

# 奥冠蓄电池 6-CNFJ-250光伏基站储能12V250AH消防EPS电源专用

产品名称	奥冠蓄电池 6-CNFJ-250光伏基站储能12V250AH 消防EPS电源专用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:奥冠蓄电池 型号:6-CNFJ-250 产地:河北
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

### 1.1维护简单

采用超强ABS壳体(如需阻燃壳体,另行订购),采用高分子环氧树脂胶技术密封,造型美观、结构牢固、密封可靠无泄漏,整个寿命期间无需定期补水或补酸等维护。

板栅采用特种合金,严格控制隔板、电解液及各工序的杂质,自放电极低极板、汇流排、极柱等采用优化设计,隔板电阻极低,因此电池内阻小,大电流放电性能

好。

采用纯正德国胶体技术,超细玻璃纤维(AGM)隔板,其内阻低,高倍率放电性能好正、负极铅膏中加入特殊添加剂。活性物质利用率高、过充、过放接受能力强。采用特有的组合迷宫极柱密封结构(专利技术)及焊接工艺,确保密封安全可靠。

### 1.3安全可靠

安全阀准确控制开、闭阀压力,既可以放出由于误操作或过充电引起的过多气体,又能防

止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或爆裂,性能卓越,寿命长久。奥冠蓄电池我司产品包括:2V、6V、12V系列阀控式免维护铅酸警电池和胶体ups警电池。产品规格齐全,满足不同客户的需求,并能根据客户的要求设计生产。

### 奥冠电池应用领域

不间断电源、电子能源系统、紧急备用电源、安防系统等规格参数:

## 奥冠电池产品特点

### 1、维护简单

采用阻燃、超强ABS壳体，采用高分子环氧树脂胶技术密封，造型美观、结构牢固、密封可靠无泄漏，整个寿命期间无需定期补水或补酸等维护。

### 2、性能优良

(1)板栅采用特种合金，严格控制隔板、电解液及各工序的杂质，自放电极低。

(2)极板、汇流排、极柱等采用优化设计，隔板电阻极低，因此电池内阻小，大电流放电性能好。

(3)采用纯正德国胶体技术，超细玻璃纤维(AGM)隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。

(4)正、负极铅膏中加入特殊添加剂。活性物质利用率高、过充、过放接受能力强。

(5)采用特有的组合迷宫极柱密封结构(专利技术)及焊接工艺，确保密封安全可靠。

### 3、安全靠

安全阀准确控制开、闭阀压力，既可以放出由于误操作或过充电引起的过多气体，又能防止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或惧裂，性能卓越，寿命长久。

奥冠蓄电池，奥冠电池，奥冠蓄电池厂家，奥冠蓄电池官网，奥冠蓄电池报价

电池1

电池2

电池3

电池4

电池接线方法

各种电池接线原理基本相同

充电器

红线为充电然绘出正极里线为充电然输出负极

。将单块电池依次放入电池盒

。如图所示，将电池正负极依次相连。将电池组两端正负极分别与电动车引出线正负极相连。

产品特点

1单

## 2、性能优良

(1)板栅采用特种合金，严格控制隔板、电解液及各工序的杂质，自放电极低。(2)极板、汇流排、极柱等采用优化设计，隔板电阻极低，因此电池内阻小，大电流放电性能好(3)采用纯正德国胶体技术，超细玻璃纤维(AGM)隔板，其内阻低，高倍率放电性能好(4)正、负极铅膏中加入特殊添加剂。活性物质利用率高、过充、过放接受能力强。(5)采用特有的组合迷宫极柱密封结构(专利技术)及焊接工艺，确保密封安全可靠

## 3、安全可靠

安全阀准确控制开、闭阀压力，既可以放出由于误操作或过充电引起的过多气体，又能防止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或爆裂，性能卓越，寿命长久

### 优点

产品设计寿命12年

防水引线输出，可直接埋入地下比能量高、内阻小、自放电率低

密封反应效率高

D非饱和容量下循环性能好

### 技术特征

特殊的耐腐蚀合金，提高电池寿命高纯度电解液和特殊的添加剂，电池不易失水高强度ABS阻燃槽壳，耐冲击、抗震性能好多层密封结构，确保电池不漏液，不爬酸，安全

可靠。

防水引线端子，实现路灯电池直接地埋的需求安全阀的特殊设计，可防止电池鼓壳，爆裂

9

2

蓄电池的正确使用和维护主要有以下7点:

1、检查蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧,安装不牢靠会因行车震动而引起壳体损坏。另外不要将金属物放在蓄电池上以防短路

时常查看极柱和接线头连接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等保护剂。2.

不可用直接打火(短路试验)的方法检查蓄电池的电量这样会对蓄电池造成损害3.普通铅酸蓄电池要注意定期添加蒸馏水，干有蓄电池在使用之前好适当充电，至于可加水的免维护蓄电池并不是不能维护适当查看必要时补充蒸馏水有助于延长使用寿命蓄电池在充电时会产生大量气泡若通气孔被堵塞使气体不能逸出当压力增大到一定的程度后就会造成蓄电池壳体炸裂，蓄电池盖上的气孔,应通畅。

在蓄电池极柱和盖的周围常会有黄白色的糊状物,这是因为硫酸腐蚀了极柱、线卡、固定架等造成的。这些物质的电阻很大，要及时清除6.

当需要用两块蓄电池串联使用时蓄电池的容量好相等。否则会影响蓄电池的使用寿命

热失控· 电池在充放电过程中一般都产生热量，电时正极产生的复负极，与负奶的统面织反应时会产生大量的热，如不及时导走就会使营由沙黑度高、著由池若左高混环境下工作，其内部的热就难以发出去，就可能导导致电池产生过热、水损失加剧，内阻增大，更加发热，产生恶性循环，逐步发展为热失控，终导致蓄池失效，VRLA铅酸蓄电池由于采用了贫液式紧装配设计，隔你中保持着一引液不先入，因而电池内高的导热性极差，热容量小，VRLA的酸董电池之所以在高温环境下易发生热失控，是由于安全烟样出的与体量大少，难以带走电池内部说露的热量，热