

# 中欧明斯克华沙卡航整车拼车新能源汽车出口到站笼车运输汽车整车出口全流程服务

产品名称	中欧明斯克华沙卡航整车拼车新能源汽车出口到站笼车运输汽车整车出口全流程服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

## 产品详情

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年作为共建“一带一路”的标志性品牌，今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20%—列列“钢铁驼队”奔驰不息，中欧班列（合肥）自开行以来，通达18个国家、122个站点城市，推动共建“一带一路”经贸合作迈上新台阶，加速推进安徽及周边区域与亚欧大陆各国的经贸往来 平均每天2列

“钢铁驼队”跑出“加速度”长三角是我国改革开放的前沿，区域内聚集了众多企业，是我国重要的产业基地之一，也是中欧班列主要货源地之一 2014年6月26日，合肥市抢抓机遇，顺势而为，开通了我省历首条连接亚欧的国家铁路货运通道，首趟班列便是满载50个集装箱的“合肥造”家电产品的列车，开往中亚五国之一哈萨克斯坦的阿拉木图 2015年6月26日，合肥货物班列首次延伸至德国汉堡；2016年12月12日，我省首次迎来中欧班列（汉堡—合肥）回程班列；2018年11月8日，中欧班列北欧线路成功开行；2020年7月9日，合肥中亚回程班列实现零的突破，同时标志着中欧班列（合肥）实现“中欧去回程+中亚去回程”的“双线双向”，进一步丰富了运输品种，了服务能力从无到有、从少到多、从单向到多向……

中欧班列（合肥）开行方向、数量、频次呈现持续增长态势，“钢铁驼队”跑出了“加速度”目前中欧班列（合肥）已完成欧盟、中亚、西亚、东南亚、西伯利亚等地区的覆盖，点对点直达德国、俄罗斯、法国等18个国家，汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等122个站点城市；实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通 从开行之初每月1-2列的频率到现在的平均每天2列，从30天左右运抵到如今快时效仅7天（东南亚方向），中欧班列（合肥）的铁路网络正在不断延伸今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20%为“安徽造”“合肥产”构建快捷、货运通道 今年中秋、国庆假期期间，合肥北站物流基地里，上铁合肥货运中心合肥经营部集装箱班组温景钊一如既往的忙碌，紧盯作业关键环节，保障奇瑞、美菱、江淮等企业定制班列的开出 定制化班列的时效性更强，减少了铁路场站与目的站点间的周转频次，提供的“门到门”服务使得度更高，明显降低企业成本 “服务范围主要以本土企业为主，服务企业超600家，多家企业贸易额超千万美元”合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍，将中欧班列与合肥及安徽的主导产业相结合，与核心企业和龙头企业合作，是中欧班列（合肥）的主要货物来源为此，中欧班列（合肥）根据企业需求开辟了企业定制精品班列，为“安徽造”“合肥产”产品出口构建快捷、的货运通道以江淮为例，依托中欧班列（合肥），已把江淮皮

卡出口到近100个国家 大到家电、汽车光伏等产品“专列”，小到插线盒、衣袜鞋帽等生活日用品也是中欧班列（合肥）车厢的“常客”，让更多“制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断地奔赴国外市场 专列灵活的运输方式，与空运、海运相比更具优势 有去就有回 欧洲返程的货物品类从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等，实现了多样化发展 截至目前，仅合肥内陆港子公司为贸易主体，一年以来就通过运贸一体方式为中盐红四方、辉隆股份、淮北矿业等省内企业提供原材料进口近2万吨，实现进口贸易额6000余万元 “今年截至9月底，回程中欧班列同比增长超过46.9%，中欧班列重去重回双向开行实现集装箱充分利用，了班列运输效率” 铁路上海局集团有限公司货运部多式联运科副科长李琳表示 创新运营模式 运行品质和效率持续提升 9月22日，安徽首列通过“铁路快通”模式报关的中欧班列在庐州海关监管下，缓缓从合肥北站物流基地驶出，将从阿拉山口口岸出境，终抵达哈萨克斯坦阿拉木图，这是中欧班列（合肥）首次通过“铁路快通”模式出境 “效益与效率是企业关心的大事，海关推出的中欧班列‘铁路快通’模式进一步压缩了货物在途时间，为企业产品赢得更多商机 货物运输成本相较于空运节省了25%—50%，运输时间比海运节省约60%” 陈锋介绍 “铁路快通”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，简化班列进出境监管手续 运用“铁路快通”模式，每列中欧班列能节省通关时间约20小时，班列整体运行时间缩短1-2天，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列的通行，缩短货物在途时间，提升企业的产品竞争力 让运货更便捷、开行更快速

相关企业、部门不断创新中欧班列运营模式，持续提升运行品质和效率 合肥市庐州海关通过加强内外联动，加强与阿拉山口、满洲里、二连浩特等口岸海关的沟通协调，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列通行；积极发挥中欧班列枢纽作用，打通“中欧班列+保税仓储”物流一体化模式，将班列起点站延长至合肥综合保税区；启动中欧班列（合肥）运小任性：

费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元 铁海联运实现

与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接 国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接 连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点 此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用 据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发送量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列 又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工 合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，开行成本将进一步降低 费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元

铁海联运实现 与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接 国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接 连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点 此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用 据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发送量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列 又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工 合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，开行成本将进一步降低

货代常见物流车辆种类及类型有哪些？（一）物流车辆的种类主要分为：平车：没有车厢，只有1m以下的车帮 这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山 隔热车适用于对温度要求高的食品，如药品、冷冻食品等。危险品车辆：危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型 3吨 车辆：5.5米左右 （一）物流车辆的种类主要分为：（1）平车：没有车厢，只有1m以下的车帮 一般平车都比较大，9-16m用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等 （2）高护栏：有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚 天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降 因此适用于大多数产品的运输，应用广泛 （3）全封闭：也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆这类

车辆几乎占据了货运市场的半壁江山载重量2-35吨 (2)物流车辆也可以分为: (1)普通运输车辆:包括上述三类车辆,主要运输一些普通的日常用品,如电子电器、食品、饮料、服装、机械等

(2)恒温或隔热车辆:有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品,一般保持温度在5-10度左右隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等

(3)危险品车辆:危险品分为9类,不同类型要有不同的资质,车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆:超长超宽大型运输车辆,油罐车,减震车辆,用于运输精密仪器如卫星, , 高端服务器

(5)监管车或密封车:用于监管仓库之间的运输,多用于机场、码头旁它很少用于普通货物的运输

(3)根据车辆的长度和重量,可分为:车型和工厂的规定不一样以下是目前市场上主流的物流车

2吨车:一般4米左右,4.3米居多 3吨车:5.5米左右 5吨车:约6.2m 8吨车:7.2-8.8米左右 10吨车:约9.6m

2吨或15吨车:一般为9.6-12.5米 20吨车:一般12.5-14.5米 5吨车:一般为12.5-15米 中亚五国特快卡航 Road Fast 我们的标准公路运输服务,固定的定期运输网络提供可靠的运输时间 收到货物后的 1-2 天内出发 发走后10-15天(特快陆运)到达目的地

适用于零担运输,满足客户门到门和货站到货站的运输要求 中亚卡航普快陆运Road Se 我们的经济型公路服务适用于不太紧急的货运需求,即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的最多 5 天内出发 发车后18-25天到达目的地适用于零担运输,满足客户门到门和货站到货站的运输要求

中欧卡航零担运输 LTL 随着电子商务的发展,零担运输(LTL)比以往任何时候都更加需要灵活性 在不影响速度的情况下妥善管理开支 —

我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合,在提率的同时超越客户期望

- 通过的零担运输服务如拼箱、包裹和最后一里等,您的准点率并整体绩效,让您拥有竞争优势 · 与经验丰富的供应链专家合作,他们可以帮助预测需求、制定战略,并解决您计划内和计划外的货运需求
- 具有低成本效益的零担货(LTL)运输,按照计划时间从各地发运中亚五国和俄罗斯货物

线路范围:广州/义乌/乌鲁木齐-口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等)-哈萨克斯坦全境-俄罗斯莫斯科全境(可转运其他城市) 中欧公路整车运输 FTL 针对公路运输货物的整车货(FTL) 的点到点可替代方案

藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力,进一步强化您的供应链

- 普货运输、危险品运输、大件设备运输 · 提供20英尺和40英尺集装箱
- 进行跨境整车运输时,必须对海关、关税及交通等相关知识了若指掌

我们丰富的经验,能无缝整合您的物流 · 将联运服务与整车运输设备相结合,以增加货运灵活性 以联运作为公路运输的补充,为您的企业带来全新优势 线路范围:全境 - 口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等) - 哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯(危险品目前只有在阿拉山口能进行换装) 中亚卡航物流运输专线

- 我们有完善的口岸服务(报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等),直接和当地车队签约,车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型,数量超过1000辆 · 各城市收货,经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境,运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯
- 可承接的货物类型广泛,除了普通的货物外,中欧卡航还可以大件设备和危险品运输 · 门到门运输,双清包税一条龙物流,头程汽运,尾程由当地CDEK/KCE派送,不管是大批量还是小批量,都能确保货物妥善交付 郑州环航铁路拼箱直运服务的主要优势 无缝服务

我司控制和管理出发地和目的地的所有操作 安全性的安全标准 从俄罗斯进口的不锈钢废料主要运往了-江苏无锡和广东佛山,从废料再加工成不锈钢制品 5.化工产品(沥青)

早在2008年,我国已成为仅次于美国的世界第二大沥青产品消费市场

早期由于技术等限制,从俄罗斯进口了大量沥青 使用基于SBS的沥青可将路面的使用寿命延长2至3倍 最近,由于我国对沥青的需求超过了供应,尽管科技和化工业的飞速发展,但仍然供不应求进口沥青主要用作铺路材料,但也用于屋顶或翻新工程 6.俄罗斯谷物 一直是俄罗斯谷物的主要进口国之一

俄罗斯由于面积广阔,农业更现代化,粮食谷物的价格偏低,每年需要从俄罗斯进口大量的粮食 随着我国每年肉类消费品的增长,主要进口谷物已经变为了牲畜饲料

每年大量的俄罗斯谷物产品进入市场

与其他进口国相比,俄罗斯的小麦和大麦拥有的有益成分更多,使用的农药也更少

7.酒精饮品(伏特加) 虽然我国拥有品种众多的酒精饮品,但是由于饭店、酒吧、酒行等场合,需要更多品类的白酒以及葡萄酒品类,近年来,进口数量直线增长

在过去四年中,我国的葡萄酒消费量增长了50% 8.矿泉水

由于我国经济和工业的快速增长，致使了河流污染、水质降低等问题

为了解决饮用水的需求，以及市场对高价饮用水的炒作，我国从俄罗斯进口了大量瓶装饮用水

俄罗斯拥有80%的淡水 9.俄罗斯糖果

据分析，在2018年我国对俄罗斯糖果的需求增长了30%，并且继续稳定增长

对俄罗斯巧克力的进口额增加了四倍，对饼干的进口额增加了十倍

2018年，成为俄罗斯巧克力产品的第二大买家 10.松子 俄罗斯拥有最丰富的天然松子仁

每年俄罗斯约有65%的产自远东和西伯利亚的松子出口到我国

为什么我们需要这么多？因为松子不仅仅可以食用，而且还用于工业 化妆品、维生素、雪松油等等

每年1公顷的雪松产松子约为6万吨 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年作为共建“一带一路”的

标志性品牌，今年1-9月，中欧班列（合肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长

约20%—列列“钢铁驼队”奔驰不息，中欧班列（合肥）自开行以来，通达18个国家、122个站点城市，

推动共建“一带一路”经贸合作迈上新台阶，加速推进安徽及周边区域与亚欧大陆各国的经贸往来

平均每天2列“钢铁驼队”跑出“加速度”长三角是我国改革开放的前沿，区域内聚集了众多企业，是

我国重要的产业基地之一，也是中欧班列主要货源地之一 2014年6月26日，合肥市抢抓机遇，顺势而为，

开通了我省历首条连接亚欧的国家铁路货运通道，首趟班列便是满载50个集装箱的“合肥造”家电产品

的列车，开往中亚五国之一哈萨克斯坦的阿拉木图 2015年6月26日，合肥货物班列首次延伸至德国汉堡；

2016年12月12日，我省首次迎来中欧班列（汉堡—合肥）回程班列；2018年11月8日，中欧班列北欧线路

成功开行；2020年7月9日，合肥中亚回程班列实现零的突破，同时标志着中欧班列（合肥）实现“中欧

去回程+中亚去回程”的“双线双向”，进一步丰富了运输品种，了服务能力从无到有、从少到多、从

单向到多向……中欧班列（合肥）开行方向、数量、频次呈现持续增长态势，“钢铁驼队”跑出了“加

速度”目前中欧班列（合肥）已完成欧盟、中亚、西亚、东南亚、西伯利亚等地区的覆盖，点对点直达

德国、俄罗斯、法国等18个国家，汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等122个站点城市；实现了二连浩特、阿

拉山口等七大口岸的全线贯通 从开行之初每月1-2列的频率到现在的平均每天2列，从30天左右运抵到如

今快时效仅7天（东南亚方向），中欧班列（合肥）的铁路网络正在不断延伸今年1-9月，中欧班列（合

肥）已累计发运班列736列，发运集装箱60282标箱，均同比增长约20%为“安徽造”“合肥产”

构建快捷、货运通道 今年中秋、国庆假期期间，合肥北站物流基地里，上铁合肥货运中心合肥经营部集

装箱班组温景钊一如既往的忙碌，紧盯作业关键环节，保障奇瑞、美菱、江淮等企业定制班列的开出

定制化班列的时效性更强，减少了铁路场站与目的站点间的周转频次，提供的“门到门”服务使得度更

高，明显降低企业成本“服务范围主要以本土企业为主，服务企业超600家，多家企业贸易额超千万美

元”合肥内陆港发展有限公司副总经理陈锋介绍，将中欧班列与合肥及安徽的主导产业相结合，与核心

企业和龙头企业合作，是中欧班列（合肥）的主要货物来源为此，中欧班列（合肥）根据企业需求开辟

了企业定制精品班列，为“安徽造”“合肥产”产品出口构建快捷、的货运通道以江淮为例，依托中欧

班列（合肥），已把江淮皮卡出口到近100个国家 大到家电、汽车光伏等产品“专列”，小到插线盒、

衣袜鞋帽等生活日用品也是中欧班列（合肥）车厢的“常客”，让更多“制造”搭乘“钢铁驼队”源源

不断地奔赴国外市场专列灵活的运输方式，与空运、海运相比更具优势 有去就有回 欧洲返程的货物品类

从早期的木材、汽车及零配件等逐步拓展到机电产品、食品、器械、机械设备、酒类等，实现了多样化

发展截至目前，仅合肥内陆港子公司为贸易主体，一年以来就通过运贸一体方式为中盐红四方、辉隆股

份、淮北矿业等省内企业提供原材料进口近2万吨，实现进口贸易额6000余万元“今年截至9月底，回程

中欧班列同比增长超过46.9%，中欧班列重去重回双向开行实现集装箱充分利用，了班列运输效率”铁路

上海局集团有限公司货运部多式联运科副科长李琳表示 创新运营模式 运行品质和效率持续提升 9月22日

，安徽首列通过“铁路快通”模式报关的中欧班列在庐州海关监管下，缓缓从合肥北站物流基地驶出，

将从阿拉山口口岸出境，终抵达哈萨克斯坦阿拉木图，这是中欧班列（合肥）首次通过“铁路快通”模

式出境“效益与效率是企业关心的大事，海关推出的中欧班列‘铁路快通’模式进一步压缩了货物在途

时间，为企业产品赢得更多商机货物运输成本相较于空运节省了25%—50%，运输时间比海运节省约60%

”陈锋介绍“铁路快通”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列

车所载进出口货物转关运输监管，简化班列进出境监管手续运用“铁路快通”模式，每列中欧班列能节

省通关时间约20小时，班列整体运行时间缩短1-2天，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保

中欧班列的通行，缩短货物在途时间，提升企业的产品竞争力 让运货更便捷、开行更快速

相关企业、部门不断创新中欧班列运营模式，持续提升运行品质和效率 合肥市庐州海关通过加强内外联

动，加强与阿拉山口、满洲里、二浩特等口岸海关的沟通协调，实现智能化监管、数字化通关、加速度

验放，确保中欧班列通行；积极发挥中欧班列枢纽作用，打通“中欧班列+保税仓储”物流一体化模式

，将班列起点站延长至合肥综合保税区；启动中欧班列（合肥）运小任性：

费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元 铁海联运实现与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接 国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接 连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用 据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发送量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列 又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，开行成本将进一步降低 费分段结算改革，为26列班列、60余家企业的400余票货物减免税款128.28万元 铁海联运实现与远洋、近洋、日韩航线无缝衔接 国庆节期间，一列满载着合肥本土白色家电的列车从合肥北站物流基地出发，抵达连云港港口，后续配载海丰集运日本航线运往日本，标志着“合肥—连云港海铁联运班列”成功，也标志着继合肥至宁波港、芦潮港、上海港之后，全省对外贸易打通了一条绿色运输新通道，实现与远洋、近洋、日韩航线的无缝衔接 连云港地处江苏省东北端，是新亚欧大陆桥东桥头堡，是“一带一路”交汇点上的战略支点此次海铁联运通道的开通，依托连云港港口的地理优势、航线优势，畅通合肥与连云港地区运输物流通道，为全省外贸企业提供了更加丰富的出口通道，促进全省外向型经济发展，对提升合肥对外开放水平发挥重要作用 据了解，合肥海铁联运业务开通以来，发运量逐年递增，今年发送量已是2015年开行时的32倍，发送频率从每月一列、每周一列，逐步发展到现在的每周2-3列 又有好消息传来，随着上半年合肥陆港一期建成并投入运营，合肥陆港二期已经启动规划批前公示，计划三季度开工合肥内陆港发展有限公司投资建设部相关负责人介绍，作为中欧班列（合肥）集散中心，也是我省的中欧班列运营平台，三期全部建成后，合肥陆港将助力中欧班列（合肥）发运频率提升10%，

开行成本将进一步降低 货代常见物流车辆种类及类型有哪些？(一)物流车辆的种类主要分为：平车：没有车厢，只有1m以下的车帮这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山隔热车适用于对温度要求高的食品，如药品、冷冻食品等.危险品车辆：危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型3吨 车辆：5.5米左右 (一)物流车辆的种类主要分为：(1)平车：没有车厢，只有1m以下的车帮一般平车都比较大，9-16m用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等 (2)高护栏：有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降因此适用于大多数产品的运输，应用广泛 (3)全封闭：也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山载重量2-35吨 (2)物流车辆也可以分为：(1)普通运输车辆：包括上述三类车辆，主要运输一些普通的日常用品，如电子电器、食品、饮料、服装、机械等

(2)恒温或隔热车辆：有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品，一般保持温度在5-10度左右隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等

(3)危险品车辆：危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆：超长超宽大型运输车辆，油罐车，减震车辆，用于运输精密仪器如卫星，，高端服务器

(5)监管车或密封车：用于监管仓库之间的运输，多用于机场、码头旁它很少用于普通货物的运输

(3)根据车辆的长度和重量，可分为：车型和工厂的规定不一样以下是目前市场上主流的物流车

2吨车：一般4米左右，4.3米居多 3吨车辆：5.5米左右 5吨车辆：约6.2m 8吨车辆：7.2-8.8米左右 10吨车辆：约9.6m

2吨或15吨车辆：一般为9.6-12.5米 20吨车辆：一般12.5-14.5米 5吨车辆：一般为12.5-15米 中亚五国特快卡航

Road Fast 我们的标准公路运输服务，固定的定期运输网络提供可靠的运输时间 收到货物后的1-2

天内出发 发走后10-15天（特快陆运）到达目的地

适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求 中亚卡航普快陆运Road Se 我们的经济型公路

服务适用于不太紧急的货运需求，即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的最多5

天内出发 发车后18-25天到达目的地适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求

中欧卡航零担运输 LTL 随着电子商务的发展，零担运输 (LTL) 比以往任何时候都更加需要灵活性

在不影响速度的情况下妥善管理开支 —

我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合，在提率的同时超越客户期望

· 通过的零担运输服务如拼箱、包裹和最后一里等，您的准点率并整体绩效，让您拥有竞争优势 · 与经

验丰富的供应链专家合作，他们可以帮助预测需求、制定战略，并解决您计划内和计划外的货运需求

· 具有高成本效益的零担货 (LTL) 运输，按照计划时间从各地发运中亚五国和俄罗斯货物

线路范围：广州/义乌/乌鲁木齐-口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等）- 哈萨克斯坦全境 -

俄罗斯莫斯科全境（可转运其他城市）中欧公路整车运输 FTL 针对公路运输货物的整车货 (FTL) 的点到点可替代方案

藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力，进一步强化您的供应链

· 普货运输、危险品运输、大件设备运输 · 提供20英尺和40英尺集装箱

· 进行跨境整车运输时，必须对海关、关税及交通等相关知识了若指掌

我们丰富的经验，能无缝整合您的物流 · 将联运服务与整车运输设备相结合，以增加货运灵活性

以联运作为公路运输的补充，为您的企业带来全新优势 线路范围：全境 -

口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等） -

哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯（危险品目前只有在阿拉山口能进行换装）中亚卡航物流运输专线

· 我们有完善的口岸服务（报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等），直接和当地车队签约，车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型，数量超过1000辆 · 各城市收货，经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境，运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、

吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯

· 可承接的货物类型广泛，除了普通的货物外，中欧卡航还可以大件设备和危险品运输 · 门到门运输，双清包税一条龙物流，头程汽运，尾程由当地CDEK/KCE派送，不管是大批量还是小批量，都能确保货物妥善交付 伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等 发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、

太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市 双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口 每月发运量：可达 30-40

列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率 时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天 莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围 合作伙伴：FESEO、