

哈萨克斯坦回程班列进口板材类货物到天津

产品名称	哈萨克斯坦回程班列进口板材类货物到天津
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

目前,中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市,运量持续大幅增长,凸显我国对外贸易稳中向好态势江苏连云港:力争到2025年建成服务共建“一带一路”倡议特色智慧口岸近日,国家口岸管理办公室发文批复,同意江苏省以太仓、连云港两个水运口岸为起步,扎实有序推进全省智慧口岸建设以此为契机,连云港提出力争到2025年,实现智慧口岸发展水平位于全国前列,建成服务共建“一带一路”倡议特色智慧口岸口岸是一个国家对往的门户,是实现国家对外开放战略的重要引擎近年来,连云港持续深入推进智慧口岸建设,智能化自动装车系统、E港通等平台上线,港口生产运营实现数字化连云港还以打造数智型港口口岸为目标,积极进行数字化转型,制定智慧口岸三年行动计划,努力打造“E港通”一站式智慧口岸服务品牌,提供、便捷的智慧物流服务在口岸单位支持下,连云港港相继推出“港航通”特色贸易“单一窗口”、“一带一路”陆海联运信息共享、铁路审单“网上办”以及口岸“一站式”订舱和集装箱集拼出口业务“先报后装”等新模式,整个流通环节效率显著提升当前,连云港港正在加大硬件和软件投入力度,全力推动位于新海岸大厦的“大数据中心”核心——主数据中心建设,打造功能性倍增的连云港贸易单一窗口,汇集广大客商、船货代企业、口岸各单位和港口业务数据,让大数据中心真正成为智慧港口的“大脑”未来,连云港还将对标国内先进水平,依托江苏“单一窗口”,加快口岸智慧化应用场景建设,提升口岸业务协同和监管服务的数字化智能化能级,健全数字化跨境贸易生态体系,建设设施智能化、服务便利化、监管化的数字化口岸,为平安、效能、智慧、法治、绿色“五型”口岸建设提供有力支撑

集装箱进口业务办理 一、接到客户的全套单据后,要查清该进口货物属于哪家船公司承运、哪家作为船舶代理、在哪儿可以换到供通关用的提货单

(注:全套单据包括带背书的正本提单或电放副本、装箱单、、合同) 注意事项:

- 1、提前与船公司或船舶代理部门联系,确定船到港时间、地点,如需转船应确认二程船名
- 2、提前与船公司或船舶代理部门确认换单费、押箱费、换单的时间
- 3、提前联系好场站确认好提箱费、掏箱费、装车费、回空费 二、凭带背书的正本提单(如是电报放货,可带电报放货的传真件与保函)去船公司或船舶代理部门换取提货单和设备交接单 注意事项:

1、背书有两种形式,如果提单上收货人栏显示“TO

ORDER”则由“SHIPPER”背书:如果收货人栏显示其真正的收货人,则需收货人背书

2、保函是由进口方出具给船舶代理的一份请求放货的书面证明

保函内容包括进口港、目的港、船名、航次、提单号、件重尺及进口方签章

3、换单时应仔细核对提单或电放副本与提货单上的集装箱箱号及是否一致

4、提货单共分五联，白色提货联、兰色费用账单、红色费用账单、绿色交货记录、浅绿色交货记录
5、设备交接单：它是集装箱进出灌区、场站时、用箱人、运箱人与管箱人或其代理人之间交接集装箱及其他机械设备的凭证，并兼管箱人发放集装箱的凭证的功能当集装箱或机械设备在集装箱码头堆场或货运站借出或回收时，由码头堆场或货运站制作设备交接单，经双方签字后，作为两者之间设备交接的凭证
集装箱设备交接单分进场和出场两种，交接手续均在码头堆场大门口办理 出码头堆场时，码头堆场工作人员与用箱人、运箱人就设备交接单上的以下内容共同进行审核：用箱人名称和地址，出堆场时间与目的，集装箱箱号、规格、封志号以及是空箱还是重箱，有关机械设备的情况，正常还是异常等 进码头堆场时，码头堆场的工作人员与用箱人、运箱人就设备交接单上的以下内容共同进行审核：集装箱、机械设备归还日期、具体时间及归还时的外表状况，集装箱、机械设备归还人的名称与地址，进堆场的目的，整箱货交箱货主的名称和地址，拟装船的船次、航线、卸箱港等

三、用换来的提货单（1、3）联并附上报关单据前去报关

报关单据：提货单（1、3）联海关放行后，在白联上加盖放行章，发还给进口方作为提货的凭证

正本箱单、正本、合同、进口报关单一式两份、正本报关委托协议书、海关监管条件所涉及各类证件
注意事项：1 接到客户全套单据后，应确认货物的商品编码，然后查阅海关税则，确认进口税率、确认货物需要什么监管条件，如需做各种检验，则应在报关前向有关机构报验

报验所需单据：报验申请单、正本箱单、合同、进口报关单两份
2 换单时应催促船舶代理部门及时给海关传舱单，如有问题应与海关舱单室取得联系，确认舱单是否转到海关
3

当海关要求开箱查验货物时，应提前与场站取得联系，调配机力将所查箱子调至海关的场站

（事先应与场站确认好调箱费、掏箱费）
四、若是法检商品应办理验货手续 如需商检，则要在报关前，拿进口商检申请单（带公章）和两份报关单办理登记手续，并在报关单上盖商检登记在案章以便通关
验货手续在最终目的地办理 如需动植检，也要在报关前拿箱单合同报关单去代报验机构申请报验，在报关单上盖放行以便通关，验货手续可在通关后堆场进行
五、海关通关放行后应去三检大厅办理三检
向大厅内的代理报验机构提供箱单、合同报关单，由他们代理报验 报验后，可在大厅内统一窗费
并在白色提货单上盖三检放行章
六、三检手续办理后，去港池大厅交港杂费

港杂费用结清后，港方将提货联退给提货人供提货用

七、所有提货手续办妥后，可通知事先联系好的堆场提货 注意事项：1

首先应与港池调度室取得联系安排计划
2

根据提箱的多少与堆场联系足够的车辆尽可能按港方要求时间内提清，以免产生转栈堆存费用
3

提箱过程中应与堆场有关人员共同检查箱体是否有重大残破，如有，要求港方在设备交接单上签残

八、重箱由堆场提到场地后，应在免费期内及时掏箱以免产生滞箱

货物提清后，从场站取回设备交接单证明箱体无残损，去船公司或船舶代理部门取回押箱费

哈萨克斯坦回程班列进口板材类货物到天津 突破“瓶颈”，西部陆海新通道通往何方？2023-12-11

08:48:40 “黄百铁路北接沪昆铁路，南连南宁至昆明铁路，是西部陆海新通道西线通道的重要组成部分 项目建成后，将进一步完善西部铁路网布局，盘活川、渝、黔、桂地区的铁路运输，四川成都等地的货物，通过钦州港出海的距离，将由现在的1697公里缩短至1440公里

”铁路南宁局集团有限公司货运服务中心客户服务室主任郭韬10日在接受中新社记者采访时表示

12月8日，黄桶至百色铁路开工建设现场

12月8日，西部陆海新通道西线通道的“卡脖子”路段——贵州黄桶至广西百色铁路开工建设

除黄百铁路外，西部陆海新通道多项突破“瓶颈”工程建设也在提速 作为西部陆海新通道骨干工程，通江达海的平陆运河自去年8月28日开工以来，经过一年多的持续奋战，项目累计完成投资221亿元（人民币，下同），平陆运河青年枢纽将于今年年底基本完成泄水闸修筑任务并具备通水条件；作为《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》中线通路扩能工程之一的贵阳至南宁高铁，已于今年8月31日开通运营 突破更多“瓶颈”之后的西部陆海新通道将走向何方？是否能吸引更多东盟国家参与？

连“线”成“网” 郭韬表示，开通运营六年多来，西部陆海新通道铁海联运班列已经连“线”成“网”，铁海联运班列从当初仅有的1条线路拓展至如今的北部湾港至重庆、四川、云南等7条常态化开行线路，辐射范围已增至18个省区市、68个城市、135个站点，货物运输品类达940余种

随着通道辐射带动能力不断增强，湖南怀化、湖北宜昌等中东部城市积极参与到通道建设中来 2022年，湖南怀化正式加入西部陆海新通道“大家庭”，“13+1”的共建格局进一步拓展为“13+2”，西部陆海新通道也由立足西部逐步向辐射东中部地区转变；随着陆运线路拓展和海运航线织密，通道辐射范围已延伸至120个国家和地区的473个港口 广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示，目前，西部陆海

新通道跨境班列近可达东南亚，远可通中亚、欧洲 西部陆海新通道将陆海联运优势，同东盟国家的陆运需求和中亚国家的海运需求，进行了有效对接，帮助中亚国家开辟更快捷地对接东盟出海通道；帮助东盟国家经西部陆海新通道和中欧班列的陆运通道直达中亚、欧洲 创造共赢 统计数据显示，自2017年开行以来，西部陆海新通道铁海联运班列运输的集装箱运量实现跨越式增长，由2017年的3382标箱增加到2022年的75.6万标箱 今年前三季度西部陆海新通道班列运输货物同比也增长14% 雷小华表示，西部陆海新通道创造了多方共赢的结果，西部陆海新通道不但有利于扩大对外开放，也创造了中亚国家与东盟国家的经贸合作新机遇 有利于中亚国家拓展东南亚市场，也有利于东盟国家的产品出口中亚市场

经过六年多的运营发展，西部陆海新通道铁海联运班列与中欧班列、中亚班列的衔接日益紧密 2021年8月，首趟“北部湾港—成都—波兰—德国”货运班列成功开行；2022年6月，首趟“海防—西安—阿拉木图”货运班列成功开行

这标志着纵贯中南半岛的西部陆海新通道班列与横跨欧亚大陆的中欧、中亚班列实现紧密嵌合 产业合作委员会许宁宁在接受记者采访时表示，由新加坡和联手推动建设的陆海新通道，运营六年来对和东盟的影响是深远的 近几年来与东盟互为贸易伙伴，互联互通发挥了极为重要的作用，其中陆海新通道建设发挥了积极支撑作用 陆海新通道建设作为创新务实之举，推进了与东盟产业链、供应链的巩固和发展，有益于与东盟共同抓住RCEP实施区域开放带来的新机遇

昔日四等小站跑出中欧班列（渝新欧）“加速度” 2023-12-11 08:49:42 12月8日，重庆市沙坪坝区团结村中心站，一列满载新能源车的中欧班列缓缓驶出，这是本月以来这里发出的第19趟专列

这个在十多年前还被农田围绕，只有20多名员工的四等小站，如今已成为“一带一路”物流枢纽

11月，从这里发出的中欧班列达到136列，环比增加35列，各类“重庆造”的产品通过这里走向世界 就在11月6日，中东欧国家高级别官员代表团还现场见证了满载“重庆造”汽摩整车及零配件、日用百货等货物的中欧班列（成渝）重庆——中东欧国家专列从团结村发车 在重庆整车进口口岸获批后，团结村中心站开始接运国外汽车进入重庆，逐渐成为中欧班列（渝新欧）回程班列重要货源种类的汽车，正不断刷新物流“加速度”

10月11日，一列满载重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道班列，从位于重庆物流枢纽园区的重庆团结村中心站驶出 新华社记者 黄伟 摄 今年以来，团结村站加强了对接和深入走访班列平台公司及上下游客户，借助“畅通中欧班列”品牌效应，不断优化调度指挥、车辆调配、运输衔接等关键环节 这是10月11日在重庆物流枢纽园区拍摄的等待出口的汽车（无人机照片）新华社记者 黄伟 摄 铁路成都局集团有限公司团结村车站副站长王乙淇介绍，车站不断优化运输组织流程，以实现列车“快进快出、快到快发”，保证客户运到时效，从而吸引了不少品牌的汽油车和新能源车出口项目增加 以团结村中心站为主要到发点，中欧班列（渝新欧）已建立“3+8+N”，既3个主要场站、8个分拨中心、N个城市的集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市 不只是中欧班列，2017年，团结村中心站率先开行西部陆海新通道铁海联运班列，进一步有效拉近了我国西部内陆与世界的距离 王乙淇告诉记者，“今年，从团结村车站始发的陆海新通道班列已达209列/8309车”