

PALMA八马蓄电池PM65-12配电柜专用

产品名称	PALMA八马蓄电池PM65-12配电柜专用
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:PALMA八马 型号:FM65-12 产地:广州
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

PALMA八马蓄电池PM65-12配电柜专用

广州八马蓄电池公司是韩国八马世界集团1996年在中国独资兴建，2001年转由港资收购。占地3000，0平方米，建筑面积2150，0平方米，员工300多人。生产/销售电动车蓄电池、UPS密闭阀控式蓄电池。引进的韩国NAIS生产线、德国迪卡龙检测设备，年产能力达100万KV/AH。企业先后取得美国UL、欧盟CE、德国TUV等认证及中国电信、广电、电力、铁路等入网证。2001年通过ISO9001/2000质量体系认证。2004年，*获得生产许可证。我司自主品牌” PALMA ” 商标2008年被评为“ 广东 ”。 2001年以前，产品全部返销韩国。转资后，公司产品型号不断丰富，销售区域也不断扩大，远销世界各地（美国、德国、意大利、澳大利亚、中东、中国台湾等）。2002年，公司前瞻性地开发电动车用动力型电池，经过多年发展，八马电动车电池在广东已是，在中国也是处于地位，特别是采用环境友好型铅钙技术（国内大多用铅锑镉技术），深得同行赞誉！ 随着国家绿色能源政策的落实，电动车、太阳能（风能）将得到迅速发展，电池行业也必将迎来*的美好前景。八马人将以“ 学习、创新、拼搏、奉献 ” 的企业精神不断完善、提高自身的品质和服务，以“ 责任重于权利，同心创造未来 ” 的管理理念，携手天下朋友，共创辉煌明天！！铅粉制造日产16吨两台韩国全自动控制式铅粉机，*的设计不但保证铅粉生产质量稳定，而且各项性能指标均达到较高水平，在国内是。板栅制造引进*的美国WIRIZ公司铸造机，放射型的板栅结构，采用低锑多元合金或铅钙合金，改善放电特性提高耐腐能力，失水量少，达到免维护要求，公司已经研发成功正在试生产的拉网板栅，各项性能、指标在同行业中均处于地位。

涂板美国MAC（麦克）涂板机生产效率高，而且性能稳定，同时采用日本电池技术配方，活性物质利用率得到了很大的提高，优质的极板为优质的电池性能提供了强有力的保障。固化采用高温固化方法，大大缩短固化周期，效率同比提高50%，并延长极板的使用寿命，活性物质利用率比传统方法提高10%，延长寿命。化成每台充电机均可独立编程，而且采用全电脑监控，尽量减少人为误差，确保稳定的电池极板性能。烘干机烘干过程温度、湿度、时间自动化控制、保证符合各项工艺参数。装配六条*的装配流水

生产线，多功能检测设备、超大功率的超声波焊接设备，为密封免维护电池质量过硬奠定了基础。质控中心60多名质控人员遍布各工序严把质量大关，*的检测设备，准确的数据采集，科学的数据分析，为公司实现全面质量管理提供强有力的保证。售后服务中心为用户提供使用指导、投诉、咨询，以“对用户负责，对产品负责”的宗旨，对退货产品作科学客观的检测，分析反馈以便于持续改进

蓄电池应用领域与分类： 免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆； 电动工具,电动玩具； *配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池太阳能、风能发电系统；符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

蓄电池电荷容量与发动机不匹配根据发动机类型和使用条件合理选用蓄电池的电荷容量，是提高蓄电池的经济性，延长其使用寿命的重要途径之一。起动机启动发动机时，蓄电池输出的电流很大，在一般情况下为150A-200A，在低温(-10)启动时输出的电流高达250A-300A。如果蓄电池电荷容量与发动机不匹配，蓄电池电荷容量偏小，则在启动阻力大时，小电荷容量的蓄电池在剧烈放电的情况下，势必加速单位时间内活性物质与硫酸的反应，使蓄电池温度升高，极板因过负荷而弯曲，结果造成活性物质大量脱落，极板早期损坏，从而使蓄电池寿命大大缩短。如果蓄电池电荷容量偏大，虽然不会发生上述问题，但不能充分利用其活性物质，使蓄电池经济性下降。因此蓄电池的电荷容量，一定要与发动机相匹配。通常蓄电池电荷容量的选择，应根据起动机功率、电压和用电设备的负荷而定。1.2蓄电池并联混用有些驾驶员在启动发动机时，因原有蓄电池存电不足，就并联上一只充足电的蓄电池共同使用。实际上并联后充足电的蓄电池会以很大的充电电流向存电不足的蓄电池充电，极易造成极板活性物质脱落，影响其使用寿命。同时蓄电池并联后并不能提供给起动机很大的启动电流，更不利于发动机的启动。正确的方法应当是把存电不足的蓄电池拆下，换上充足电的蓄电池，然后再启动发动机。1.3蓄电池串联混用在蓄电池使用中，有时会出现新、旧蓄电池串联使用的现象，殊不知，这种做法会缩短蓄电池的使用寿命。因为新蓄电池内的化学反应物质较多，端电压较高，内阻较小(12V新蓄电池内阻只有0.015-0.018)；而旧蓄电池端电压较低，内阻较大(12V旧蓄电池的内阻在0.085 以上)。如果将新、旧蓄电池串联混用，那么在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池充电尚未充足而旧蓄电池充电早已过高；在放电状态下，由于新蓄电池的电荷容量比旧蓄电池的电荷容量大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至造成旧蓄电池反极。因此对蓄电池决不能新、旧混用。另外，不同电荷容量的蓄电池也不能串联混用，因为两种电荷容量不同的蓄电池串联使用时，往往会使电荷容量小的蓄电池过量充电或放电，缩短其使用寿命。1.4柴油车蓄电池单格损坏仍继续使用由于柴油发动机压缩比较大，所需启动转矩也较大，所以一般柴油机均采用24V电压启动，以提高起动机的比功率，但发电机和全车用电设备仍用12V电压，因此柴油车电路中装有电压转换开关，启动时转换开关将两只12V蓄电池串联工作，以24V电压供电，在非启动状态时，转换开关又将两只蓄电池恢复为并联工作，以满足12V电压的需要。但当其中一只蓄电池某单格损坏时，有些驾驶员便将其短路后继续使用，这样由于两只蓄电池端电压不等，会造成较大的放电电流和充电电流，导致蓄电池和发电机损坏，因此柴油车上的蓄电池单格损坏后应立即更换或修理，而不可将单格蓄电池短路后继续使用。1.5忽视疏通通气孔

蓄电池在充放电过程中会产生氢气和氧气，尤其在过充电时，水被电解而产生大量的氢气和氧气。蓄电池加液孔盖上的通气孔就是用来散发这些气体的。平时如果忽视通气孔的疏通，造成通气孔阻塞，蓄电池在化学反应时产生的热量和气体无法散发，会使蓄电池内部温度和压力不断升高，zui终导致蓄电池爆炸。因此在日常维护中应注意疏通通气孔，防止脏物堵塞通气孔。

这三种电源，越优先使用的电源，设定的电压越高。因此，据称即使不主动控制电源选择，也会按照光伏电力商用电力蓄电池的优先顺序，自动从集中电源装置向服务器供电。SAKURAIInternet表示，采用HVDC供电系统，系统整体的功率效率可提高15%，运行成本也可降低。但以直流12V输入为前提的DC服务器的产量还比较少，存在价格较贵的课题。今后，如果HVDC供电系统的采用增加，DC服务器的产量扩大，则包括初期投资在内的经济效益有望进一步提高。换成超导电缆 SAKURAIInternet还参与了放眼未

来的直流送电实证项目。8月10日开始运转时，石狩光伏电站所发电力是利用铜线电缆向数据中心直流供电的，但9月24日换成了高温超导电缆。直流的供电损失原本就比交流少，用高温超导电缆后，损失能进一步减少。与利用铜线输送交流电力相比，利用超导电缆输送直流电力可减少一半的损失。另外，该公司还先实施了利用超导电缆输送交流电力的尝试，但交流*的电感损失，利用超导电缆也无法减少。还有，交流送电需要三条电缆，而直流供电zui低只需一条，在节省空间上也有优势。由于具备这些优点，目前，纷纷开始了实施超导直流供电系统的实证事业。其中韩国和俄罗斯等尤为热心，包含计划在内，已经有500m~2.5km左右的实证项目发表。在日本，中部大学成功实现了200m的供电。此次石狩的实证事业由石狩超导直流供电系统技术研究联盟实施。该联盟是为了共同研究并试验超导直流供电及其相关技术，由千代田化工建设、住友电气工业、中部大学及SAKURAInternet于2014年1月成立的。石狩市的实证项目是经济产业省的委托事业。该联盟首先在SAKURAInternet石狩光伏电站与石狩数据中心之间的500m地下1.2m深处埋设了住友电工制造的高温超导电缆，已开始直流供电光伏电力。电缆在双重隔热管中以-196℃的液氮冷却，铋线的电阻为零。在供电光伏电力之前，于8月上旬先将商用电力转换为直流，进行了试供电，确认具备5kA、100MVA的供电能力。这相当于约3万户家庭的用电量。

在公路下敷设超导电缆

据称此为世界上最长距离的超导电缆的直流供电。另外，在公路下敷设尚属日本*。石狩光伏电站隔壁和石狩数据中心，均建有约三层楼高的厂房，超导电缆的末端在此露面。进入厂房就可看到，一楼有采用液氮的冷却系统和制冷机等，用来向地下室的超导电缆输送液氮。高温超导电缆作为节能系统，当供电损失的削减量大于冷却所需的电力量才是有意义的。因此，要求采用抑制热渗透的隔热技术。其中发挥重要作用的，是封入了液氮、相当于保温瓶的超导电缆管。此次是将每根12m的电缆管连接至500m长。石狩的实证事业通过采用新的双重隔热管构造等，将供电电路的热损失降至1.5W/m以下，约为原来的一半。另外，液氮循环时的损失削减至原来的约四分之一。第二阶段将延长至1km高温超导电缆实用方面的课题，是存在冷却收缩的问题。一般情况下，电缆和双重隔热管从室温下开始冷却会收缩约0.3%左右。500m电缆收缩就会有1.5m。因此，除了采用以螺旋状变形吸收收缩的构造外，不固定电缆的两端，而是将其放置在导轨上。这样，两端会经由伸缩护罩滑动，从而可以吸收收缩。该联盟在石狩市实施的实证事业主要由两个阶段构成。*阶段利用约500m的高温超导电缆连接光伏发电设备和数据中心，在数据中心直接利用光伏发电的电力。第二阶段预定在2018年3月底之前铺设约1km的超导电缆，并实验性地直流送电。目前已开始在石狩数据中心附近的用地开始了1km超导电缆的敷设工程。在长约500m的占地内折返来保证1km的距离。据称计划利用光伏电站与数据中心之间的直流送电成果，实施在更长距离上提高经济效益等的试验。第二阶段将采用新款超导电缆管。此为用辐射屏蔽膜包覆双重隔热管内的电缆配管，可进一步提高隔热效果。据称供电电路的热损失可降至0.7~1.0W/m。另外，超导电缆管将在地上设置。原本，的方式是埋设在温度变化较小的地下，但受实证预算的限制而放弃了埋设。但据称，预定将利用在地上设置这一点，验证电缆管周围的环境变化对供电性能的影响等。