

广东佛山至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输

产品名称	广东佛山至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

一封感谢信的背后,是苏州与班列沿线国家互联互通、携手并进的有力印证货运量首破亿吨

内蒙古建设向北开放重要桥头堡取得实效 2023-12-11 08:56:17

内蒙古在国家对外开放中扮演着重要角色,明确提出把国家向北开放重要桥头堡打造得巍然、蓬勃 记者从内蒙古自治区商务厅获悉,截至12月8日,内蒙古2023年口岸货运量达到10006.8万吨,历首次突破亿吨 其中,铁路运输完成货运量3575.8万吨,公路运输完成6431万吨 内蒙古毗邻俄蒙两国,边境线长达4200多公里,有14个陆路口岸,承担着90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务

二连浩特、满洲里分别是中欧班列中通道和东通道进出境重要口岸 内蒙古口岸管理办公室副主任曹俊培介绍,“十四五”以来,内蒙古重点支持满洲里口岸和二连浩特口岸等综合枢纽口岸基础设施、配套设施建设和智能化改造,加快推进甘其毛都、策克、满都拉口岸等重点专业口岸扩能改造,为口岸通关过货、货运量提供可靠保障 在二连浩特铁路口岸装卸区,各色集装箱整齐排列,工作人员操作巨大的龙门吊忙碌有序地开展换装作业 随着班列运输需求快速增长,口岸换装通关能力日趋紧张 铁路呼和浩特局集团有限公司工作人员谢昆介绍,2022年二连浩特铁路口岸完成扩能改造,宽准轨接发列车线路增加至30条,接运能力可20% 中欧班列为内蒙古外贸货运量增长提供了巨大助力 据统计,目前过境满洲里中欧班列线路57条,过境二连浩特中欧班列线路63条,两口岸的过境班列数约占全国总数的40%,为国家经济通道建设作出重大贡献 2023年前11月,内蒙古过境班列达到7708列,同比增长14.8% 为保证中欧班列顺畅通行,内蒙古一方面对满洲里和二连浩特铁路口岸现有设施设备进行升级和智能化改造,另一方面,海关部门不断推动通关作业数字化、网络化、信息化,同时精简多项纸质单证,推动班列通关手续向线上化、数字化迈进,不断中欧班列通关效率 10年前,满洲里站海关查验二科副科长王源见证了经满洲里口岸驶出国门的首列中欧班列“苏满欧”班列 王源说,当时监管中欧班列的手段比较单一,很多数据需要从企业、起运地海关了解,查验时关员得登车核验“现在我的工作更多依靠信息化手段”王源说,如今关员不需要在火车上爬上爬下,可以在作业终端实时查看被查验货物的信息,并且铁路部门传输的运输工具及舱单信息可以实现自动处理,作业时间由原来的近6小时缩短至5分钟 在中蒙两国间货运量的公路口岸——甘其毛都口岸,甘其毛都出入境边防检查站工作人员仔细检查车辆、核对驾驶员信息后,数辆满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关 近年来,甘其毛都口岸出入境边防检查站不断优化流程,确保边检环节即到即查即放,全力口岸通关效能,使车辆检查时间压缩25%以上,日均出入境车辆增加至2200余

辆次，通关30%在甘其毛都口岸，多辆无人驾驶的橘红色AGV（自动导引运输车）装载着进口煤炭集装箱，沿着路线有序行进

目前，甘其毛都口岸30台AGV日均跨境运输煤炭1.1万吨，已累计进口煤炭260多万吨在维持口岸现行布局前提下，通过科技赋能，促进跨境运输绿色、智能化发展，进一步过货能力突破“瓶颈”，西部陆海新通道通往何方？2023-12-11 08:48:40

“黄百铁路北接沪昆铁路，南连南宁至昆明铁路，是西部陆海新通道西线通道的重要组成部分项目建成后，将进一步完善西部铁路网布局，盘活川、渝、黔、桂地区的铁路运输，四川成都等地的货物，通过钦州港出海的距离，将由现在的1697公里缩短至1440公里

”铁路南宁局集团有限公司货运服务中心客户服务室主任郭韬10日在接受中新社记者采访时表示12月8日，黄桶至百色铁路开工建设现场

12月8日，西部陆海新通道西线通道的“卡脖子”路段——贵州黄桶至广西百色铁路开工建设除黄百铁路外，西部陆海新通道多项突破“瓶颈”工程建设也在提速作为西部陆海新通道骨干工程，通江达海的平陆运河自去年8月28日开工以来，经过一年多的持续奋战，项目累计完成投资221亿元(人民币，下同)，平陆运河青年枢纽将于今年年底基本完成泄水闸修筑任务并具备通水条件；作为《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》中线通路扩能工程之一的贵阳至南宁高铁，已于今年8月31日开通运营突破更多“瓶颈”之后的西部陆海新通道将走向何方？是否能吸引更多东盟国家参与？

连“线”成“网”郭韬表示，开通运营六年多来，西部陆海新通道铁海联运班列已经连“线”成“网”，铁海联运班列从当初仅有的1条线路拓展至如今的北部湾港至重庆、四川、云南等7条常态化开行线路，辐射范围已增至18个省区市、68个城市、135个站点，货物运输品类达940余种

随着通道辐射带动能力不断增强，湖南怀化、湖北宜昌等中东部城市积极参与到通道建设中来2022年，湖南怀化正式加入西部陆海新通道“大家庭”，“13+1”的共建格局进一步拓展为“13+2”，西部陆海新通道也由立足西部逐步向辐射东中部地区转变；随着陆运线路拓展和海运航线织密，通道辐射范围已延伸至120个国家和地区的473个港口广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示，目前，西部陆海新通道跨境班列近可达东南亚，远可通中亚、欧洲西部陆海新通道将陆海联运优势，同东盟国家的陆运需求和中亚国家的海运需求，进行了有效对接，帮助中亚国家开辟更快捷地对接东盟出海通道；帮助东盟国家经西部陆海新通道和中欧班列的陆运通道直达中亚、欧洲创造共赢统计数据显示，自2017年开行以来，西部陆海新通道铁海联运班列运输的集装箱运量实现跨越式增长，由2017年的3382标箱增加到2022年的75.6万标箱今年前三季度西部陆海新通道班列运输货物同比也增长14%雷小华表示，西部陆海新通道创造了多方共赢的结果，西部陆海新通道不但有利于扩大对外开放，也创造了中亚国家与东盟国家的经贸合作新机遇有利于中亚国家拓展东南亚市场，也有利于东盟国家的产品出口中亚市场

经过六年多的运营发展，西部陆海新通道铁海联运班列与中欧班列、中亚班列的衔接日益紧密2021年8月，首趟“北部湾港—成都—波兰—德国”货运班列成功开行；2022年6月，首趟“海防—西安—阿拉木图”货运班列成功开行

这标志着纵贯中南半岛的西部陆海新通道班列与横跨欧亚大陆的中欧、中亚班列实现紧密嵌合产业合作委员会许宁宁在接受记者采访时表示，由新加坡和联手推动建设的陆海新通道，运营六年来对和东盟的影响是深远的近几年来与东盟互为贸易伙伴，互联互通发挥了极为重要的作用，其中陆海新通道建设发挥了积极支撑作用陆海新通道建设作为创新务实之举，推进了与东盟产业链、供应链的巩固和发展，有益于与东盟共同抓住RCEP实施区域开放带来的新机遇

广东佛山至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输昔日四等小站跑出中欧班列（渝新欧）“加速度”2023-12-11 08:49:42 12月8日，重庆市沙坪坝区团结村中心站，一列满载新能源车的中欧班列缓缓驶出，这是本月以来这里发出的第19趟专列

这个在十多年前还被农田围绕，只有20多名员工的四等小站，如今已成为“一带一路”物流枢纽11月，从这里发出的中欧班列达到136列，环比增加35列，各类“重庆造”的产品通过这里走向世界就在11月6日，中东欧国家高级别官员代表团还现场见证了满载“重庆造”汽摩整车及零配件、日用百货等货物的中欧班列（成渝）重庆——中东欧国家专列从团结村发车在重庆整车进口口岸获批后，团结村中心站开始接运国外汽车进入重庆，逐渐成为中欧班列（渝新欧）回程班列重要货源种类的汽车，正不断刷新物流“加速度”10月11日，一列满载重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道班列，从位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站驶出新华社记者黄伟摄今年以来，团结村站加强了对接和深入走访班列平台公司及上下游客户，借助“畅通中欧班列”品牌效应，不断优化调度指挥、车辆调配、运输衔接等关键环节这是10月11日在重庆物流枢纽园区拍摄的等待出口的汽车（无人机照片）新华社记者黄伟摄铁路成都局集团有限公司团结村车站副站长王乙淇介绍，车站不断优化运输组织流程，以实现列车“

快进快出、快到快发”，保证客户运到时效，从而吸引了不少品牌的汽油车和新能源车出口项目增加。以团结村中心站为主要到发点，中欧班列（渝新欧）已建立“3+8+N”，即3个主要场站、8个分拨中心、N个城市的集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市。不只是中欧班列，2017年，团结村中心站率先开行西部陆海新通道铁海联运班列，进一步有效拉近了我国西部内陆与世界的距离。王乙淇告诉记者，“今年，从团结村车站始发的陆海新通道班列已达209列/8309车。”