

# 郑州发往俄罗斯莫斯科供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	郑州发往俄罗斯莫斯科供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

蒙古：“硬联通”谋互利 共建繁荣新格局 12月8日，蒙古陆路口岸年总货运量破1亿吨，刷新沿边省区陆路口岸年总货运量纪录至欧洲基本港、俄罗斯、中亚、中东，以及从欧洲、俄罗斯、中亚返回的集装箱返程代理服务 我司常年在、欧洲、中亚、俄罗斯、美国各主要港口经营集装箱贸易业务 我司在俄罗斯丘纳投资建成一个集装箱货运场站，代理俄罗斯、中亚、中东等地区大宗货物贸易，包括但不限于粮食、木材、煤炭、机械设备、服装原材料、化肥、石油、天然气等仓储、装卸、报关、、运输、清关、派送等一条龙服务 大宗货物包列进口运输 克市，伊尔库茨克，丘纳整列进口至成都/重庆/青岛/上海 明斯克，不列斯特整列进口至成都，重庆，天津，义乌，青岛

汉堡/杜伊斯堡进口至郑州，青岛，武汉，上海

上海/宁波/深圳/广州/青岛等海港城市放租至中亚，俄罗斯，欧洲等各地，价格实惠 汉堡/杜伊斯堡/华沙/布达佩斯/鹿特丹/安特卫普/奥胡斯/伦敦/维尔纽斯/里加马拉舍维奇/布列斯特/汉堡/杜伊斯堡/鹿特丹/安特卫普等地运输代理 各港口-美国特种集装箱租赁 俄罗斯/白俄罗斯板材，煤炭进口

俄罗斯/中亚/伊朗化肥，小麦进口 意大利/德国机械设备及配件进口 中欧/中俄/中亚班列整柜及拼箱运输 提前20天完成年度目标 2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 2023-12-13 09:25:56 12月12日上午，火车汽笛声响彻钦州港，一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出，驶向重庆团结村站 记者从陆海新通道运营有限公司获悉，截至目前，2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列、提前20天完成年度目标

2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列 受访者供图 新通道班列开行量持续强劲增长 随着不断推进“13+2”合作共建模式，在顶层设计机制和新通道沿线合力共建下，西部陆海新通道海铁联运班列保持着强劲的增长态势，提前20天完成年度目标、同比增长8% 其中，开行量由2017年的178列到2023年预计突破9300列，增长52倍；2023年10月份，新通道班列累计开行突破30000列 此外，每完成开行“10000”列的耗时也在不断缩短，由个“10000”列的1335天缩短至第三个“10000”列的403天，预计第四个“10000”列将缩短至365天内

这也得益于北部湾港集团加速港口基础设施及物流配套软硬件的提档升级，推进海铁联运一体化 随着钦州自动化集装箱码头二期工程9号10号泊位通过竣工验收，北部湾港具备世界上的20万吨级集装箱船舶靠泊条件，相比原来传统码头，自动化码头的作业效率可提高约30%，操作人员可减少90% 北部湾港集团全力推进海铁联运一体化，自动化码头与钦州铁路集装箱中心站实现拆除围网、化外转内、合二为一，

监管数据互通，并进一步创新运营作业模式，将短驳效率提高了约30%，在实现海铁联运“无缝衔接”上又迈进一大步。今年上半年，钦州港口岸进口、出口整体通关时间分别为41.85小时、1.37小时，较2017年压缩84.35%和96.46%……通关、倒运、装卸、运行等环节效率大幅提升，新通道整体服务能力和服务水平提档升级。织线成网，互联互通优势迸发。今年，北部湾港与关丹港及摩拉港直航航线相继开通运营，“北部湾港—胡志明—东马”精品航线拓展升级、“两湾快航”实现内外贸同船运输，带来关丹港再生铝锭、文莱的海产品，并掀起一波波马来西亚猫山王榴莲热。

“一航线—中心”的模式，实现了多式联运“快速衔接、通关”，物流与贸易合作展现新景象。目前，北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条，内贸集装箱航线28条，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口。钦州港发运到新加坡港每周7班、泰国林查班港每周5班、到马来西亚巴生港每周4班、到越南胡志明港每周3班，直航航线覆盖东南亚等地区主要港口。截至目前，西部陆海新通道物流网络已覆盖18个省区市、70个市、144个站点，西部12个省区市全覆盖，服务站点较2022年增加31个，“一口价”线路增至157条。北部湾港集团通过加强与南宁局集团公司、中铁集装箱公司等合作，优化“一口价”体系，实施“一企一策”“一箱到底”，促进降低物流成本，提升物流效率。“我们所需原材料主要从南美国家进口，原来通过海运进来后在江苏、上海等地靠港，然后转江运到宜宾，耗时大。对于我们企业产品供应链来说，稳定性十分重要，时间就是效益。我们从2019年开始选择西部陆海新通道，物流成本与原来的江水联运基本持平，不过在时间上可节省10—20天左右。”

宜宾惠捷通货物运输有限公司物流部经理徐志刚介绍说。

郑州发往俄罗斯莫斯科供应商中欧中俄中亚班列 江苏中欧（亚）班列年开行量突破两千列 2023-12-13

09:27:14 近日，一列满载100标箱来自江苏省内及长三角地区货物的中欧班列，从铁路上海局集团徐州货运中心铜山铁路货场驶出，将经新疆霍尔果斯口岸出境，开往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦。

该趟列车是江苏今年开出的第2000列中欧（亚）班列，标志着江苏提前完成全年开行目标任务。今年以来，在江苏省交通运输厅的支持指导下，江苏中欧（亚）班列开行规模稳中有进，1月至11月，全省中欧（亚）班列开行2005列，同比增长10.8%。其中，去程1205列，同比增长6.5%；回程800列，同比增长17.9%；去程回程比也进一步优化至1.5:1，运行质效持续提升，朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。从2019年全年开行1119列到今年开行2000列以上，江苏中欧（亚）班列运行规模迈上新台阶。江苏在持续打造优势线路的基础上，今年进一步聚力提升境外通达性，先后首开南京至白俄罗斯明斯克、海安至老挝琅勃拉邦、徐州至俄罗斯叶卡捷琳堡3条新线路。

截至11月底，江苏已稳定运营中欧（亚）班列线路24条，涵盖欧洲、中亚、东南亚26国，拥有近80个站点。江苏持续大力组织跨境电商、重点企业、商品车、冷链等特色班列开行，积极保障省内出口龙头企业需求，靠前服务跨境电商发展；大力发展JSQ型（专门运输汽车整车的铁路货物车辆）商品车出口专列，1月至11月开行47列，较去年全年增加38列，运输出口商品车超1万辆，贸易额13.74亿元，规模居东部地区首位；强化省内接续班列组织，在稳定运行去程接续班列的基础上，无锡、盐城先后开行回程接续班列，形成无锡、盐城、海安三地接续班列稳定发展格局。

为推动运贸融合，江苏积极组建运贸中心，提升回程货源自主可控组织能力。1月至11月，运贸中心实现俄罗斯植物油进口6.4万吨，贸易额4.77亿元；板材进口1583车，货值超9000万元。荷兰“前展后仓”项目也进一步促成江苏省内多家企业获得对欧订单，助力省内光伏企业获光伏产业供应商资质。江苏抓住中欧班列合作论坛召开等契机，省班列公司与哈萨克斯坦阿塔苏集团签署海外仓合作框架协议，今年已先后在哈萨克斯坦、俄罗斯开展2处海外仓合作。江苏应用铁路“快速通关”模式，运行“班列+市采通”“跨境电商特殊区域出口”等班列，上线“中俄快线”产品，进一步提升班列服务效率和品质；聚力打造“数字班列”，“单一窗口”数据接入进入建设期，将有力推动中欧（亚）班列报关无纸化、通关便利化及业务智能化。接下来，江苏交通运输部门将在省中欧班列高质量发展协调推进小组各成员单位的支持、指导和帮助下，加快推进多式联运体系建设，全力推动中欧（亚）班列高质量发展，更好服务国家战略和全省发展大局（来源：交通报）。

[河南出口货物到阿拉木图物流中欧中俄中亚班列](#)