

上海运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列

产品名称	上海运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

上海运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列 提前20天完成年度目标

2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 2023-12-13 09:25:56 12月12日上午，火车汽笛声响彻钦州港，一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出，驶向重庆团结村站 记者从陆海新通道运营有限公司获悉，截至目前，2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列、提前20天完成年度目标 2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 受访者供图 新通道班列开行量持续强劲增长 随着不断推进“13+2”合作共建模式，在顶层设计机制和新通道沿线合力共建下，西部陆海新通道海铁联运班列保持着强劲的增长态势，提前20天完成年度目标、同比增长8% 其中，开行量由2017年的178列到2023年预计突破9300列，增长52倍；2023年10月份，新通道班列累计开行突破30000列 此外，每完成开行“10000”列的耗时也在不断缩短，由个“10000”列的1335天缩短至第三个“10000”列的403天，预计第四个“10000”列将缩短至365天内

这也得益于北部湾港集团加速港口基础设施及物流配套软硬件的提档升级，推进海铁联运一体化 随着钦州自动化集装箱码头二期工程9号10号泊位通过竣工验收，北部湾港具备世界上的20万吨级集装箱船舶靠泊条件，相比原来传统码头，自动化码头的作业效率可提高约30%，操作人员可减少90% 北部湾港集团全力推进海铁联运一体化，自动化码头与钦州铁路集装箱中心站实现拆除围网、化外转内、合二为一，监管数据互通，并进一步创新运营作业模式，将短驳效率提高了约30%，在实现海铁联运“无缝衔接”上又迈进一大步 今年上半年，钦州港口岸进口、出口整体通关时间分别为41.85小时、1.37小时，较2017年压缩84.35%和96.46%.....通关、倒运、装卸、运行等环节效率大幅提升，新通道整体服务能力和服务水平提档升级 织线成网 互联互通优势迸发 今年，北部湾港与关丹港及摩拉港直航航线相继开通运营、“北部湾港—胡志明—东马”精品航线拓展升级、“两湾快航”实现内外贸同船运输，带来关丹港再生铝锭、文莱的海产品，并掀起一波波马来西亚猫山王榴莲热

“一航线一中心”的模式，实现了多式联运“快速衔接、通关”，物流与贸易合作展现新景象 目前，北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条，内贸集装箱航线28条，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口 钦州港发运到新加坡港每周7班、泰国林查班港每周5班、到马来西亚巴生港每周4班、到越南胡志明港每周3班，直航航线覆盖东南亚等地区主要港口 截至目前，西部陆海新通道物流网络已覆盖18个省区市、70个市、144个站点，西部12个省区市全覆盖，服务站点较2022年增加31个，“一口价”线路增至157条 北部湾港集团通过加强与南宁局集团公司、中铁集装箱公司等合作，优化“一口价”体系，实施“一企一策”“一箱到底”，促进降低物流成本，提升物流效率“我们所需原材料主要从南美国家进口，原来通过海运进来后在江苏、上海等地靠港，然后转江运到宜宾，耗时大对于我们企业产品供应链来说，稳定性十分重要，时间就是效益 我们从2019年开始选择西部陆海新通道，物流成本与原来的江水联运基本持平，不过在时间上可节省10—20天左右

” 宜宾惠捷通货物运输有限公司物流部经理徐志刚介绍说

郑州环航货运代理有限公司成立于2012年，专注俄罗斯、蒙古、中亚五国、欧洲等铁路、陆运运输

公司主营业务：整车国联运输、中铁箱

、自备箱运输、车皮批量快运、汽车运输、中长途集装箱拖车、内贸铁路 集装箱、车皮联运优势路线：

郑州西安山东金华——阿拉山口境 / 霍尔果斯境——中亚五国、欧洲

郑州西安山东金华——二连境——蒙古国、俄罗斯、欧洲

郑州西安山东金华——满洲里境——俄罗斯、白俄罗斯 铁路进口业务：

俄罗斯、欧洲、中亚定制化整列、散列进口 北京铁路局货运一级代办站：石家庄、晋州、邯郸、邢台、衡水、沧州北、保定、廊坊北、唐山南、秦皇岛南、南仓、张贵庄、新港、山海关、德州、高邑、唐官屯、军粮城、大毕庄等 内蒙古呼和浩特中欧班列开始施行海关“一站式”通关模式 2023-12-13 09:49:11 记

者从铁路呼和浩特局集团有限公司获悉，12月12日上午，27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园海关监管作业场内完成“一站式”通关业务发车，标志着沙良物流园正式开通跨境运输“一站式”通关业务。新投入使用的沙良物流园海关监管作业场所项目总占地面积11.1万平方米，建设有智能信息铁路公路卡口、场站智能管理系统、集装箱查验区、海关暂存库、仓储区、外贸铁路作业区、内贸铁路作业区等功能区域。图为27004次中欧班列在呼和浩特沙良物流园发车（铁路呼和浩特局集团有限公司供图）。中欧班列在沙良物流园内完成申报、查验、放行等海关作业发车后，可直接从二连浩特铁路口岸出境，国内运行时间从之前的1天到2天缩短到10小时左右。据了解，铁路海关监管作业场所投入使用后，将进一步提升沙良物流园物流服务功能，优化内蒙古中西部铁路干线运输联通水平、区域分拨配送功能及多式联运转运组织功能，可有效带动内蒙古中西部物流、供应链等服务功能品质升级，有利于内蒙古加快建设我国向北开放重要桥头堡。济南借力中欧班列更好“走出去” 2023-12-13 09:45:18 冲压、焊接、涂装、装配，机械臂操作到位，各个环节无缝衔接，位于山东济南明水经济技术开发区的重汽集团生产安装线正运转

“今年销售持续火爆，尤其是出口保持强劲增长势头，总体销量较去年快速增长”该集团车间主任楚绍华介绍。前三季度，重汽集团重卡销售19.14万辆，市场份额达27.1%，同比增长52.3%；其中出口9.9万辆，占比超过50%，同比增长71.95%。

重汽部负责人赵华表示，济南四通八达的物流大通道是产品顺畅“走出去”的有力保障。中亚地区及俄罗斯一直是重汽产品出口的重要市场，以往主要以自驾方式出口，长途陆运不但风险高费用大，还会对车辆造成很大磨损。近年来，随着济南中欧班列的快速发展，重汽产品搭乘这支“钢铁驼队”，以散件组装方式出口到中亚地区及俄罗斯的业务量成倍增长。“我们协调运输企业为重汽量身打造了定制班列，还为山东重工、玲珑轮胎、集团提供个性化服务，助力‘济南产’‘山东造’不断扩大共建‘一带一路’朋友圈。”济南市口岸和物流办公室口岸处处长王宏说。目前，济南中欧班列运行线路达13条，通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47座城市，形成东、中、西3通道发运和往返双向的开行模式，累计开行突破3000列，连续3年稳居山东、全国。济南坚持系统观念，围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，依托济南内陆港，推动班列发运场站、运营调度中心、多式联运枢纽、海外分拨中心“四位一体”建设，统筹推进基础设施、集疏运体系、网络布局、枢纽经济协同发展，构建运转的中欧班列运营体系。济南创新班列运营模式，今年相继开发了豌豆、荞麦、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源、农资、农产品、酒水等5大类近20种品类，破解了中欧班列回程开行量偏低的难题。今年前三季度，济南开行中欧班列660列，同比增长46.66%。

上海运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列 多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

二、铁路拼箱特色服务 郑州武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 郑州合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 郑州西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干 三、集装箱调运

各大基本港及欧亚内陆地区集装箱提还箱