

上海直达奇姆肯特物流中欧中俄中亚班列

产品名称	上海直达奇姆肯特物流中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

上海直达奇姆肯特物流中欧中俄中亚班列 经过10多年发展，中欧班列可通达欧洲25个国家的217个城市 目前，已累计开行8.1万列，行驶总里程逾7亿公里，运送货物700多万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁 古有驼铃声响，今有汽笛轰鸣 广袤的新丝绸之路上，“钢铁驼队”奔驰不息，满载着货物驶向四面八方 中欧班列的开行，给沿线各国人民带来产品的实惠和全新的体验，成为促进沿线国家经济文化交流的重要载体，对沿线国家经济快速发展有着重要意义 加强设施联通，播撒幸福之种 时代发展日新月异，自2011年重庆到杜伊斯堡的首列中

中欧班列开通，如今，中欧班列运输服务网络已覆盖欧洲全境

从无到有，从有到强，广袤辽阔的大地上，万里铁道线联通起合作共赢的桥梁。俗话说，道路通，百业兴。四通八达的铁路网，让通往世界的道路更宽广，为沿线各国的文化与经贸交流提供了一个崭新的大通道。在这一条充满希望的道路上，各国携手前行，相信，终能迎来路路相连、美美与共的那一天。

提升贸易畅通，开出幸福之花

众所周知，空运速度快，但运量小、成本高；海路运量大、成本低，但时间长。

为充分发挥铁路大运量、低成本、时间短的优势，中欧班列顺应时代发展潮流而生。运费比航运低八成，用时比海运少三分之二，最短十二天就到达欧洲，同时“一卡通”服务通关模式，“一箱到底”多式联运模式，省去了若干个中间查验环节。新平台拓展新天地，中欧班列以方便、快捷的交通方式，快速扩大辐射范围，逐步拓展运输品类，显著提升开行质量，不断释放贸易通道潜力，促进沿线国家贸易繁荣。依托中欧班列，国内更多产品走向国门，走向世界，也让各式各样的欧洲货物走进寻常百姓家，开启美好生活。促进民心相通，共享幸福之果。

中欧班列将沿线的风土民情展现给世界，增进各国人文交流，使各国人民结下更深厚的友谊。数据显示，中欧班列2020年开行1.24万列、2021年开行1.5万列、2022年开行1.6万列，开行对数连年增加，这足以证明中欧班列已经成为广受欢迎的公品，深受沿线国家和民众的喜爱。

“大雁之所以能够穿越风雨、行稳致远，关键在于其结伴成行，相互借力。”

中欧班列让世界人民的命运相连，人们共同成长，共同发展，共享繁荣。交而通，心相连，行以远。十年多年里，中欧班列驰骋在亚欧大陆上，以激情和速度惠及了更多的民众、更多的国家，实现了跨越山海的相交相知。我们相信，中欧班列将不断传播幸福和希望，与各国人民一起迈向更加美好的未来。

广袤的亚欧大陆上，古有丝绸之路驼铃阵阵，今有“钢铁驼队”奔驰不息。经过10多年发展，中欧班列已累计开行8.1万列，行驶总里程逾7亿公里，运送货物700多万标准箱，货值超3400亿美元，成为经贸合作的重要桥梁。中欧班列贯西东，贸易繁荣通有无。

自2011年首列中欧班列开通以来，其运行数量和覆盖范围不断扩大。截至2023年11月，中欧班列已累计开行8.1万列，通达欧洲25个国家的217个城市，覆盖了包括德国、法国、西班牙等在内的数十个国家和地区。中欧班列的发展为沿线国家和地区的经济带来了新的机遇，进一步拉近了各国之间的距离。

蓬勃发展，连接亚欧大陆经济带

作为连接亚欧大陆的重要物流通道，中欧班列为促进区域合作和经济发展架起了关键的桥梁。自开通以来，不仅缩短了货物运输时间，降低了物流成本，还加强了亚欧各国之间的贸易往来和经济联系。

随着“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列的未来发展潜力巨大。据悉，中欧班列门户网站于9月15日上线运行，面向境内外客户提供资讯和一站式综合业务服务，两个多月来网站访问量已超过275万次。此外，国铁集团还大力拓展商品汽车等中欧班列货物品类，开展定制化服务。今年以来，通过班列运输的国产新能源汽车出口量不断攀升，三季度实现环比增长123%，中欧班列已成为国产新能源汽车开拓市场的重要运输通道。行稳致远，架起民心相通友谊桥。

车轮驶过的口岸紧张而忙碌，班列覆盖的城市美好而富足，汽笛轰鸣传递的是友谊的对话。中欧班列自开通以来，为沿线国家和地区的人民提供了更多的交流和互动机会，促进了人文交流和文化融合，使得不同国家和地区的人们能够更加方便地进行交流和了解。通过中欧班列，各国的文化产品、艺术表演、旅游资源等能够更加便捷地传播和共享，增进了相互了解和友谊。

同时，这种人文交流有助于加强区域间的合作和互信，为构建更加稳定和繁荣的亚欧大陆奠定了基础。大道不孤，众行致远。

日趋成熟的中欧班列，不断践行着丝路精神，为世界各国提供开放发展的新平台、新空间、新机遇。

风驰电掣，铺就互联互通共赢路。中欧班列开启了铁路运输的新篇章，为和欧洲各国之间的贸易往来提供了更加便捷、的运输方式，不仅将一批批“制造”运往世界各地，为“一带一路”沿线国家带去新商机，还提高了当地人民的生活水平，增加了就业机会。十年来，中欧班列连点成线、织线成网，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力，以其运距短、速度快、安全性高的优势，已成为共建“一带一路”旗舰项目、标志性品牌和广受欢迎的公品，得到社会广泛赞誉。

中欧班列驼铃声声，合作共赢繁花盛开。如今的中欧班列，正从简单的“通道经济”向“附加值经济”转变，在高质量发展的轨道上带动沿途市场共同受益。

展望未来，中欧班列将继续发挥其独特的优势，为沿线国家和地区的经济作出更大的贡献。让我们共同期待中欧班列在未来创造更多的机遇和可能，为亚欧大陆的发展和繁荣开启更加美好的篇章！

银联加快南非市场业务布局 服务共建“一带一路”倡议实施 2023-12-12 09:43:40 近日，银联分别与开普敦旅游局、南非支付清算运营商和头部金融集团南非标准银行签署合作协议，进一步提升非洲地区银联网

络服务能力 银联董事长邵伏军出席签约仪式 邵伏军表示，南非是最早与我国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，当地商家和ATM已受理银联卡 为更好地服务中非人员往来的跨境支付需求，银联与南非产业各方持续深化合作：一是着力提升到访游客支付服务，助力促进旅游业复苏；二是与本地支付清算系统运营商合作，为后续本地发卡突破奠定基础；三是辐射周边其他市场，带动非洲区域内银联卡受理网络服务能力的提升

跨境人员流动恢复以来，赴南非旅游的游客规模增长，开普敦是热门目的地之一 顺应这一趋势，银联与开普敦旅游局约定，在受理环境建设、持卡人优惠权益和旅游资讯等领域开展合作，共促旅游业与支付产业融合发展 银联还与当地的支付清算运营商Bankserv

Africa合作，由后者负责本地发行的银联卡转接清算处理

此举将为南非大规模发行银联卡奠定基础，进一步丰富本地居民的支付选择 银联具有的创新服务能力，相信银联卡在本地的发行，将进一步完善南非支付产业生态，为本地居民提供更丰富的支付选择

同时，银联还与南非金融机构深化合作，共同提升非洲更广泛区域的支付服务能力 根据银联与南非标准银行签署的合作协议，双方将共同拓展纳米比亚、加纳、肯尼亚、乌干达、赞比亚、津巴布韦和坦桑尼亚等11个非洲国家的在线支付服务，提升银联卡持卡人的网上支付体验 目前，银联受理网络已延伸至181个国家和地区，其中非洲51个国家和地区支持银联卡，整体商户受理覆盖率达90%；其中，埃塞俄比亚、摩洛哥等近10个国家基本实现银联卡线下商户受理全覆盖

肯尼亚、乌干达、坦桑尼亚等14个国家已发行了银联卡 明明不靠江 这趟班列为何以“长江”为名？

2023-12-12 09:37:12 12月10日上午10:00，首趟由四川成都开往湖北荆州的“铁水联运‘长江班列’”，在位于成都市青白江区的成都集装箱中心站成功 该班列的开行将进一步提升长江黄金水道运输能力和区域交通一体化水平，降低物流成本，优化营商环境，促进产业发展，更好地融入长江经济带发展战略 据悉，该趟班列搭载着钛、元明粉、玻璃纤维等物资，经铁路到达湖北荆州，再由长江水运分拨至江苏、上海等地，运输时间将由原来的15-20天缩短为10天左右 长江三峡枢纽投运20年来过闸运量快速增长，数据显示，2022年三峡枢纽过闸运量已达设计限值1.6亿吨，2023年的前三季度更是再创历史新高，达到了1.27亿吨，同比增长10.02%，待闸时间已从2011年的17小时增加至2022年的223小时

随着未来广巴达万铁路扩能改造完成，西北地区铁水联运货物运量将大幅增长，会进一步增大过闸压力 通过铁水联运“长江班列”能够有效减轻三峡枢纽过闸负荷，大幅缩短货物运输时间，切实增强长江沿岸上下游货物通道运输能力 开行“长江班列”是四川省落实国家“加快建设综合立体交通走廊，提升长江经济带区域交通一体化水平”战略的重要抓手，是优化全省营商环境的重要举措

“长江班列”的开行将有助于充分发挥铁路运能大、速度快、不易受气候条件限制等优势 通过铁水联运助推生产原料进川和特色产品出川双向流通，进一步优化沿江综合交通运输体系，畅通沿江黄金大通道，推动实现“经济通道”迈向“通道经济” 此次“长江班列”的开通，旨在进一步强化沿线、企业的联系协作，依托班列大力构建和完善多式联运服务网络，推进智慧物流园区建设，聚合区域经济社会发展要素，提升枢纽产业集聚效应 同时，能够进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移，推动业态模式、服务场景、供应链金融等探索创新，进一步提升班列附加值经济和盈利能力 互济东西，通江达海“长江班列”将按照“立足四川、辐射西部”的工作思路，通过试点引导、逐步拓展、有序扩张的方式，实现常态化双向开行 预计到2030年，将完成对三峡枢纽1500万吨以上的通航运量缺口分流，约占未来三峡分流运输总量的30%，有效解除川渝及西部地区水运交通所带来的掣肘，为更好服务和融入国内双循环贡献四川力量（来源：看看新闻）

上海直达奇姆肯特物流中欧中亚班列 马坊站中欧班列明年谋划常态化开行 平谷更添“范儿”

2023-12-12 07:42:23 2023“京·彩”新征程之“‘一带一路’北京印记”媒体团日前走进北京平谷区，探访了位于平谷马坊镇的京平综合物流枢纽和位于金海湖畔的俄罗斯（Russia）进口商品馆，感受平谷区在“一带一路”高质量发展中的新贡献 平谷区马坊镇党委秦海滨介绍京平综合物流枢纽情况 受访者供图 平谷区马坊镇党委秦海滨介绍，平谷区是京津冀桥头堡，位于环渤海经济圈的重要节点位置 位于平谷区马坊镇的京平综合物流枢纽，距离天津港、京唐港均为130公里左右，紧邻北京城市副中心，距离首都机场约35公里，具有“外联内通”“近城而不进城”的区位优势 京平物流枢纽公司依托场区将重点建设农副产品、都市新零售、汽车后市场、医药健康和绿色矿建五大特色产业集群 马坊站中欧班列火车头 新京报记者 曹晶瑞 摄 2023年，正值共建“一带一路”倡议提出十周年之际

3月，55个40英尺集装箱满载着汽车配件、建材、家电、布料、服装、家居等货物，从平谷马坊站启程 途经约9000公里的路程，从满洲里铁路口岸出境，穿越赤塔、新西伯利亚、叶卡捷琳堡，最终直达俄罗斯首都莫斯科 这是北京首趟中欧班列，也是一辆名副其实的“开往春天的列车” 北京京平陆港运营发展有限公司相关负责人表示，5月30日，一列满载着空调、冷柜、冷藏箱、洗碗机等家用电器共55个集装箱的

中欧班列，从京平综合物流枢纽马坊站驶出，经由二连浩特口岸出境，直达莫斯科电煤站。这标志着北京实现首趟本地报关并集结货物的中欧班列正式启运。据北京京平综合物流枢纽发展有限公司党委、董事长赵亮介绍，中欧班列的开行标志着北京市外贸运输又多了一条横贯亚欧大陆的快速货运大通道，同时也预示着平谷马坊将成为融入共建“一带一路”倡议的北京起点。

明年，京平物流枢纽公司将谋划常态化开行中欧班列。俄罗斯进口商品馆货架。受访者供图。中欧班列的开通不仅为企业带来了福音，也让市民在班列开通6个月后切实享受到了实惠。9月，平谷俄罗斯进口商品馆开馆。

依托中欧班列回程货源，展示和销售1600多种原装进口商品，包括食品、酒水、日用品等。俄罗斯进口商品馆建筑面积近2000平方米，共分商品展销、会客直播、互动体验三大区域。商品展销区汇集来自俄罗斯的饮料饮品、休闲食品、生活必需品等十五大品类1600余种商品，让首都消费者不出国门即可享受俄罗斯特色产品；会客直播区可满足商务会客需求，同时通过直播带货、展览展示等形式，拓宽俄罗斯进口商品网络营销模式；互动体验区设有俄罗斯风味厨房、儿童手工制作区，消费者可以亲手制作具有俄罗斯特色的简餐、手工艺品。平谷区商务局副局长沈晓芃表示，平谷区将以俄罗斯进口商品馆开馆为新的起点，持续深化与“一带一路”沿线国家和地区经贸合作，激发双边多边经贸潜力，推动对外贸易热起来、火起来，展现“商旅于途、舶交海中”的繁荣场景。与此同时，策划举办俄罗斯音乐会、艺术油画展、体育赛事等系列丰富多彩、独具特色的文化活动，让广大市民身临其境感受俄罗斯风情，体会中俄人文交流和文化交融带来的绚丽和激情，书写“文明互鉴、民心相通”的时代华章。