

全国各地班列直达乌兹别克斯坦塔什干机械设备

产品名称	全国各地班列直达乌兹别克斯坦塔什干机械设备
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

全国各地班列直达乌兹别克斯坦塔什干机械设备

加强境外铁路部门间合作，提高运营效率、边境换装能力等 服务质量不断提升，定时列车开行线路增多 广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示，目前，西部陆海新通道跨境班列近可达东南亚，远可通中亚、欧洲 西部陆海新通道将陆海联运优势 作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列10年来累计开行8.1万列，运送货物760万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的200多座城市，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户，约90%的中欧班列过境或抵达该国 在东部边境扩建列车货运枢纽，在中部城市新建铁路物流中心……“钢铁驼队”万里联通，为波兰经贸和物业发展持续增添动力 创造机遇，助中波企业实现共同发展

上午11时，位于波兰首都华沙市郊的SYMLOG货运公司主仓库里一派繁忙

一辆30立方米装载量的中型卡车已装满货物从仓库驶离，预计当晚即可抵达波兰中西部城市波兹南 在公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自，它们将被分发至波兰各地，以及德国、法国、意大利和西班牙等欧盟国家 主仓库对面，一个6500平方米的新仓库即将启用 公司创始人巴尔托什·米什凯维奇告诉记者：“今年7月，超过50个集装箱的货物通过我们的仓库向欧洲各地转运

公司的业务近年来始终非常稳定 ”

2013年底，郑州陆港开发建设有限公司主动联系米什凯维奇，商谈在波兰和欧洲地区的陆路运输合作 “当时我们公司规模很小，主要面向中亚国家客户 还没有与企业合作的机会 ” 在伙伴的介绍下，米什凯维奇次了解到共建“一带一路”倡议，“我们当时就意识到，这将是发展的重要机遇 ” 尽管已经有了心理准备，但米什凯维奇还是没料到，原本的主营业务变成了“副业”，与伙伴合作的物流运输成了“主业”，并且规模还在不断扩大

从2016年开始，随着与中欧班列对接后业务量快速上升，公司年营业额从100万欧元升至近千万欧元

为了更好地和客户沟通，米什凯维奇一直努力了解

“我几乎每年都要去两次，不仅与合作伙伴结下了深厚友谊，而且对的认识也在不断加深 在朋友的建议下，米什凯维奇现在又在波兰注册了一家贸易公司，为到开展进出口业务的波兰企业提供咨询和服务，为波中双方开展更多合作牵线搭桥 联通亚欧，让优质商品进入千家万户 大卫·西曼斯基家住波兰南部城市琴斯托霍瓦，他一大早就发动厢式小货车，启程前往位于华沙市郊的商城

在一家腰带批发店内，西曼斯基选购了满满两大袋男士腰带
他对记者说：“这些腰带都是真皮的，不仅质量过硬，价格也实惠”

今年30岁的西曼斯基对商城十分熟悉

西曼斯基的父母在波兰经营多家商店，他从15岁起就随父母来商城进货

两年前，西曼斯基自己开始创业，如今已在琴斯托霍瓦拥有两家男装店，商城是其店铺的重要进货渠道
“一直以来，中欧班列对商城提供了可靠的运输保障

”商城总经理韩宝华向记者介绍，商城创立于1994年，现已形成占地40公顷的大型商品和物流中心 驻场经营的多国客商超过1000家，“借助中欧班列的运输能力，各类优质商品通过波兰和周边国家的零售商，进入欧洲千家万户”近年来，电子产品、纺织、服装、鞋帽、玩具等商品，通过中欧班列等途径抵达商城，使其成为中东欧地区乃至整个欧洲的商品集散地

不少来自匈牙利、捷克、斯洛伐克等周边国家的批发商也经常来这里进货 在商城内经营两家家居服饰商铺的土耳其商人奥尔哈·达尼西卡亚告诉记者，商铺货品中有一半来自，除了在波兰销售外，还销往邻近其他国家“得益于中欧班列，我进的货有了更多选择，货物运输更加方便了”达尼西卡亚满意地说
据统计，今年前9个月，中欧班列开行1.3万列、发送货物142万标箱，同比分别增长7%、20%

运往欧洲的货物已由初期的手机、电脑等电子产品，逐步扩大到汽车整车、机械设备等5万多种商品
欧洲运往的货物从早期的木材、汽车及零配件等拓展到机电产品、器械、机械设备等

澎湃活力，促货运枢纽持续换代升级 天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多
场站内，随处可见来自或即将发往的集装箱

马拉舍维奇曾是波兰重要陆路转运站，上世纪90年代后逐渐衰落

中欧班列的开行，令这座边境小城再现活力，成为欧盟重要铁路物流转运枢纽

目前，从成都发出的中欧班列到马拉舍维奇只需10天，时效大幅提升

中欧班列运载的货物进入欧盟后在这里进行次转运，再发往欧洲各地

扎涌兹告诉记者：“最多时场站每天有120个来自的装满货物的集装箱 为了进一步提升转运能力，我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造，目前场站内的货场可以容纳超过1800个集装箱”

11月15日，由波兰国家铁路货运集团公司投资建设的卡什尼采铁路物流中心正式投入运营 卡什尼采铁路物流中心位于波兰中部重要工业城市罗兹市的市郊，是波兰国家铁路货运集团公司的核心投资项目
承担着90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务

二连浩特、满洲里分别是中欧班列中通道和东通道进出境重要口岸 内蒙古口岸管理办公室副主任曹俊培介绍，“十四五”以来，内蒙古重点支持满洲里口岸和二连浩特口岸等综合枢纽口岸基础设施、配套设施建设和智能化改造