

代理俄罗斯进口门到门货运物流公司

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 代理俄罗斯进口门到门货运物流公司 |
| 公司名称 | 万享进贸通供应链（上海）有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 服务:进出口报关物流公司 服务口岸:全国口岸 行业经验:20年，本人11年，谢谢 |
| 公司地址 | 张杨路3611号金桥国际商业广场6座8层 |
| 联系电话 | 021-61641030 13167216306 |

产品详情

【推荐收藏】集装箱知识一网打尽！

1集装箱种类区分和介绍

2集装箱密码与标识

3最全的集装箱部件解析图及名称缩写

4集装箱货柜尺寸、估算装箱尺寸的小方法！

530条实用的集装箱知识！

1、集装箱种类区分和介绍

集装箱运输的不断发展，为适应装载不同种类货物的需要，因而出现了不同种类的集装箱。今天和大家一起来总结一下。

按使用材料分类

根据箱子主体部件（侧壁、端壁、箱顶等）采用什么材料，就叫做什么材料制造的集装箱，按使用材料分类，集装箱可分成三种：（1）铝合金集装箱，优点是重量轻，外表美观，防腐蚀，弹性好，加工方便以及加工费、修理费低，使用年限长；缺点是造价高，焊接性能差；（2）钢制集装箱，优点是强度大，结构牢，焊接性高，水密性好，价格低廉；缺点是重量大、防腐性差；（3）玻璃钢制集装箱，优点是强度大，刚性好，内容积大，隔热、防腐、耐化学性好，易清扫，修理简便；缺点是重量大，易老化，拧螺栓处强度降低。

按结构分类

按结构分类集装箱可分为三类：

(1) 内柱式 (interior post type container) 与外柱式集装箱 (outsider post type container)，主要指铝合金集装箱，内柱式集装箱是指侧柱 (或端柱) 位于倒壁或端壁之内；外柱式集装箱是指侧柱 (或端柱) 位于倒壁或端壁之外；

(2) 折叠式集装箱 (collapsible container)，指集装箱的主要部件 (侧壁、端壁和箱顶) 能简单地折叠或分解，再次使用时可以方便的再组合起来；(2) 薄壳式集装箱 (monocoque container)，是把所有部件组成一个钢体，它的优点是重量轻，可以适应所发生的扭力而不会引起永久变形。

按使用目的分类

1普通集装箱

普通集装箱，又称干货集装箱 (dry container) 以装运件杂货为主，通常用来装运文化用品、日用百货、医药、纺织品、工艺品、化工制品、五金交电、电子机械、仪器及机器零件等。这种集装箱占集装箱总数的70~80%。除了冷冻货、活的动物、植物之外，在尺寸、重量等方面适合集装箱运输的货物，均可使用干货集装箱。

2冷冻集装箱

冷冻集装箱 (reefer container) 分外置和内置式两种。温度可在-60 ~ +30 之间调整。内置式集装箱在运输过程中可随意启动冷冻机，使集装箱保持指定温度；而外置式则必须依靠集装箱专用车、船和专用堆场、车站上配备的冷冻机来制冷。这种箱子适合在夏天运输黄油、巧克力、冷冻鱼肉、炼乳、人造奶油等物品。

3开顶集装箱

开顶集装箱,又称敞顶集装箱、开顶柜 (open top container)，这种集装箱没有箱顶，但有可折式顶梁支撑的帆布、塑料布或涂塑布制成的顶篷，可用起重机从箱顶上面装卸货物，开顶箱顶部可开启或无固定顶面的集装箱，装运时用防水布覆盖顶部，其水密要求和干货箱一样。适合于装载玻璃板、钢制品、机械等重货。

4框架集装箱

框架集装箱 (flat rack container) 没有箱顶和两侧，其特点是从集装箱侧面进行装卸。以超重货物为主要运载对象，还便于装载牲畜，以及诸如钢材之类可以免除外包装的裸装货。还可以便于大型超宽，超高货物的吊装。

5牲畜集装箱

牲畜集装箱 (pen container) 这种箱子侧面采用金属网，通风条件良好，而且便于喂食。是专为装运牛、马等活动物而制造的特殊集装箱。

6罐式集装箱

罐式集装箱 (tank container) 又称液体集装箱。是为运输食品、药品、化工品等液体货物而制造的特殊集装箱。其结构是在一个金属框架内固定上一个液罐。国际标准罐是一种安装于紧固外部框架内的不锈钢压力容器。罐体内胆大多采用316不锈钢制造。多数罐箱有蒸气或电加热装置，惰性气体保护装置，减

压装置及其它流体运输及装卸所需的可选设备。

7平台集装箱

平台集装箱（platform container）形状类似铁路平板车，是具有高承载能力的底板而且没有上部结构的集装箱。适宜装超重超长货物，长度可达6米以上，宽4米以上，高4.5米左右，重量可达40公吨。且两台平台集装箱可以联结起来，装80公吨的货，用这种箱子装运汽车极为方便。

8通风集装箱

通风集装箱（ventilated container）箱壁设有4-6个通风孔，内壁涂塑料层，适宜装新鲜蔬菜和水果等怕热怕闷的货物。

9保温集装箱

保温集装箱（insulated container）箱内有隔热层，箱顶又有能调节角度的进出风口，可利用外界空气和风向来调节箱内温度，紧闭时能在一定时间内不受外界气温影响。适宜装运对温湿度敏感的货物。

10散装货集装箱

散装货集装箱（bulk container）一般在顶部设有2~3个小舱口，以便装货。底部有升降架，可升高成40°的倾斜角，以便卸货。这种箱子适宜装粮食、水泥等散货。如要进行植物检疫，还可在箱内熏舱蒸洗。

11散装粉状货集装箱

散装粉状货集装箱（freeflowing bulk material container）与散装箱基本相同，但装卸时使用喷管和吸管。

12挂式集装箱

挂式集装箱（dress hanger container）适合于装运服装类商品的集装箱。随着国际贸易的发展，商品结构不断变化，今后还会出现各种不同类型的专用或多用集装箱。

国际上通常使用的干货柜

- 1、外尺寸为20英尺X8英尺X8英尺6吋，简称20尺货柜；
- 2、40英尺X8英尺X8英尺6吋，简称40尺货柜；
- 3、40英尺X8英尺X9英尺6吋，简称40尺高柜（近年较多使用）。

20尺柜：内容积为5.94米X2.34米X2.39米，配货毛重最多为28.25吨，体积为33立方米。

40尺柜：内容积为12.06米X2.34米X2.39米，配货毛重最多为28.8吨，体积为67立方米。

40尺高柜：内容积为12.06米X2.34米X2.69米，配货毛重最多为30.2吨，体积为76立方米。

45尺高柜：内容积为：13.5米X2.34米X2.71米，配货毛重最多为27.7吨，体积为85立方米。

20尺开顶柜：内容积为5.89米X2.32米X2.31米，配货毛重20吨，体积31.5立方米。

40尺开顶柜：内容积为12.01米X2.33米X2.15米，配货毛重30.4吨，体积65立方米。

20尺平底货柜:内容积5.85米X2.23米X2.15米,配货毛重23吨,体积28立方米.

40尺平底货柜:内容积12.05米X2.12米X1.96米,配货毛重36吨,体积50立方米。

2、集装箱密码与标识

集装箱密码

集装箱（CONTAINER），平时我们也叫它"货柜"，是指具有一定强度、刚度和规格专供周转使用的大型装货容器。集装箱的分类很多，用途也很不一样。今天我们来聊一聊，大家可能都不太清楚的小细节。

— 箱号 — 集装箱号（装运出口货物的集装箱箱号）标准集装箱箱号由11位编码组成

包括三个部分

第一部分由4位英文字母组成。前三位代码主要说明箱主、经营人，第四位代码说明集装箱的类型。

第二部分由6位数字组成。是箱体注册码，用于一个集装箱箱体持有的唯一标识。

第三部分为校验码，由前4位字母和6位数字经过校验规则运算得到，用于识别在校验时是否发生错误。即第11位数字。

箱形

集装箱常用尺寸、箱型有哪些呢？

20GP、40GP和40HQ是三种最常用的集装箱

他们长这样子

1) 20GP的尺寸为：长20英尺X宽8英尺X高8.5英尺，简称20尺普柜

2) 20GP的尺寸为：长20英尺X宽8英尺X高8.5英尺，简称20尺普柜

常见的集装箱类型

8种常见的集装箱及代码（20尺为例）

20尺、40尺、45尺明细如下：

总结

仔细观察一下，发现“规律”了吗？

港口集装箱那么多，当然是需要箱号来辨别每个箱子的存放位置和信息啊。以上就是集装箱上的密码，你知道了吗？

集装箱标识

(1) 尺寸及箱型代码。

共4位，第一位表示箱长，第二位表示箱高，最后两位表示箱型。根据ISO 6346:1995定义如下：

因此45G1表示长40英尺、高9英尺6英寸、带有透气罩的通用集装箱，即40HQ。

(2) 重量和容积标记。

自上而下分别是总重、皮重、净重、容积，重量以公斤（KG）和磅（LB）同时表示，容积以立方米（CU.M.）和立方英尺（CU.FT.）同时标示。

MAXIMUM GROSS WEIGHT(总重):为皮重+净重之和，桥吊负荷及道路限重看这个数字。

TARE WEIGHT(皮重)：即空箱自重。

PAYLOAD或NET WEIGHT(净重)：即集装箱可负荷之最大重量。

CUBIC CAPACITY（立方容积）：即集装箱最大装货容积。

(3) 超重标记。

对于超重（总重超过30.48吨）的集装箱，可以看到如下“SUPERHEAVY”的三角形超重标记。

(4) 超高标记。

所有超过2.6米（8'6"）高的集装箱,均需张贴以下两种标记：a.集装箱两侧要贴高度标志，放置于距顶端1.2M右侧0.6M的位置,黄底黑字。标记分两部分，上部分数值以米为单位，下部分则是转换为英制单位的数值，图示标识表示该柜高度2.9M(9英尺6英寸)。b.顶梁每个角件两侧贴上不短于300mm的黄黑相间的斑马标。

(5) 国际铁路联盟标记。

凡符合《国际铁路联盟条例》规定的集装箱，可以获得此标记。该标志是在欧洲铁路上运输集装箱的必要通行标志。上部“ic”表示国际铁路联盟(Union Internationale des Chemins de fer，简称UIC)，下部的数字表示各UIC成员代码(如33-中国,42-日本,80-德国,81-奥地利，87-法国)。箱上的IC标是表示该箱申请了那个国家的UIC认证。由于集装箱是全球通行的，所以只要申请了国际铁路联盟的任何一个成员国的认证，均能在全球铁路运输得到许可。

(6) CSC安全合格牌照。

CSC即“International Convention for Safe Container国际集装箱安全公约”之缩写。依照本附件附录的规定，安全合格牌照应永久装置在每一获得批准的集装箱在靠近为官方使用而颁发的其他批准牌照旁的明显而又不易损坏的部位上。牌照上应至少用英文或法文写明以下情况：

(7) CCC通关合格牌照。

CCC为“Customs Convention on Containers国际集装箱关务公约”之简称该公约要求缔约国给符合技术标准的新制造的集装箱颁发海关核准牌，方可凭海关封条在国际间运输货物，缔约各国准予上述集装箱享受暂时进口待遇，免交海关税或保证金。

(8) TCT认可牌照。

澳大利亚基础工业和能源部《集装箱检疫检验程序》附录中列出了对集装箱裸露木件的处理方法 - 木材防疫处理(TCT-Timber Component Treatment)。有些国家和地区对某些种类的检疫对象特别敏感，特别是在大洋洲的澳大利亚和新西兰等国家规定，必须装有装有木材防疫处理的牌照才能入境。TCT的原则规定：每一只获得TCT批准的集装箱有应当永久地装设检疫牌照，它应当装设在靠近其他官方所颁发牌照的明显的而且不易被碰坏的位置。每只集装箱体上所设木底板防疫处理的配方应当是被列入澳大利亚基础工业和能源部所颁发的《集装箱检疫检验程序》中所认可的品种，并与检疫牌照上所示的内容完全一致。如果该集装箱的裸露木件在修理和翻新中被换掉，则该项认可即行失效。

(9) 船级社认证牌照。

该认证表明此柜符合船级社集装箱检验规范及相关要求。

3、最全的集装箱部件解析图及名称缩写

每天出现在港口的集装箱各位一定不陌生，但是集装箱上的边边角角你是否了解呢？而他们的英文缩写你又是知道呢？本文为你准备多张图片，全面解析集装箱的各个部件，同时还标注出了各个部件的英文缩写哦。赶快学起来吧！

4、集装箱货柜尺寸、估算装箱尺寸的小方法！

实用技巧！估算装箱尺寸的小方法

很多人都会问怎么准确的估算装箱尺寸？其实方法很简单，知道这个小方法以后，作为外贸公司业务员的你，就不必为了一个装箱尺寸等了工厂大半天也没给过来而干着急了。

以一个线圈笔记本本为例，假如你知道本子的规格是A5 size, 250gsm White Card Cover, 70gsm offset paper *

60 sheets.

这时候你只知道这些信息，手上也没有实物，连单个产品的尺寸和重量都不知道，怎么算呢？

一、先确定产品单个重量

A5尺寸大概是21cm*14.8cm

gsm 是克/平方米的意思

单本重量

$$=0.21*0.148*70*60+0.21*0.148*250*2+15=160g左右$$

(根据纸张克重和张数分别算出内页以及封面的重量，然后估算一个线圈的重量)

二、再确定每箱装量

以外箱毛重不超过15kgs为例。

我们可以按净重12kgs左右来算， $12000/160=75$ （可能很多时候客户都喜欢按打来包装，那就每箱装72本比较合理，当然，如果你不想提供中盒，也可以直接按48本一个外箱，具体的需要参考你们自己产品的特性来决定）

三、确定纸箱尺寸

绝大多数情况下，我们都会知道自己产品的尺寸，在这个例子中，笔记本的长、宽都知道了，但是不知道厚度，那也只能是先估算一下，比如60张内页的线圈本，我们按6mm左右厚度，考虑到线圈的直径会比本子厚度高一些，那我们包装的时候一般是两本两本对着放，那我们单本厚度可以按大概7mm来算。

如果是12本一个内箱，那内箱尺寸这样算：

产品尺寸：21cm x 14.8cm x 0.7cm

内箱尺寸：+1 x +1 x *12+1

$$= : 22cm x 16cm x 9.5cm$$

把产品堆好后，内箱尺寸一般是长宽高都各加1cm

外箱尺寸：（这个案例中一个外箱里会有6个内箱，这里假如按3层2排来算）

内箱尺寸：22cm x 16cm x 9.5cm

外箱尺寸：+2 x *2+2 x *3+3

= : 24cm x 34cm x 31.5cm

也就是说外箱尺寸为34 x 24cm x 31.5cm

把内箱堆好后，一般外箱尺寸就是长宽各加2cm，高加3cm

毛重：160*72g+2kg内盒外箱重量=约13.5kgs

备注

1) 这种方法毕竟是估算的，比试装出来的尺寸和重量肯定会有差别，所以只建议在条件不允许试装的情况下使用。

2) 有些不规则形状的产品，在算内箱尺寸的时候，要注意考虑产品怎么摆放才合理，比如可能要考虑2个产品对插着以节省空间，这种时候单位尺寸就要以2个产品放在一起后的尺寸来核算。

3) 如果你清楚的知道单个产品尺寸和重量，那就直接跳过第1条再看。

5、30条实用的集装箱知识！

1、大柜、小柜、双背是指什么？

大柜一般指40英尺的集装箱，通常指40GP和40HQ。45英尺集装箱通常认为属于特种柜。小柜一般指20英尺的集装箱，通常是指20GP。双背是指两个20英尺的小柜。比如一辆拖车同时拉两个20英尺的小柜;港口吊装时，一次性吊装两个20英尺的集装箱到船上。

2、拼箱是指什么?整箱呢?

拼箱(Less than Container Load)指一个集装箱里有多个货主的货物，装不满一个整箱的小批量货物就是拼箱货，按照拼箱货(LCL-LCL)来操作。整箱(Full Container Load)指一个集装箱里只有一个货主或厂家的货物，能够装满一个或多个整箱的较大批量货物就是整箱货，按照整箱货(FCL-FCL)来操作。

3、集装箱有哪些常见规格?

40尺高柜(40HC)：40英尺长，9英尺6英寸高;约合12.192米长，2.9米高，2.35米宽，一般装货68CBM左右。
40尺普柜(40GP)：40英尺长，8英尺6英寸高;约合12.192米长，2.6米高，2.35米宽，一般装货58CBM左右。
20尺普柜(20GP)：20英尺长，8英尺6英寸高;约合6.096米长，2.6米高，2.35米宽，一般装货28CBM左右。
45尺高柜(45HC)：45英尺长，9英尺6英寸高;约合13.716米长，2.9米高，2.35米宽，一般装货75CBM左右。

4、高柜与普柜有啥区别?

高柜比普柜高1英尺(一英尺等于30.44cm)。无论高柜还是普柜，长度和宽度是一样的。

5、箱体自重是指什么?重箱呢?

箱体自重：箱子自身的重量。20GP的自重约1.7吨，40GP的自重约3.4吨。

重箱：是指装了货的箱子，与空箱/吉箱相对。

6、空箱或吉箱是指什么?

没有装货的箱子叫空箱。在华南地区，尤其是广东、香港，空箱通常也叫吉箱，因为在粤语中，空和凶同音，不吉利，所以华南地区不叫空箱，叫吉箱。所谓提吉还重，就是提取空箱，拉去装货，然后交还装完货的重箱。

7、何谓背重箱?落重箱呢?

背重箱：是指在场站背重箱到厂家或物流仓库卸货(一般指进口)。

落重箱：是指在厂家或物流仓库装完货把重箱落回场站(一般指出口)。

8、背空箱是指什么?落空箱是指什么?

背空箱：是指在场站背空箱到厂家或物流仓库装货(通常指出口)。

落空箱：是指在厂家或物流仓库卸完货到场站落箱(通常指进口)。

9、DC代表什么箱型?

DC是指干货柜(Dry Container)，20GP、40GP、40HQ等柜子都是干货柜。

10、OT代表什么箱型?

OT即Open Top的简称，指开顶柜，即没有箱顶只有一个帐篷在箱子顶部的柜子。

11、半开门是指什么?

半侧开门的集装箱。

12、提单号是指什么?

通常是货代给你背箱的号，可能是船东单(MBL)的单号，也可能是货代单(HBL)的单号，一般要根据船名/航次和提单号才能背箱，即提取空箱或重箱。

13、箱号/柜号是指什么?

指集装箱的编号，这个编号全球唯一，由四个字母和7个数字组成，其中前三个字母是箱主(船公司或租箱公司)代码，第四个字母都是U，接着的6个数字是序号，最后一个数字是校验码。箱号通常问司机要，因为司机去提箱了才知道箱号，报关、制单、录入仓单时都要用到箱号。

14、铅封hao是指什么?

是指将集装箱门锁死的封条的编号，铅封一般由船公司提供，需要花钱购买，一般是50元一个。

15、出口货是指什么？

在场站背空箱到厂家或物流仓库装货，然后报关出口。

16、进口货是指什么？

是进口清关后，在场站背重箱到厂家或指定地方卸货。

17、空驶是指什么？

指车子到厂家或物流仓库后，因各种原因不能装货而将空箱又拉回场站。

18、倒箱是指什么？

指在场站把箱子从这个场站拉到另一个场站，或者不按照从上到下的顺序取箱，而是把上面的箱子挪开，提取压在下面的箱子。指定箱号或海关查验时较容易出现这种情况。

19、集装箱场站是指什么？

通常指在码头上或码头附近堆放、管理箱子的地方，司机背箱一般都是去场站。相应的有一个叫做场站收据的东西，场站和司机之间交接集装箱凭场站收据来办理。

20、提单上一般有什么内容？

提单上内容一般有提单号、船名航次、箱体重量、货物描述、件数、毛重、体积、箱数、签发人和签名等。

21、派活时需注意哪些事项？

跟车主讲明出口还是进口，箱型、箱量、货重、地点、场站以及要不要协议，到厂家时间、箱子的特殊要求等。

22、写派车单应注意啥问题？

要写得尽量规范清楚，因为有些司机根本不认识英文字母，船名、航次、提单号、场站、到场时间、厂家地址、联系电话、箱子特殊要求和厂家的特殊要求一定要写清楚。有发票抬头也要写清楚，别让司机开错抬头。另外还要把应注意的问题写在上面，比如有些货物对柜子要求特别严格，一定要和司机讲明白，以免到时产生费用无法和司机讲清楚。

23、设备交接单是指什么？

出口提箱时，要先打单，然后拿到一份一式多联的《设备交接单》，司机凭这份设备交接单提箱、出站、入站、还箱。

24、出口箱场站放箱到几点？

通常是10点，但一般到9点办单的地方就没人了，所以派进口活必须在8点左右赶回来，因为司机还要先落箱。

25、超载是指什么？超重呢？

超载：一般是指车上装的货物吨位超过了车辆的限重;

超重：一般是指所装货物吨位超过了集装箱的限重。

26、装箱与拆箱是指什么?

装箱(loading)就是背着空箱去装货。

拆箱(unloading)就是背着重箱去厂家卸货。

27、重去重回是指什么?

是指拉着货去再拉着货回来，不空返，不空驶。

28、记重收费是指什么?

高速收费口的“记重收费”是指按照车的货重和吨位收过路费。

29、损箱费是指什么?

指进口箱子卸完后发现箱子有破损而产生的费用。

30、水洗费是指什么?

指发现箱子不干净而产生洗箱费。