需要临时增加油料的载量，而导致飞机起飞以及落地重量超载。商业原因或者其他原因造成的航空公司或者货代以及货主要求停运而造成拉货。/八：目的港 直达目的港：将由航空运单上所打出的收货人清关，以及提货就完成了。非直达目的港：会由航空公司负责进行转运，将货物送至最终目的港，然后由运单上所显示的收货人进行清关，提货！