

山东泰安至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输

产品名称	山东泰安至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

当天,在陆港区的新疆工作人员忙碌着对接与“天山号”班列发运的各项业务,公司操作部主管喻健正在确认当天即将发运的货品

“‘天山号’发运之后,我们的客户增多了,发运量也增加了集装箱进口业务办理 一、接到客户的全套单据后,要查清该进口货物属于哪家船公司承运、哪家作为船舶代理、在哪儿可以换到供通关用的提货单(注:全套单据包括带背书的正本提单或电放副本、装箱单、、合同) 注意事项:

- 1、提前与船公司或船舶代理部门联系,确定船到港时间、地点,如需转船应确认二程船名
- 2、提前与船公司或船舶代理部门确认换单费、押箱费、换单的时间
- 3、提前联系好场站确认好提箱费、掏箱费、装车费、回空费 二、凭带背书的正本提单(如是电报放货,可带电报放货的传真件与保函)去船公司或船舶代理部门换取提货单和设备交接单 注意事项:

1、背书有两种形式,如果提单上收货人栏显示“TO ORDER”则由“SHIPPER”背书:如果收货人栏显示其真正的收货人,则需收货人背书

2、保函是由进口方出具给船舶代理的一份请求放货的书面证明

保函内容包括进口港、目的港、船名、航次、提单号、件重尺及进口方签章

3、换单时应仔细核对提单或电放副本与提货单上的集装箱箱号及是否一致

4、提货单共分五联,白色提货联、兰色费用账单、红色费用账单、绿色交货记录、浅绿色交货记录 5、设备交接单:它是集装箱进出灌区、场站时、用箱人、运箱人与管箱人或其代理人之间交接集装箱及其他机械设备的凭证,并兼管箱人发放集装箱的凭证的功能 当集装箱或机械设备在集装箱码头堆场或货运站借出或回收时,由码头堆场或货运站制作设备交接单,经双方签字后,作为两者之间设备交接的凭证 集装箱设备交接单分进场和出场两种,交接手续均在码头堆场大门口办理 出码头堆场时,码头堆场工作人员与用箱人、运箱人就设备交接单上的以下主要内容共同进行审核:用箱人名称和地址,出堆场时间与目的,集装箱箱号、规格、封志号以及是空箱还是重箱,有关机械设备的情况,正常还是异常等 进码头堆场时,码头堆场的工作人员与用箱人、运箱人就设备交接单上的下列内容共同进行审核:集装箱、机械设备归还日期、具体时间及归还时的外表状况,集装箱、机械设备归还人的名称与地址,进堆场的目的,整箱货交箱货主的名称和地址,拟装船的船次、航线、卸箱港等

三、用换来的提货单(1、3)联并附上报关单据前去报关

报关单据：提货单（1、3）联海关放行后，在白联上加盖放行章，发还给进口方作为提货的凭证
正本箱单、正本、合同、进口报关单一式两份、正本报关委托协议书、海关监管条件所涉及各类证件
注意事项：1 接到客户全套单据后，应确认货物的商品编码，然后查阅海关税则，确认进口税率、确认货物需要什么监管条件，如需做各种检验，则应在报关前向有关机构报验

报验所需单据：报验申请单、正本箱单、合同、进口报关单两份 2 换单时应催促船舶代理部门及时给海关传舱单，如有问题应与海关舱单室取得联系，确认舱单是否转到海关 3

当海关要求开箱查验货物时，应提前与场站取得联系，调配机力将所查箱子调至海关的场站

（事先应与场站确认好调箱费、掏箱费）四、若是法检商品应办理验货手续 如需商检，则要在报关前，拿进口商检申请单（带公章）和两份报关单办理登记手续，并在报关单上盖商检登记在案章以便通关 验货手续在最终目的地办理 如需动植检，也要在报关前拿箱单合同报关单去代报验机构申请报验，在报关单上盖放行以便通关，验货手续可在通关后堆场进行 五、海关通关放行后应去三检大厅办理三检 向大厅内的代理报验机构提供箱单、合同报关单，由他们代理报验 报验后，可在大厅内统一窗费 并在白色提货单上盖三检放行章 六、三检手续办理后，去港池大厅交港杂费

港杂费用结清后，港方将提货联退给提货人供提货用

七、所有提货手续办妥后，可通知事先联系好的堆场提货 注意事项：1

首先应与港池调度室取得联系安排计划 2

根据提箱的多少与堆场联系足够的车辆尽可能按港方要求时间内提清，以免产生转栈堆存费用 3

提箱过程中应与堆场有关人员共同检查箱体是否有重大残破，如有，要求港方在设备交接单上签残

八、重箱由堆场提到场地后，应在免费期内及时掏箱以免产生滞箱

货物提清后，从场站取回设备交接单证明箱体无残损，去船公司或船舶代理部门取回押箱费 连通四海 牵手世界——“沈阳制造”沿着“一带一路”加速走出去

2013年金秋，总提出共建“一带一路”的重大倡议 十年间，我市勇担使命，立足“一带一路”重要节点城市，充分发挥自身优势，不断拓展合作领域、创新合作模式，阔步走向开放前沿，在共建“一带一路”的舞台上展示出独特的沈阳风采，架起了连通四海、牵手世界的对外开放新桥梁

中欧班列畅通“一带一路”物流运输通道 12月3日，在中欧班列（沈阳）集结中心调度室，调度人员正在向现场下达调度指令，按照系统显示的装卸计划完成班列发运，同时根据与现场联动指挥车辆进出先进的场站管理和完善的作业流程，是“数字化”场站建设的直接效果 货物“一次申报、一次查验、一次放行”，通关手续程度简化，让中欧班列沈阳中心的运输效能不断提升、物流成本不断降低、贸易便利化水平稳步提高 “你们在大屏上所看到的，就是我们采用数字‘孪生’技术，按照等比例为中欧班列（沈阳）集结中心打造的数字景象 通过平台获取的集装箱堆位、装卸作业设备、现场作业人员情况等实时数据，海关监管和运营调度人员可以远程监控和指挥，实现场站无人化、智能化、信息化管理

”中欧班列（沈阳）集结中心运营部副部长李海平告诉记者 俯瞰坐落于蒲河物流基地的中欧班列（沈阳）集结中心场站，一边是从满洲里口岸开来的返程中欧班列，将进口汽车配件、板材等货物分装转运至北京、河北、山东等地；另一边，则是满载着生活用品、轮胎、电子产品等货物的中欧班列，将“沈阳制造”“制造”的名片分发到欧洲 中欧班列奔驰不息，架起了沈阳与世界市场的贸易桥梁 中欧班列（沈阳）集结中心副总经理王继宏介绍，截至目前，他们已顺利承接全部沈阳到发中欧班列，实现了“三通道六口岸”全覆盖 截至10月底，已开行中欧班列346列（折算列），运送28378标箱，重箱率未来，中欧班列（沈阳）集结中心依托沈阳区位、产业、资源和政策优势，进一步服务地方社会经济发展，加快促进沈阳“一枢纽、四中心”和东北亚化中心城市建设

近年来，我市立足“一带一路”重要节点城市，阔步走向开放前沿 2018年11月，沈阳与外运股份有限公司签署《合作开行沈阳中欧班列项目协议》，确定共同构筑辽沈地区“一带一路”物流新通道，搭建开放合作新平台 截至目前，中欧班列（沈阳）累计开行超过2000列，进出口货值超过60亿美元

2018年至2022年，中欧班列（沈阳）开行数量年均增长39%，超过全国平均增速12.8个百分点 班列重箱率保持，位居全国前列，为创建国家中欧班列集结中心奠定了坚实基础

“一带一路”共建国家成沈阳企业组团“出海”主阵地 货流通则贸易通 越来越多“一带一路”共建国家和地区的企业和项目落地沈阳，更多的“沈阳制造”企业也抢抓机遇，沿着“一带一路”走向市场，深耕“富裕之路” 三一重型装备有限公司海外营销经理帕提玛告诉记者，2012年以来，三一业务已经覆盖了121个“一带一路”的共建国家 “我们当前的（矿山机械）业务30%是出口的，其中90%的出口产品又在‘一带一路’共建国家，其中代表性有沙特的NEOM新城，印尼的雅万高铁都有我们的产品 在发达国家挪威，也有我们的纯电绿色矿车 ”三一集团副总裁兼重装事业部总经理曲小飞说 10月17日，由和印尼两国合作建设的雅万高铁开通运营，深受印尼民众青睐

这条印尼乃至东南亚的条高铁线路，主要施工设备中80%以上采用三一重装产品

十年间，这样的火热施工场景在“一带一路”共建国家不断上演 数不清的三一装备挥舞铁臂，推动中老铁路、马来西亚东海岸铁路、阿尔及利亚东西高速、蒙内铁路等一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目，在当地从图纸变为现实 据曲小飞介绍，三一在海外布局了两个“灯塔工厂”，目前印度工厂已经投产和达产，印尼工厂在今年上半年启动建设，预计在明年的第二季度可以达产

未来三一将在“一带一路”共建国家和地区当中，承担更多的业务

“一带一路”促沈阳与共享发展新机遇 像三一重装这样，带着先进技术和产品“走出去”深度参与共建“一带一路”的沈阳制造企业，如今不断涌现

在印度尼西亚，禾丰股份正用丰富经验和先进技术提高饲料质量，带动当地农业发展

如今，禾丰股份在印尼已有两家合资企业，生产水产饲料和家禽饲料，在印尼的业务量年均增长超过30% 印尼辉煌禾丰农业科技股份有限公司总经理张建平介绍，禾丰牧业从2018年起就持续稳定地为印度尼西亚市场提供高品质的饲料产品 2013年响应共建“一带一路”倡议，禾丰先后在尼泊尔、菲律宾、印度尼西亚、俄罗斯等“一带一路”共建国家投资建厂20余家 扎根沈阳，深耕海外，厚积薄发，基业常青 共建“一带一路”倡议提出10年来，我市对“一带一路”共建国家的进出口贸易值以年均6.4%的速度增长 2013年贸易额为157.1亿元，2023年仅前三个季度就已达到405.8亿元

山东泰安至乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输

江苏连云港：力争到2025年建成服务共建“一带一路”倡议特色智慧口岸 近日，国家口岸管理办公室发文批复，同意江苏省以太仓、连云港两个水运口岸为起步，扎实有序推进全省智慧口岸建设 以此为契机，连云港提出力争到2025年，实现智慧口岸发展水平位于全国前列，建成服务共建“一带一路”倡议特色智慧口岸 口岸是一个国家对往的门户，是实现国家对外开放战略的重要引擎 近年来，连云港持续深入推进智慧口岸建设，智能化自动装车系统、E港通等平台上线，港口生产运营实现数字化 连云港还以打造数智型港口口岸为目标，积极进行数字化转型，制定智慧口岸三年行动计划，努力打造“E港通”一站式智慧口岸服务品牌，提供、便捷的智慧物流服务 在口岸单位支持下，连云港港相继推出“港航通”特色贸易“单一窗口”、“一带一路”陆海联运信息共享、铁路审单“网上办”以及口岸“一站式”订舱和集装箱集拼出口业务“先报后装”等新模式，整个流通环节效率显著提升 当前，连云港港正在加大硬件和软件投入力度，全力推动位于新海岸大厦的“大数据中心”核心——主数据中心建设，打造功能性倍增的连云港贸易单一窗口，汇集广大客商、船货代企业、口岸各单位和港口业务数据，让大数据中心真正成为智慧港口的“大脑” 未来，连云港还将对标国内先进水平，依托江苏“单一窗口”，加快口岸智慧化应用场景建设，提升口岸业务协同和监管服务的数字化智能化能级，健全数字化跨境贸易生态体系，建设设施智能化、服务便利化、监管化的数字化口岸，为平安、效能、智慧、法治、绿色“五型”口岸建设提供有力支撑