

广东深圳至哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运

产品名称	广东深圳至哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

“我们的液晶显示器将要运到欧洲,目前正在装箱,我们是24小时装箱基本全年无休,中欧班列开通帮助了苏州制造以及高端化转型升级走向”,徐海明说昔日四等小站跑出中欧班列(渝新欧)“加速度”

2023-12-11 08:49:42 12月8日,重庆市沙坪坝区团结村中心站,一列满载新能源车的中欧班列缓缓驶出,这是本月以来这里发出的第19趟专列

这个在十多年前还被农田围绕,只有20多名员工的四等小站,如今已成为“一带一路”物流枢纽

11月,从这里发出的中欧班列达到136列,环比增加35列,各类“重庆造”的产品通过这里走向世界就在11月6日,中东欧国家高级别官员代表团还现场见证了满载“重庆造”汽摩整车及零配件、日用百货等货物的中欧班列(成渝)重庆——中东欧国家专列从团结村发车在重庆整车进口口岸获批后,团结村中心站开始接运国外汽车进入重庆,逐渐成为中欧班列(渝新欧)回程班列重要货源种类的汽车,正不断刷新物流“加速度”

10月11日,一列满载重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道班列,从位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站驶出

新华社记者黄伟摄今年以来,团结村站加强了对接和深入走访班列平台公司及上下游客户,借助“畅通中欧班列”品牌效应,不断优化调度指挥、车辆调配、运输衔接等关键环节

这是10月11日在重庆物流枢纽园区拍摄的等待出口的汽车(无人机照片)

新华社记者黄伟摄

铁路成都局集团有限公司团结村车站副站长王乙淇介绍,车站不断优化运输组织流程,以实现列车“快进快出、快到快发”,保证客户运到时效,从而吸引了不少品牌的汽油车和新能源车出口项目增加

以团结村中心站为主要到发点,中欧班列(渝新欧)已建立“3+8+N”,既3个主要场站、8个分拨中心、N个城市的集结分拨体系,稳定运行线路近50条,辐射40个国家100多个城市

不只是中欧班列,2017年,团结村中心站率先开行西部陆海新通道铁海联运班列,进一步有效拉近了我国西部内陆与世界的距离

王乙淇告诉记者,“今年,从团结村车站始发的陆海新通道班列已达209列/8309车”

货运量首破亿吨

内蒙古建设向北开放重要桥头堡取得实效

2023-12-11 08:56:17

内蒙古在国家对外开放中扮演着重要角色,明确提出把国家向北开放重要桥头堡打造得巍然、蓬勃

记者从内蒙古自治区商务厅获悉,截至12月8日,内蒙古2023年口岸货运量达到10006.8万吨,历首次突破亿吨

其中,铁路运输完成货运量3575.8万吨,公路运输完成6431万吨

内蒙古毗邻俄蒙两国,边境线长达4200多公里,有14个陆路口岸,承担着90%以上的中蒙陆路运输和65%以上的中俄陆路运输任务

二连浩特、满洲里分别是中欧班列中通道和东通道进出境重要口岸。内蒙古口岸管理办公室副主任曹俊培介绍，“十四五”以来，内蒙古重点支持满洲里口岸和二连浩特口岸等综合枢纽口岸基础设施、配套设施建设和智能化改造，加快推进甘其毛都、策克、满都拉口岸等重点专业口岸扩能改造，为口岸通关过货、货运量提供可靠保障。在二连浩特铁路口岸装卸区，各色集装箱整齐排列，工作人员操作巨大的龙门吊忙碌有序地开展换装作业。随着班列运输需求快速增长，口岸换装通关能力日趋紧张。铁路呼和浩特局集团有限公司工作人员谢昆介绍，2022年二连浩特铁路口岸完成扩能改造，宽准轨接发列车线路增加至30条，接运能力可20%。中欧班列列为内蒙古外贸货运量增长提供了巨大助力。据统计，目前过境满洲里中欧班列线路57条，过境二连浩特中欧班列线路63条，两口岸的过境班列数约占全国总数的40%，为国家经济通道建设作出重大贡献。2023年前11月，内蒙古过境班列达到7708列，同比增长14.8%。为保证中欧班列顺畅通行，内蒙古一方面对满洲里和二连浩特铁路口岸现有设施设备进行升级和智能化改造，另一方面，海关部门不断推动通关作业数字化、网络化、信息化，同时精简多项纸质单证，推动班列通关手续向线上化、数字化迈进，不断中欧班列通关效率。10年前，满洲里站海关查验二科副科长王源见证了经满洲里口岸驶出国门的首列中欧班列“苏满欧”班列。王源说，当时监管中欧班列的手段比较单一，很多数据需要从企业、起运地海关了解，查验时关员得登车核验。“现在我的工作更多依靠信息化手段。”王源说，如今关员不需要在火车上爬上爬下，可以在作业终端实时查看被查验货物的信息，并且铁路部门传输的运输工具及舱单信息可以实现自动处理，作业时间由原来的近6小时缩短至5分钟。在中蒙两国间货运量的公路口岸——甘其毛都口岸，甘其毛都出入境边防检查站工作人员仔细检查车辆、核对驾驶员信息后，数辆满载蒙古国煤炭、铜精粉的货车依次入关。近年来，甘其毛都口岸出入境边防检查站不断优化流程，确保边检环节即到即查即放，全力口岸通关效能，使车辆检查时间压缩25%以上，日均出入境车辆增加至2200余辆次，通关30%。在甘其毛都口岸，多辆无人驾驶的橘红色AGV（自动导引运输车）装载着进口煤炭集装箱，沿着路线有序行进。

目前，甘其毛都口岸30台AGV日均跨境运输煤炭1.1万吨，已累计进口煤炭260多万吨。

在维持口岸现行布局前提下，通过科技赋能，促进跨境运输绿色、智能化发展，进一步过货能力。

广东深圳至哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运。中欧班列深化中波互利共赢合作。2023-12-11 09:37:16 作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列10年来累计开行8.1万列，运送货物760万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的200多座城市，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台。

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户，约90%的中欧班列过境或抵达该国。在东部边境扩建列车货运枢纽，在中部城市新建铁路物流中心……“钢铁驼队”万里联通，为波兰经贸和物业发展持续增添动力，创造机遇，助中波企业实现共同发展。

上午11时，位于波兰首都华沙市郊的SYMLOG货运公司主仓库里一派繁忙。

一辆30立方米装载量的中型卡车已装满货物从仓库驶离，预计当晚即可抵达波兰中西部城市波兹南。在公司约2000平方米的主仓库内，80%以上的货物来自，它们将被分发至波兰各地，以及德国、法国、意大利和西班牙等欧盟国家。主仓库对面，一个6500平方米的新仓库即将启用。公司创始人巴尔托什·米什凯维奇告诉记者：“今年7月，超过50个集装箱的货物通过我们的仓库向欧洲各地转运。”

公司的业务近年来始终非常稳定。”

2013年底，郑州陆港开发建设有限公司主动联系米什凯维奇，商谈在波兰和欧洲地区的陆路运输合作。

“当时我们公司规模很小，主要面向中亚国家客户，还没有与企业合作的机会。”在伙伴的介绍下，米什凯维奇次了解到共建“一带一路”倡议，“我们当时就意识到，这将是发展的重要机遇。”尽管已经有了心理准备，但米什凯维奇还是没料到，原本的主营业务变成了“副业”，与伙伴合作的物流运输成了“主业”，并且规模还在不断扩大。

从2016年开始，随着与中欧班列对接后业务量快速上升，公司年营业额从100万欧元升至近千万欧元。

为了更好地和客户沟通，米什凯维奇一直努力了解。

“我几乎每年都要去两次，不仅与合作伙伴结下了深厚友谊，而且对的认识也在不断加深。”在朋友的建议下，米什凯维奇现在又在波兰注册了一家贸易公司，为到开展进出口业务的波兰企业提供咨询和服务，为波中双方开展更多合作牵线搭桥。联通亚欧，让优质商品进入千家万户。大卫·西曼斯基家住波兰南部城市琴斯托霍瓦，他一大早就发动厢式小货车，启程前往位于华沙市郊的商城。

在一家腰带批发店内，西曼斯基选购了满满两大袋男士腰带。

他对记者说：“这些腰带都是真皮的，不仅质量过硬，价格也实惠。”

今年30岁的西曼斯基对商城十分熟悉。

西曼斯基的父母在波兰经营多家商店，他从15岁起就随父母来商城进货。

两年前，西曼斯基自己开始创业，如今已在琴斯托霍瓦拥有两家男装店，商城是其店铺的重要进货渠道。

“一直以来，中欧班列为商城提供了可靠的运输保障”商城总经理韩宝华向记者介绍，商城创立于1994年，现已形成占地40公顷的大型商品和物流中心，驻场经营的多国客商超过1000家，“借助中欧班列的运输能力，各类优质商品通过波兰和周边国家的零售商，进入欧洲千家万户”近年来，的电子产品、纺织、服装、鞋帽、玩具等商品，通过中欧班列等途径抵达商城，使其成为中东欧地区乃至整个欧洲的商品集散地不少来自匈牙利、捷克、斯洛伐克等周边国家的批发商也经常来这里进货在商城内经营两家家居服饰商铺的土耳其商人奥尔哈·达尼西卡亚告诉记者，商铺货品中有一半来自，除了在波兰销售外，还销往邻近其他国家“得益于中欧班列，我从的进货有了更多选择，货物运输更加方便了”

达尼西卡亚满意地说

据统计，今年前9个月，中欧班列开行1.3万列、发送货物142万标箱，同比分别增长7%、20%运往欧洲的货物已由初期的手机、电脑等电子产品，逐步扩大到汽车整车、机械设备等5万多种商品欧洲运往的货物从早期的木材、汽车及零配件等拓展到机电产品、器械、机械设备等

澎湃活力，促货运枢纽持续换代升级天刚透亮，43岁的乌卡什·扎涌兹驾车来到位于波兰东部边境的马拉舍维奇铁路货运场站，开始了一天的工作

整理清单、调度协调，作为马拉舍维奇货运场站副站长，扎涌兹在这个边境货运站点已经工作了4年多场站内，随处可见来自或即将发往的集装箱

马拉舍维奇曾是波兰重要陆路转运站，上世纪90年代后逐渐衰落

中欧班列的开行，令这座边境小城再现活力，成为欧盟重要铁路物流转运枢纽

目前，从成都发出的中欧班列到马拉舍维奇只需10天，时效大幅

中欧班列运载的货物进入欧盟后在这里进行次转运，再发往欧洲各地

扎涌兹告诉记者：“最多时场站每天有120个来自的装满货物的集装箱为了进一步转运能力，我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造，目前场站内的货场可以容纳超过1800个集装箱”

11月15日，由波兰国家铁路货运集团公司投资建设的卡什尼采铁路物流中心正式投入运营卡什尼采铁路物流中心位于波兰中部重要工业城市罗兹市的市郊，是波兰国家铁路货运集团公司的核心投资项目中心占地13公顷，建设周期15个月，总投资1.28亿兹罗提（约合3200万美元），建筑面积约50万平方米，其物流网络连接南北，横贯东西，将为中欧班列提供的货运服务

“卡什尼采将成为波兰自动化水平的铁路物流中心，为中欧班列的运行发挥更加重要的作用

”面对记者，卡什尼采铁路物流中心建设负责人卡布瑞尔·格雷秋克难掩内心的自豪感

据他介绍，卡什尼采是连接波罗的海和亚得里亚海的南北交通大动脉与中欧班列线路的交汇点

得益于优越的地理位置和巨大的发展潜力，它将成为欧洲交通版图上最重要的铁路货运枢纽之一

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年

10年来，中欧班列日夜不息，驰骋万里，成为共建“一带一路”行稳致远的生动实践站在新的起点上，作为与“一带一路”共建国家互联互通、互利共赢的重要载体，中欧班列将进一步为共建国家带来更多商机，亚欧大陆互联互通水平（来源：人民日报）