

东盟班列老挝越南出口运输铁路整箱拼箱服务站到站门到门运输上门接货

产品名称	东盟班列老挝越南出口运输铁路整箱拼箱服务站到站门到门运输上门接货
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

化工品运输注意事项：提货阶段一般是汽运到工厂提货，所以提货时司机需要注意（一）、从事危险品运输首先要成为半个“行家”司机要学习一定的化工知识，对经常运载的化学品的理化性质要有所了解（二）、装载货物要到现场从事危险品运输的过程其实是检验驾驶员责任心的过程，从一开始工作就要细心（三）、中速行车，精心驾驶运输危险品，责任重于泰山（四）、行车途中勤检查危险品运输的事故隐患是从泄露开始的，由于行车途中车辆颠簸震动，往往容易造成包装破损，破损又往往集中在三个“点”上：1.桶盖没拧紧或密封圈失效；2.铁桶的焊缝处及桶筋由于摩擦破损；

3.桶底在行驶中位移造成（五）、行车路线、时间要选择得当运输危险品要选择道路平整的国道主干线，不能图路近而走情况复杂的道路（六）、小心卸货，防止污染化工产品大多有毒性、腐蚀性，一不注意就容易污染环境，特别是液体产品容易污染土地和水源2 运输时要注意：危险化学品铁路运输安全 危险化学品铁路运输安全 铁路危险化学品的运输，除必须严格执行《危险货物运输规则》、《铁路危险货物运输规则》的有关规定外，在安全管理上还必须达到以下要求：

1、承运危险化学品的安全要求(1)一批办理的限制 卡航物流是什么运输（中欧卡航有哪些优势）汽车拉个集装箱一路向西就就是，大卡车拉个柜子到欧洲就是中欧卡航 卡航线路：深圳（装柜）--新疆（出境）-哈萨克斯坦—俄罗斯-白俄罗斯—波兰/匈牙利/捷克/德国，最终在哪个国家清关根据特殊情况而定.从发货到派送到欧洲二十几个国家整体时效15-25天 中欧卡航的特点

由大型卡车作为运输工具，从装车运送货物到欧洲的一种运输方式 是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为第四物流通道 相比空运，价格要低很多，旺季的空运比不上起运的性价比高，特别是疫情期间世界业务受巨大影响，航司停航，航线停飞，使本来就很运力有限的空运雪上加霜，疫情严重时导致空运爆仓，机场的货物一眼看不到头，很多国家吨货空运单价破百，当时时效十几天一个月 相比海运，时效快很多且稳定性 相比铁运，时效更快

中欧卡航有哪些优势? 1、运输成本低、收货价格低可提供 双清包税到门服务 欧洲卡航相比空运，卡航使用卡车洲际公路运输，运输成本低、收货价格自然也较低

2、舱位不受限，时效有保证，可以调集很多汽车 中欧卡航有充足的舱位，基本上不用担心货物排仓导致的物流时效问题 汽车运输灵活机动，此路不通走别的路另外，从2019年5月起，获得TIR运输资质的企

业，凭一张单据可以在60多个国家畅通无阻，通关便利，大大缩短了运输时效，物流时效更有保证
3、货物类型多样，收货限制宽松 卡车货运更加安全，收货限制更加宽松，可承接多种类型的物品，除了普通的货物外，中欧卡航还可以内置电池、配套电池、液体类物品 4、头程汽运二程ups派送或者DPD派送，强强联合 中欧卡航头程卡成运输，末端UPS/dpd负责派送，有较强的运力不管是大批量还是小批量，都能确保需递送的货准时安全抵达 5、可接报关件 起运重量 30kg 起
多一种渠道，多一种选择，也多一个机会，为彼此创造更多价值，记住寄货到欧洲还有卡航可供选择
汽运优势路线如下：全国各地--霍尔果斯/巴克图口岸--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦
全国各地--满洲里/黑河/绥芬河--俄罗斯、白俄罗斯 特色服务：中亚地区化工品、公路运输
公司本着客户至上，诚信为本，精诚团结的精神，为您提供***的物流服务体验

*铁路运输，中亚班列，中俄班列中欧班列，*公路运输，*海运运输，多式联运等 郑州--中亚五国（哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦）/俄罗斯/外蒙古/欧洲
货代常见物流车辆种类及类型有哪些？(一)物流车辆的种类主要分为：平车：没有车厢，只有1m以下的车帮
这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山 隔热车适用于对温度要求高的食品，如药品、冷冻食品等. 危险品车辆：危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型 3吨 车辆：5.5米左右
(一)物流车辆的种类主要分为：(1)平车：没有车厢，只有1m以下的车帮 一般平车都比较大，9-16m用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等 (2)高护栏：有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚 天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降因此适用于大多数产品的运输，应用广泛 (3)全封闭：也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆 这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山 载重量2-35吨 (2)物流车辆也可以分为：(1)普通运输车辆：包括上述三类车辆，主要运输一些普通的日常用品，如电子电器、食品、饮料、服装、机械等 (2)恒温或隔热车辆：有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品，一般保持温度在5-10度左右 隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等
(3)危险品车辆：危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型
(4)特种车辆：超长超宽大型运输车辆，油罐车，减震车辆，用于运输精密仪器如卫星，，高端服务器
(5)监管车或密封车：用于监管仓库之间的运输，多用于机场、码头旁它很少用于普通货物的运输
(3)根据车辆的长度和重量，可分为：车型和工厂的规定不一样 以下是目前市场上主流的物流车
2吨车：一般4米左右，4.3米居多 3吨车：5.5米左右 5吨车：约6.2m 8吨车：7.2-8.8米左右 10吨车：约9.6m
2吨或15吨车：一般为9.6-12.5米 20吨车：一般12.5-14.5米 5吨车：一般为12.5-15米

说起中亚地区的超限大件汽运业务，就不得不说这些超限大件设备类产品近年来在中亚地区贸易量的逐年攀升，这受益于一带一路政策，以及中亚地区国家产业升级的机遇，这些国家急需健全一些行业欠缺的工业配套，比如水泥、电力、石油冶炼和钢结构等，凡涉及到这些行业的所需设备，均有体积、重量、装载车辆要求等三超特性 从我司的操作案例来看，从1吨超宽超高货物，一直到500吨左右的重型设备货物，我们都承接汽运委托，其中，涉及到的特种车辆包括了20吨到400吨以上的超低平板车和38米可伸缩特种平板车，所使用车辆必须按照货物实际状态以及起运地到目的地之间的道路环境进行搭配和选择，运输方式采用国内到门提货，直达国外到门，也有通过国内陆运将货物统一集拼至新疆当地仓库，再统一报关出运的方式，这些要求对车辆、道路和通关业务十分了解和专业

超限设备货物在接受运输之前，必须先要经过汽运服务商的实地勘测，根据我们的实际经验来看，通过货物照片和数据预估的运输方案和报价，基本都不准确，因此，会由我们专业的运输售前人员进行货物的实地勘测，了解货物体积、重量、超限范围等信息，然后再进行车辆选型和设计装车加固方案 另外，需要检查货物外型及内部是否有易损、易拆、易燃等危险因素出现，如存在运输风险，需要我们在制定运输方案时予以解决，防止货物途中受损或出现风险 我们曾接受过一家石油设备制造企业的设备铁路运输委托，委托前对方就告之上一家为他们提供服务的物流服务商出现过的问题，发生过货物到达目的地后受损的情况，原因就在于未在运输前检查货物的机动部件，运输途中停车时发生偷盗，虽然货值不高，但影响收货方的施工计划 因此，在大件货物起运之前，一定要仔细检查 其次，利用我司原有运输案例的货物数据和影像材料与承运货物进行对比和分析，如超出原有货物数据，原有路线，不在同一目的地，无法满足超限货物运输时，必须进行实地路线、路况及周边环境的二次勘测和规划，确保超限货物在新运输路线上的安全和顺利通过，且在中途不发生停车状况

此外，核验整套报关单据、许可证、进出口资质、税号、税率等，以保证顺利通关和目的地清关 经过勘测和单证审核后得到可行性报告，其中包括了车型选配方案、装车加固方案、环境勘测方案、运输路线路况方案、运输节点和时效方案、全程货运方案以及应急预案等内容，并以、图片及文字的方式向甲方提供，最终做出详细报价 中亚五国特快卡航 Road Fast

我们的标准公路运输服务，固定的定期运输网络提供可靠的运输时间 收到货物后的 1-2 天内出发

发走后10-15天（特快陆运）到达目的地 适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求
中亚卡航普快陆运Road Se 我们的经济型公路服务适用于不太紧急的货运需求，即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的最多5天内出发

发车后18-25天到达目的地适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求 中欧卡航零担运输 LTL 随着电子商务的发展，零担运输 (LTL) 比以往任何时候都更加需要灵活性
在不影响速度的情况下妥善管理开支 —

我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合，在提率的同时超越客户期望

- 通过的零担运输服务如拼箱、包裹和最后一里等，您的准点率并整体绩效，让您拥有竞争优势 · 与经验丰富的供应链专家合作，他们可以帮助预测需求、制定战略，并解决您计划内和计划外的货运需求

- 具有高成本效益的零担货 (LTL) 运输，按照计划时间从各地发运中亚五国和俄罗斯货物

线路范围：广州/义乌/乌鲁木齐-口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等）- 哈萨克斯坦全境 - 俄罗斯莫斯科全境（可转运其他城市） 中欧公路整车运输 FTL 针对公路运输货物的整车货 (FTL) 的点到点可替代方案

藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力，进一步强化您的供应链

- 普货运输、危险品运输、大件设备运输 · 提供20英尺和40英尺集装箱

- 进行跨境整车运输时，必须对海关、关税及交通等相关知识了若指掌

我们丰富的经验，能无缝整合您的物流 · 将联运服务与整车运输设备相结合，以增加货运灵活性

以联运作为公路运输的补充，为您的企业带来全新优势 线路范围：全境 -

口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等） -

哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯（危险品目前只有在阿拉山口能进行换装） 中亚卡航物流运输专线

- 我们有完善的口岸服务（报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等），直接和当地车队签约，车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型，数量超过1000辆 · 各城市收货，经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境，运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、

吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯

- 可承接的货物类型广泛，除了普通的货物外，中欧卡航还可以大件设备和危险品运输 · 门到门运输，双清包税一条龙物流，头程汽运，尾程由当地CDEK/KCE派送，不管是大批量还是小批量，都能确保货物妥善交付 整柜整柜运输：如果客户是要发铁路整柜，这个相对比较简单，目前铁路的运输条款为门到站条款，这样让客户省心，省力 首先把装箱单发给货运代理核实，因为起运站点运货物单件重量有限制，所以预装箱单提前发给代理核实，这样避免后期的不必要的麻烦

确认品名，件，重，尺都没有问题的情况下 美式加固 货物唛头需要朝向箱门

原则上货物必须要装满整个集装箱，如果实在不满，单独沟通联系确认 5，拍照要求（需要8张照片

照片必须清晰，不得站人） 空箱拍照 铺好纸板/木板拍照 装箱过程拍照 装半箱拍照 满箱拍照

加固完打好木栅栏拍照 半关门拍照 全关门打好铅封拍照

照片发国外确认，确认之后方可安排集港装船 6，正常的报关放行，装船，出运 7，提供转关资料

转关资料包括但不限于：CI PL (CI

PL上需要显示俄文品名以及HS编码) 收货人俄文信息，方便制作铁路运单草本以及确认铁路运单

有些品名需要提供货物声明，以及国家注册证书

资料一定要及时提供，否则耽误转关也会产生费用，并且容易引起海关注意导致查验等

8，货物到达VVO/VYP之后安排转关等一系列操作