

浙江金华班列直达阿特劳机械设备运输

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 浙江金华班列直达阿特劳机械设备运输 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议 |
| 公司地址 | 郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号 |
| 联系电话 | 13007522057 |

产品详情

浙江金华班列直达阿特劳机械设备运输 自开通以来，不仅缩短了货物运输时间，降低了物流成本，还加强了亚欧各国之间的贸易往来和经济联系 与普通货运列车不同，定时列车全程遵循既定时刻表，让客户能够更好地监控和检查货物状态并计算行程时间

陕西西安至德国杜伊斯堡两列定点班列已开行，12天内实现两地货物运输

另开通四川成都至波兰罗兹的定班班列，与普通货运班列相比，缩短了5天的行程时间

自2011年开通以来，中欧班列累计开行7.3万多趟，运载集装箱690万个

现在该货运服务连接25个欧洲国家的216个城市

作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列10年来累计开行8.1万列，运送货物760万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的200多座城市，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户，约90%的中欧班列过境或抵达该国 在东部边境扩建列车货运枢纽，在中部城市新建铁路物流中心……“钢铁驼队”万里联通，为波兰经贸和物业发展持续增添动力

创造机遇，助中波企业实现共同发展

上午11时，位于波兰首都华沙市郊的SYMLOG货运公司主仓库里一派繁忙

一辆30立方米装载量的中型卡车已装满货物从仓库驶离，预计当晚即可抵达波兰中西部城市波兹南 在公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自，它们将被分发至波兰各地，以及德国、法国、意大利和西班牙等欧盟国家 主仓库对面，一个6500平方米的新仓库即将启用 公司创始人巴尔托什·米什凯维奇告诉记者：“今年7月，超过50个集装箱的货物通过我们的仓库向欧洲各地转运

公司的业务近年来始终非常稳定”

2013年底，郑州陆港开发建设有限公司主动联系米什凯维奇，商谈在波兰和欧洲地区的陆路运输合作

“当时我们公司规模很小，主要面向中亚国家客户 还没有与企业合作的机会”在伙伴的介绍下，米什凯维奇次了解到共建“一带一路”倡议，“我们当时就意识到，这将是我们发展的重要机遇”尽管已经有了心理准备，但米什凯维奇还是没料到，原本的主营业务变成了“副业”，与伙伴合作的物流运输成了“主业”，并且规模还在不断扩大

从2016年开始，随着与中欧班列对接后业务量快速上升，公司年营业额从100万欧元升至近千万欧元

为了更好地和客户沟通，米什凯维奇一直努力了解

“我几乎每年都要去两次，不仅与合作伙伴结下了深厚友谊，而且对的认识也在不断加深。在朋友的建议下，米什凯维奇现在又在波兰注册了一家贸易公司，为到开展进出口业务的企业提供咨询和服务，为波中双方开展更多合作牵线搭桥。联通亚欧，让优质商品进入千家万户。大卫·西曼斯基家住波兰南部城市琴斯托霍瓦，他一大早就发动厢式小货车，启程前往位于华沙市郊的商城。”

在一家腰带批发店内，西曼斯基选购了满满两大袋男士腰带。

他对记者说：“这些腰带都是真皮的，不仅质量过硬，价格也实惠。”

今年30岁的西曼斯基对商城十分熟悉。

西曼斯基的父母在波兰经营多家商店，他从15岁起就随父母来商城进货。

两年前，西曼斯基自己开始创业，如今已在琴斯托霍瓦拥有两家男装店，商城是其店铺的重要进货渠道。

“一直以来，中欧班列列为商城提供了可靠的运输保障。”

商城总经理韩宝华向记者介绍，商城创立于1994年，现已形成占地40公顷的大型商品和物流中心。驻场经营的多国客商超过1000家，“借助中欧班列的运输能力，各类优质商品通过波兰和周边国家的零售商，进入欧洲千家万户。”近年来，电子产品、纺织、服装、鞋帽、玩具等商品，通过中欧班列等途径抵达商城，使其成为中东欧地区乃至整个欧洲的商品集散地。

不少来自匈牙利、捷克、斯洛伐克等周边国家的批发商也经常来这里进货。在商城内经营两家家居服饰商铺的土耳其商人奥尔哈·达尼西卡亚告诉记者，商铺货品中有一半来自，除了在波兰销售外，还销往邻近其他国家。

“得益于中欧班列，我从的进货有了更多选择，货物运输更加方便了。”达尼西卡亚满意地说。

据统计，今年前9个月，中欧班列开行1.3万列、发送货物142万标箱，同比分别增长7%、20%。

运往欧洲的货物已由初期的手机、电脑等电子产品，逐步扩大到汽车整车、机械设备等5万多种商品。

欧洲运往的货物从早期的木材、汽车及零配件等拓展到机电产品、器械、机械设备等。

澎湃活力，促货运枢纽持续换代升级。天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作。

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多。场站内，随处可见来自或即将发往的集装箱。

12月8日，重庆市沙坪坝区团结村中心站，一列满载新能源车的中欧班列缓缓驶出，这是本月以来这里发出的第19趟专列。

这个在十多年前还被农田围绕，只有20多名员工的四等小站，如今已成为“一带一路”物流枢纽。

11月，从这里发出的中欧班列达到136列，环比增加35列，各类“重庆造”的产品通过这里走向世界。就在11月6日，中东欧国家高级别官员代表团还现场见证了满载“重庆造”汽摩整车及零配件、日用百货等货物的中欧班列（成渝）重庆——中东欧国家专列从团结村发车。

在重庆整车进口口岸获批后，团结村中心站开始接运国外汽车进入重庆，逐渐成为中欧班列（渝新欧）回程班列重要货源种类的汽车，正不断刷新物流“加速度”。

10月11日，一列满载重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道班列，从位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站驶出。

新华社记者黄伟摄。今年以来，团结村站加强了对接和深入走访班列平台公司及上下游客户，借助“畅通中欧班列”品牌效应，不断优化调度指挥、车辆调配、运输衔接等关键环节。

这是10月11日在重庆物流枢纽园区拍摄的等待出口的汽车（无人机照片）。新华社记者黄伟摄。铁路成都局集团有限公司团结村车站副站长王乙淇介绍，车站不断优化运输组织流程，以实现列车“快进快出、快到快发”，保证客户运到时效，从而吸引了不少品牌的汽油车和新能源车出口项目增加。

以团结村中心站为主要到发点，中欧班列（渝新欧）已建立“3+8+N”，既3个主要场站、8个分拨中心、N个城市的集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市。不只是中欧班列，2017年，团结村中心站率先开行西部陆海新通道铁海联运班列，进一步有效拉近了我国西部内陆与世界的距离。

王乙淇告诉记者，“今年，从团结村车站始发的陆海新通道班列已达209列/8309车。”

突破“瓶颈”，西部陆海新通道通往何方

经过10多年发展，中欧班列可通达欧洲25个国家的217个城市。