

义乌出口货物到中亚五国塔吉克斯坦杜尚别化工品机械设备

产品名称	义乌出口货物到中亚五国塔吉克斯坦杜尚别化工品机械设备
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

义乌出口货物到中亚五国塔吉克斯坦杜尚别化工品机械设备 2、铁路运输成本低

3、较少受气象、季节等自然条件的影响，能保证运行的经常性和持续性 4、运输的地区局限性比较小

5、运输速度快，仅次于运输 6、机动灵活，货损耗少，安全程度高 7、在大宗运输上有明显优势

连通四海 牵手世界——“沈阳制造”沿着“一带一路”加速走出去

2013年金秋，总提出共建“一带一路”的重大倡议 十年间，我市勇担使命，立足“一带一路”重要节点城市，充分发挥自身优势，不断拓展合作领域、创新合作模式，阔步走向开放前沿 作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列10年来累计开行8.1万列，运送货物760万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的200多座城市，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户，约90%的中欧班列过境或抵达该国 在东部边境扩建列车货运枢纽，在中部城市新建铁路物流中心……“钢铁驼队”万里联通，为波兰经贸和物业发展持续增添动力 创造机遇，助中波企业实现共同发展

上午11时，位于波兰首都华沙市郊的SYMLOG货运公司主仓库里一派繁忙

一辆30立方米装载量的中型卡车已装满货物从仓库驶离，预计当晚即可抵达波兰中西部城市波兹南 在公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自，它们将被分发至波兰各地，以及德国、法国、意大利和西班牙等欧盟国家 主仓库对面，一个6500平方米的新仓库即将启用 公司创始人巴尔托什·米什凯维奇告诉记者：“今年7月，超过50个集装箱的货物通过我们的仓库向欧洲各地转运

公司的业务近年来始终非常稳定”

2013年底，郑州陆港开发建设有限公司主动联系米什凯维奇，商谈在波兰和欧洲地区的陆路运输合作 “当时我们公司规模很小，主要面向中亚国家客户 还没有与企业合作的机会” 在伙伴的介绍下，米什凯维奇次了解到共建“一带一路”倡议，“我们当时就意识到，这将是发展的重要机遇” 尽管已经有了心理准备，但米什凯维奇还是没料到，原本的主营业务变成了“副业”，与伙伴合作的物流运输成了“主业”，并且规模还在不断扩大

从2016年开始，随着与中欧班列对接后业务量快速上升，公司年营业额从100万欧元升至近千万欧元

为了更好地和客户沟通，米什凯维奇一直努力了解

“我几乎每年都要去两次，不仅与合作伙伴结下了深厚友谊，而且对的认识也在不断加深。在朋友的建议下，米什凯维奇现在又在波兰注册了一家贸易公司，为到开展进出口业务波兰企业提供咨询和服务，为波中双方开展更多合作牵线搭桥。联通亚欧，让优质商品进入千家万户。大卫·西曼斯基家住波兰南部城市琴斯托霍瓦，他一大早就发动厢式小货车，启程前往位于华沙市郊的商城。

在一家腰带批发店内，西曼斯基选购了满满两大袋男士腰带。

他对记者说：“这些腰带都是真皮的，不仅质量过硬，价格也实惠。”

今年30岁的西曼斯基对商城十分熟悉。

西曼斯基的父母在波兰经营多家商店，他从15岁起就随父母来商城进货。

两年前，西曼斯基自己开始创业，如今已在琴斯托霍瓦拥有两家男装店，商城是其店铺的重要进货渠道。

“一直以来，中欧班列商城提供了可靠的运输保障。”

商城总经理韩宝华向记者介绍，商城创立于1994年，现已形成占地40公顷的大型商品和物流中心。驻场经营的多国客商超过1000家，“借助中欧班列的运输能力，各类优质商品通过波兰和周边国家的零售商，进入欧洲千家万户。”近年来，电子产品、纺织、服装、鞋帽、玩具等商品，通过中欧班列等途径抵达商城，使其成为中东欧地区乃至整个欧洲的商品集散地。

不少来自匈牙利、捷克、斯洛伐克等周边国家的批发商也经常来这里进货。在商城内经营两家家居服饰商铺的土耳其商人奥尔哈·达尼西卡亚告诉记者，商铺货品中有一半来自，除了在波兰销售外，还销往邻近其他国家。

“得益于中欧班列，我从的进货有了更多选择，货物运输更加方便了。”达尼西卡亚满意地说。

据统计，今年前9个月，中欧班列开行1.3万列、发送货物142万标箱，同比分别增长7%、20%。

运往欧洲的货物已由初期的手机、电脑等电子产品，逐步扩大到汽车整车、机械设备等5万多种商品。

欧洲运往的货物从早期的木材、汽车及零配件等拓展到机电产品、器械、机械设备等。

澎湃活力，促货运枢纽持续换代升级。天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作。

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多。场内，随处可见来自或即将发往的集装箱。

经过六年多的运营发展，西部陆海新通道铁海联运班列与中欧班列、中亚班列的衔接日益紧密。2021年8月，首趟“北部湾港—成都—波兰—德国”货运班列成功开行。2022年6月，首趟“海防—西安—阿拉木图”货运班列成功开行。

这标志着纵贯中南半岛的西部陆海新通道班列与横跨欧亚大陆的中欧、中亚班列实现紧密嵌合。12月8日，重庆市沙坪坝区团结村中心站，一列满载新能源车的中欧班列缓缓驶出，这是本月以来这里发出的第19趟专列。

这个在十多年前还被农田围绕，只有20多名员工的四等小站，如今已成为“一带一路”物流枢纽。

11月，从这里发出的中欧班列达到136列，环比增加35列，各类“重庆造”的产品通过这里走向世界。就在11月6日，中东欧国家高级别官员代表团还现场见证了满载“重庆造”汽摩整车及零配件、日用百货等货物的中欧班列（成渝）重庆——中东欧国家专列从团结村发车。在重庆整车进口口岸获批后，团结村中心站开始接运国外汽车进入重庆，逐渐成为中欧班列（渝新欧）回程班列重要货源种类的汽车，正不断刷新物流“加速度”。

10月11日，一列满载重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道班列，从位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站驶出。新华社记者黄伟摄。今年以来，团结村站加强了对接和深入走访班列平台公司及上下游客户，借助“畅通中欧班列”品牌效应，不断优化调度指挥、车辆调配、运输衔接等关键环节。这是10月11日在重庆物流枢纽园区拍摄的等待出口的汽车（无人机照片）。新华社记者黄伟摄。

铁路成都局集团有限公司团结村车站副站长王乙淇介绍，车站不断优化运输组织流程，以实现列车“快进快出、快到快发”，保证客户运到时效，从而吸引了不少品牌的汽油车和新能源车出口项目增加。以团结村中心站为主要到发点，中欧班列（渝新欧）已建立“3+8+N”，既3个主要场站、8个分拨中心、N个城市的集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市。不只是中欧班列，2017年，团结村中心站率先开行西部陆海新通道铁海联运班列，进一步有效拉近了我国西部内陆与世界的距离。

王乙淇告诉记者，“今年，从团结村车站始发的陆海新通道班列已达209列/8309车。”

突破“瓶颈”，西部陆海新通道通往何方？海关通关放行后应去三检大厅办理三检。