

湖北到俄罗斯全境清关-可代办EAC、FSB所需清关证书

产品名称	湖北到俄罗斯全境清关- 可代办EAC、FSB所需清关证书
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

截至11月底，成都至波兰罗兹、西安至德国杜伊斯堡全程时刻表中欧班列已累计开通5条线路转关货物的收发货人如何办理转关手续 转关货物指经收、发货人申请并经海关核准进口货物可以转至设有海关的指运地办理进口手续；出口货物可以在设有海关的起运地办理出口手续后，再转运至出境地海关核查放行出口 转关货物的收发货人如何办理转关手续？转关货物的收发货人如何办理转关手续

- 1、在指运地或启运地海关以提前报关方式办理；
- 2、在进境地或启运地海关以直接填报转关货物申报单的直转方式办理；
- 3、以进出境运输工具的境内承运人或其代理人统一向进境地或启运地海关申报的中转方式办理

海关对承运转关运输货物的汽车驾驶人员的要求

- 1、汽车驾驶人员应接受海关培训，经考核合格后，方可核发有关批准证件

驾驶人员如有变动应向海关报告

- 2、海关每年对注册登记单位及汽车驾驶人员进行年审，并核发有关证件

江苏连云港：力争到2025年建成服务共建“一带一路”倡议特色智慧口岸 近日，国家口岸管理办公室发文批复，同意江苏省以太仓、连云港两个水运口岸为起步，扎实有序推进全省智慧口岸建设 以此为契机，连云港提出力争到2025年，实现智慧口岸发展水平位于全国前列，建成服务共建“一带一路”倡议特色智慧口岸 口岸是一个国家对往的门户，是实现国家对外开放战略的重要引擎 近年来，连云港持续深入推进智慧口岸建设，智能化自动装车系统、E港通等平台上线，港口生产运营实现数字化 连云港还以打造数智型港口口岸为目标，积极进行数字化转型，制定智慧口岸三年行动计划，努力打造“E港通”一站式智慧口岸服务品牌，提供、便捷的智慧物流服务 在口岸单位支持下，连云港港相继推出“港航通”特色贸易“单一窗口”、“一带一路”陆海联运信息共享、铁路审单“网上办”以及口岸“一站式”订舱和集装箱集拼出口业务“先报后装”等新模式，整个流通环节效率显著提升 当前，连云港港正在加大硬件和软件投入力度，全力推动位于新海岸大厦的“大数据中心”核心——主数据中心建设，打造功能性倍增的连云港贸易单一窗口，汇集广大客商、船货代企业、口岸各单位和港口业务数据，让大数据中心真正成为智慧港口的“大脑” 未来，连云港还将对标国内先进水平，依托江苏“单一窗口”，加快口岸智慧化应用场景建设，提升口岸业务协同和监管服务的数字化智能化能级，健全数字化跨境贸易生态体系，建设设施智能化、服务便利化、监管化的数字化口岸，为平安、效能、智慧、法治、绿色“五型”

口岸建设提供有力支撑 湖北到俄罗斯全境清关-可代办EAC、FSB所需清关证书

中欧班列深化中波互利共赢合作 2023-12-11 09:37:16 作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列10年来累计开行8.1万列，运送货物760万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的200多座城市，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户，约90%的中欧班列过境或抵达该国 在东部边境扩建列车货运枢纽，在中部城市新建铁路物流中心……“钢铁驼队”万里联通，为波兰经贸和物业发展持续增添动力 创造机遇，助中波企业实现共同发展

上午11时，位于波兰首都华沙市郊的SYMLOG货运公司主仓库里一派繁忙

一辆30立方米装载量的中型卡车已装满货物从仓库驶离，预计当晚即可抵达波兰中西部城市波兹南 在公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自，它们将被分发至波兰各地，以及德国、法国、意大利和西班牙等欧盟国家 主仓库对面，一个6500平方米的新仓库即将启用 公司创始人巴尔托什·米什凯维奇告诉记者：“今年7月，超过50个集装箱的货物通过我们的仓库向欧洲各地转运 公司的业务近年来始终非常稳定”

2013年底，郑州陆港开发建设有限公司主动联系米什凯维奇，商谈在波兰和欧洲地区的陆路运输合作

“当时我们公司规模很小，主要面向中亚国家客户，还没有与企业合作的机会”在伙伴的介绍下，米什凯维奇次了解到共建“一带一路”倡议，“我们当时就意识到，这将是发展的重要机遇”尽管已经有了心理准备，但米什凯维奇还是没料到，原本的主营业务变成了“副业”，与伙伴合作的物流运输成了“主业”，并且规模还在不断扩大

从2016年开始，随着与中欧班列对接后业务量快速上升，公司年营业额从100万欧元升至近千万欧元

为了更好地和客户沟通，米什凯维奇一直努力了解

“我几乎每年都要去两次，不仅与合作伙伴结下了深厚友谊，而且对的认识也在不断加深”在朋友的建议下，米什凯维奇现在又在波兰注册了一家贸易公司，为到开展进出口业务的企业提供咨询和服务，为波中双方开展更多合作牵线搭桥 联通亚欧，让优质商品进入千家万户 大卫·西曼斯基家住波兰南部城市琴斯托霍瓦，他一大早就发动厢式小货车，启程前往位于华沙市郊的商城

在一家腰带批发店内，西曼斯基选购了满满两大袋男士腰带

他对记者说：“这些腰带都是真皮的，不仅质量过硬，价格也实惠”

今年30岁的西曼斯基对商城十分熟悉

西曼斯基的父母在波兰经营多家商店，他从15岁起就随父母来商城进货

两年前，西曼斯基自己开始创业，如今已在琴斯托霍瓦拥有两家男装店，商城是其店铺的重要进货渠道

“一直以来，中欧班列为商城提供了可靠的运输保障”商城总经理韩宝华向记者介绍，商城创立于1994年，现已形成占地40公顷的大型商品和物流中心，驻场经营的多国客商超过1000家，“借助中欧班列的运输能力，各类优质商品通过波兰和周边国家的零售商，进入欧洲千家万户”近年来，的电子产品、纺织、服装、鞋帽、玩具等商品，通过中欧班列等途径抵达商城，使其成为中东欧地区乃至整个欧洲的商品集散地 不少来自匈牙利、捷克、斯洛伐克等周边国家的批发商也经常来这里进货 在商城内经营两家家居服饰商铺的土耳其商人奥尔哈·达尼西卡亚告诉记者，商铺货品中有一半来自，除了在波兰销售外，还销往邻近其他国家“得益于中欧班列，我从的进货有了更多选择，货物运输更加方便了”

达尼西卡亚满意地说

据统计，今年前9个月，中欧班列开行1.3万列、发送货物142万标箱，同比分别增长7%、20%

运往欧洲的货物已由初期的手机、电脑等电子产品，逐步扩大到汽车整车、机械设备等5万多种商品

欧洲运往的货物从早期的木材、汽车及零配件等拓展到机电产品、器械、机械设备等

澎湃活力，促货运枢纽持续换代升级 天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多 场站内，随处可见来自或即将发往的集装箱

马拉舍维奇曾是波兰重要陆路转运站，上世纪90年代后逐渐衰落

中欧班列的开行，令这座边境小城再现活力，成为欧盟重要铁路物流转运枢纽

目前，从成都发出的中欧班列到马拉舍维奇只需10天，时效大幅提升

中欧班列运载的货物进入欧盟后在这里进行次转运，再发往欧洲各地

扎涌兹告诉记者：“最多时场站每天有120个来自的装满货物的集装箱 为了进一步提升转运能力，我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造，目前场站内的货场可以容纳超过1800个集装箱”

11月15日，由波兰国家铁路货运集团公司投资建设的卡什尼采铁路物流中心正式投入运营 卡什尼采铁路

物流中心位于波兰中部重要工业城市罗兹市的市郊，是波兰国家铁路货运集团公司的核心投资项目 中心占地13公顷，建设周期15个月，总投资1.28亿兹罗提（约合3200万美元），建筑面积约50万平方米，其物流网络连接南北，横贯东西，将为中欧班列提供的货运服务

“ 卡什尼采将成为波兰自动化水平的铁路物流中心，为中欧班列的运行发挥更加重要的作用

” 面对记者，卡什尼采铁路物流中心建设负责人卡布瑞尔·格雷秋克难掩内心的自豪感

据他介绍，卡什尼采是连接波罗的海和亚得里亚海的南北交通大动脉与中欧班列线路的交汇点 得益于优越的地理位置和巨大的发展潜力，它将成为欧洲交通版图上最重要的铁路货运枢纽之一

今年是共建“ 一带一路 ” 倡议提出10周年

10年来，中欧班列日夜不息，驰骋万里，成为共建“ 一带一路 ” 行稳致远的生动实践 站在新的起点上，作为与“ 一带一路 ” 共建国家互联互通、互利共赢的重要载体，中欧班列将进一步为共建国家带来更多商机，提升亚欧大陆互联互通水平（来源：人民日报）

[广东到俄罗斯全境中欧中俄中亚班列](#)