

江苏淮安至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	江苏淮安至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

其中，去程1205列，同比增长6.5%；回程800列，同比增长17.9%；去程回程比也进一步优化至1.5 : 1，运行质效持续提升，朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展中欧班列：架起亚欧大陆友谊桥，铺就互联互通共赢路 2023-12-13 09:30:47 随着一声声汽笛长鸣，一列列搭载着货物的中欧班列驶向四面八方广袤的亚欧大陆上，古有丝绸之路驼铃阵阵，今有“钢铁驼队”奔驰不息 经过10多年发展，中欧班列已累计开行8.1万列，行驶总里程逾7亿公里，运送货物700多万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁（《人民日报海外版》）中欧班列贯西东，贸易繁荣通有无

自2011年首列中欧班列开通以来，其运行数量和覆盖范围不断扩大 截至2023年11月，中欧班列已累计开行8.1万列，通达欧洲25个国家的217个城市，覆盖了包括、德国、法国、西班牙等在内的数十个国家和地区 中欧班列的发展为沿线国家和地区的经济带来了新的机遇，进一步拉近了各国之间的距离

蓬勃发展，连接亚欧大陆经济带

作为连接亚欧大陆的重要物流通道，中欧班列为促进区域合作和经济发展架起了关键的桥梁 自开通以来，不仅缩短了货物运输时间，降低了物流成本，还加强了亚欧各国之间的贸易往来和经济联系

随着“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列的未来发展潜力巨大 据悉，中欧班列门户网站于9月15日上线运行，面向境内外客户提供资讯和一站式综合业务服务，两个多月来网站访问量已超过275万次 此外，国铁集团还大力拓展商品汽车等中欧班列货物品类，开展定制化服务，今年以来，通过班列运输的国产新能源汽车出口量不断攀升，三季度实现环比增长123%，中欧班列已成为国产新能源汽车开拓市场的重要运输通道 行稳致远，架起民心相通友谊桥

车轮驶过的口岸紧张而忙碌，班列覆盖的城市美好而富足，汽笛轰鸣传递的是友谊的对话 中欧班列自开通以来，为沿线国家和地区的人民提供了更多的交流和互动机会，促进了人文交流和文化融合，使得不同国家和地区的人们能够更加方便地进行交流和了解 通过中欧班列，各国的文化产品、艺术表演、旅游资源等能够更加便捷地传播和共享，增进了相互了解和友谊

同时，这种人文交流有助于加强区域间的合作和互信，为构建更加稳定和繁荣的亚欧大陆奠定了基础 大道不孤，众行致远

日趋成熟的中欧班列，不断践行着丝路精神，为世界各国提供开放发展的新平台、新空间、新机遇 风驰电掣，铺就互联互通共赢路 中欧班列开启了铁路运输的新篇章，为和欧洲各国之间的贸易往来提供

了更加便捷、的运输方式，不仅将一批批“制造”运往世界各地，为“一带一路”沿线国家带去新商机，还提高了当地人民的生活水平，增加了就业机会十年来，中欧班列连点成线、织线成网，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济注入新动力，以其运距短、速度快、安全性高的优势，已成为共建“一带一路”旗舰项目、标志性品牌和广受欢迎的公品，得到社会广泛赞誉

中欧班列驼铃声声，合作共赢繁花盛开如今的中欧班列，正从简单的“通道经济”向“附加值经济”转变，在高质量发展的轨道上带动沿途市场共同受益

展望未来，中欧班列将继续发挥其独特的优势，为沿线国家和地区的经济作出更大的贡献让我们共同期待中欧班列在未来创造更多的机遇和可能，为亚欧大陆的发展和繁荣开启更加美好的篇章！

（来源：日报网）提前20天完成年度目标 2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 2023-12-13 09:25:56 12月12日上午，火车汽笛声响彻钦州港，一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出，驶向重庆团结村站记者从陆海新通道运营有限公司获悉，截至目前，2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列、提前20天完成年度目标

2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 受访者供图 新通道班列开行量持续强劲增长 随着不断推进“13+2”合作共建模式，在顶层设计机制和新通道沿线合力共建下，西部陆海新通道海铁联运班列保持着强劲的增长态势，提前20天完成年度目标、同比增长8%其中，开行量由2017年的178列到2023年预计突破9300列，增长52倍；2023年10月份，新通道班列累计开行突破30000列此外，每完成开行“10000”列的耗时也在不断缩短，由个“10000”列的1335天缩短至第三个“10000”列的403天，预计第四个“10000”列将缩短至365天内

这也得益于北部湾港集团加速港口基础设施及物流配套软硬件的提档升级，推进海铁联运一体化随着钦州自动化集装箱码头二期工程9号10号泊位通过竣工验收，北部湾港具备世界上的20万吨级集装箱船舶靠泊条件，相比原来传统码头，自动化码头的作业效率可提高约30%，操作人员可减少90%北部湾港集团全力推进海铁联运一体化，自动化码头与钦州铁路集装箱中心站实现拆除围网、化外转内、合二为一，监管数据互通，并进一步创新运营作业模式，将短驳效率提高了约30%，在实现海铁联运“无缝衔接”上又迈进一大步今年上半年，钦州港口岸进口、出口整体通关时间分别为41.85小时、1.37小时，较2017年压缩84.35%和96.46%.....通关、倒运、装卸、运行等环节效率大幅提升，新通道整体服务能力和服务水平提档升级 织线成网 互联互通优势迸发今年，北部湾港与关丹港及摩拉港直航航线相继开通运营、“北部湾港—胡志明—东马”精品航线拓展升级、“两湾快航”实现内外贸同船运输，带来关丹港再生铝锭、文莱的海产品，并掀起一波波马来西亚猫山王榴莲热

“一航线—中心”的模式，实现了多式联运“快速衔接、通关”，物流与贸易合作展现新景象目前，北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条，内贸集装箱航线28条，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口钦州港发运到新加坡港每周7班、泰国林查班港每周5班、到马来西亚巴生港每周4班、到越南胡志明港每周3班，直航航线覆盖东南亚等地区主要港口截至目前，西部陆海新通道物流网络已覆盖18个省区市、70个市、144个站点，西部12个省区市全覆盖，服务站点较2022年增加31个，“一口价”线路增至157条北部湾港集团通过加强与南宁局集团公司、中铁集装箱公司等合作，优化“一口价”体系，实施“一企一策”“一箱到底”，促进降低物流成本，提升物流效率“我们所需原材料主要从南美国家进口，原来通过海运进来后在江苏、上海等地靠港，然后转江运到宜宾，耗时大对于我们企业产品供应链来说，稳定性十分重要，时间就是效益我们从2019年开始选择西部陆海新通道，物流成本与原来的江水联运基本持平，不过在时间上可节省10—20天左右

”宜宾惠捷通货物运输有限公司物流部经理徐志刚介绍说

江苏淮安至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 江苏中欧（亚）班列年开行量突破两千列 2023-12-13 09:27:14 近日，一列满载100标箱来自江苏省内及长三角地区货物的中欧班列，从铁路上海局集团徐州货运中心铜山铁路货场驶出，将经新疆霍尔果斯口岸出境，开往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦该趟列车是江苏今年开出的第2000列中欧（亚）班列，标志着江苏提前完成全年开行目标任务今年以来，在江苏省交通运输厅的支持指导下，江苏中欧（亚）班列开行规模稳中有进，1月至11月，全省中欧（亚）班列开行2005列，同比增长10.8%其中，去程1205列，同比增长6.5%；回程800列，同比增长17.9%；去程回程比也进一步优化至1.5：1，运行质效持续提升，朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展从2019年全年开行1119列到今年开行2000列以上，江苏中欧（亚）班列运行规模迈上新台阶江苏在持续打造优势线路的基础上，今年进一步聚力提升境外通达性，先后首开南京至白俄罗斯明斯克、海安至老挝琅勃拉邦、徐州至俄罗斯叶卡捷琳堡3条新线路

截至11月底，江苏已稳定运营中欧（亚）班列线路24条，涵盖欧洲、中亚、东南亚26国，拥有近80个站点江苏持续大力组织跨境电商、重点企业、商品车、冷链等特色班列开行，积极保障省内出口龙头企业

需求，靠前服务跨境电商发展；大力发展JSQ型（专门运输汽车整车的铁路货物车辆）商品车出口专列，1月至11月开行47列，较去年全年增加38列，运出口商品车超1万辆，贸易额13.74亿元，规模居东部地区首位；强化省内接续班列组织，在稳定运行去程接续班列的基础上，无锡、盐城先后开行回程接续班列，形成无锡、盐城、海安三地接续班列稳定发展格局

为推动运贸融合，江苏积极组建运贸中心，提升回程货源自主可控组织能力 1月至11月，运贸中心实现俄罗斯植物油进口6.4万吨，贸易额4.77亿元；板材进口1583车，货值超9000万元 荷兰“前展后仓”项目也进一步促成江苏省内多家企业获得对欧订单，助力省内光伏企业获光伏产业供应商资质 江苏抓住中欧班列合作论坛召开等契机，省班列公司与哈萨克斯坦阿塔苏集团签署海外仓合作框架协议，今年已先后在哈萨克斯坦、俄罗斯开展2处海外仓合作 江苏应用铁路“快速通关”模式，运行“班列+市采通”“跨境电商特殊区域出口”等班列，上线“中俄快线”产品，进一步提升班列服务效率和品质；聚力打造“数字班列”，“单一窗口”数据接入进入建设期，将有力推动中欧（亚）班列报关无纸化、通关便利化及业务智能化 接下来，江苏交通运输部门将在省中欧班列高质量发展协调推进小组各成员单位的支持、指导和帮助下，加快推进多式联运体系建设，全力推动中欧（亚）班列高质量发展，更好服务国家战略和全省发展大局（来源：交通报）