

中亚五国乌兹别克斯坦机械设备零件出口到俄罗斯秋明工厂上门提货时效稳定

产品名称	中亚五国乌兹别克斯坦机械设备零件出口到俄罗斯秋明工厂上门提货时效稳定
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

卡航物流是什么运输（中欧卡航有哪些优势）

汽车拉个集装箱一路向西就是，大卡车拉个柜子到欧洲就是中欧卡航卡航线路：深圳（装柜）--新疆（出境）-哈萨克斯坦—俄罗斯-白俄罗斯—波兰/匈牙利/捷克/德国，最终在哪个国家清关根据特殊情况而定.从发货到派送到欧洲二十几个国家整体时效15-25天 中欧卡航的特点

由大型卡车作为运输工具，从装车运送货物到欧洲的一种运输方式

是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为第四物流通道 相比空运，价格要低很多，旺季的空运比不上起运的性价比高，特别是疫情期间世界业务受巨大影响，航司停航，航线停飞，使本来就运力有限的空运雪上加霜，疫情严重时导致空运爆仓，机场的货物一眼看不到头，很多国家吨货空运单价破百，当时时效十几天一个月 相比海运，时效快很多且稳定性 相比铁运，时效更快

中欧卡航有哪些优势? 1、运输成本低、收货价格低可提供 双清包税到门服务

欧洲卡航相比空运，卡航使用卡车洲际公路运输，运输成本低、收货价格自然也较低

2、舱位不受限，时效有保证，可以调集很多汽车 中欧卡航有充足的舱位，基本上不用担心货物排仓导致的物流时效问题 汽车运输灵活机动，此路不通走别的路另外，从2019年5月起，获得TIR运输资质的企业，凭一张单据可以在60多个国家畅通无阻，通关便利，大大缩短了运输时效，物流时效更有保证

3、货物类型多样，收货限制宽松 卡车货运更加安全，收货限制更加宽松，可承接多种类型的物品，除了普通的货物外，中欧卡航还可以内置电池、配套电池、液体类物品 4、头程汽运二程ups

派送或者DPD派送，强强联合 中欧卡航头程卡成运输，末端UPS/dpd负责派送，有较强的运力不管是大批量还是小批量，都能确保需递送的货准时安全抵达 5、可接报关件 起运重量 30kg 起

多一种渠道，多一种选择，也多一个机会，为彼此创造更多价值，记住寄货到欧洲还有卡航可供选择

汽运优势路线如下：全国各地--霍尔果斯/巴克图口岸--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦

全国各地--满洲里/黑河/绥芬河--俄罗斯、白俄罗斯 特色服务：中亚地区化工品、公路运输

公司本着客户至上，诚信为本，精诚团结的精神，为您提供***的物流服务体验

*铁路运输，中亚班列，中俄班列中欧班列，*公路运输，*海运运输，多式联运等 郑州--中亚五国（哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦）/俄罗斯/外蒙古/欧洲

货代常见物流车辆种类及类型有哪些？(一)物流车辆的种类主要分为:平车:没有车厢，只有1m以下的车帮这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山隔热车适用于对温度要求高的食品，如药品、冷冻食品等.危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型3吨车辆:5.5米左右

(一)物流车辆的种类主要分为:(1)平车:没有车厢，只有1m以下的车帮一般平车都比较大，9-16m用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等(2)高护栏:有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降因此适用于大多数产品的运输，应用广泛(3)全封闭:也叫集装箱车，4-17米都有，适用于货物价值高或对车辆要求高的车辆这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山载重量2-35吨(2)物流车辆也可以分为:(1)普通运输车辆:包括上述三类车辆，主要运输一些普通的日常用品，如电子电器、食品、饮料、服装、机械等(2)恒温或隔热车辆:有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品，一般保持温度在5-10度左右隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等(3)危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆:超长超宽大型运输车辆，油罐车，减震车辆，用于运输精密仪器如卫星，，高端服务器

(5)监管车或密封车:用于监管仓库之间的运输，多用于机场、码头旁它很少用于普通货物的运输

(3)根据车辆的长度和重量，可分为:车型和工厂的规定不一样以下是目前市场上主流的物流车

2吨车:一般4米左右，4.3米居多 3吨车辆:5.5米左右 5吨车辆:约6.2m 8吨车辆:7.2-8.8米左右 10吨车辆:约9.6m

2吨或15吨车辆:一般为9.6-12.5米 20吨车辆:一般12.5-14.5米 5吨车辆:一般为12.5-15米

说起中亚地区的超限大件汽运业务，就不得不说这些超限大件设备类产品近年来在中亚地区贸易量的逐年攀升，这受益于一带一路政策，以及中亚地区国家产业升级的机遇，这些国家急需健全一些行业欠缺的工业配套，比如水泥、电力、石油冶炼和钢结构等，凡涉及到这些行业的所需设备，均有体积、重量、装载车辆要求等三超特性 从我司的操作案例来看，从1吨超宽超高货物，一直到500吨左右的重型设备货物，我们都承接汽运委托，其中，涉及到的特种车辆包括了20吨到400吨以上的超低平板车辆和38米可伸缩特种平板车，所使用车辆必须按照货物实际状态以及起运地到目的地之间的道路环境进行搭配和选择，运输方式采用国内到门提货，直达国外到门，也有通过国内陆运将货物统一集拼至新疆当地仓库，再统一报关出运的方式，这些要求对车辆、道路和通关业务十分了解和专业

超限设备货物在接受运输之前，必须先要经过汽运服务商的实地勘测，根据我们的实际经验来看，通过货物照片和数据预估的运输方案和报价，基本都不准确，因此，会由我们专业的运输售前人员进行货物的实地勘测，了解货物体积、重量、超限范围等信息，然后再进行车辆选型和设计装车加固方案 另外，需要检查货物外型及内部是否有易损、易拆、易燃等危险因素出现，如存在运输风险，需要我们在制定运输方案时予以解决，防止货物途中受损或出现风险 我们曾接受过一家石油设备制造企业的设备铁路运输委托，委托前对方就告之上一家为他们提供服务的物流服务商出现过的问题，发生过货物到达目的地后受损的情况，原因就在于未在运输前检查货物的机动部件，运输途中停车时发生偷盗，虽然货值不高，但影响收货方的施工计划因此，在大件货物起运之前，一定要仔细检查 其次，利用我司原有运输案例的货物数据和影像材料与承运货物进行对比和分析，如超出原有货物数据，原有路线，不在同一目的地，无法满足超限货物运输时，必须进行实地路线、路况及周边环境的二次勘测和规划，确保超限货物在新运输路线上的安全和顺利通过，且在中途不发生停车状况

此外，核验整套报关单据、许可证、进出口资质、税号、税率等，以保证顺利通关和目的地清关 经过勘测和单证审核后得到可行性报告，其中包括了车型选配方案、装车加固方案、环境勘测方案、运输路线路况方案、运输节点和时效方案、全程货运方案以及应急预案等内容，并以、图片及文字的方式向甲方提供，最终做出详细报价 中亚五国特快卡航 Road Fast

我们的标准公路运输服务，固定的定期运输网络提供可靠的运输时间 收到货物后的 1-2 天内出发

发走后10-15天（特快陆运）到达目的地 适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求

中亚卡航普快陆运Road Se 我们的经济型公路服务适用于不太紧急的货运需求，即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的最多 5 天内出发

发车后18-25天到达目的地适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求 中欧卡航零担运输

LTL 随着电子商务的发展，零担运输 (LTL) 比以往任何时候都更加需要灵活性

在不影响速度的情况下妥善管理开支 —

我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合，在提率的同时超越客户期望

· 通过的零担运输服务如拼箱、包裹和最后一里等，您的准点率并整体绩效，让您拥有竞争优势 · 与经验丰富的供应链专家合作，他们可以帮助预测需求、制定战略，并解决您计划内和计划外的货运需求

· 具有低成本效益的零担货 (LTL) 运输, 按照计划时间从各地发运中亚五国和俄罗斯货物
线路范围: 广州/义乌/乌鲁木齐-口岸 (霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等) - 哈萨克斯坦全境 - 俄罗斯莫斯科全境 (可转运其他城市) 中欧公路整车运输 FTL 针对公路运输货物的整车货 (FTL) 的点到点可替代方案

藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力, 进一步强化您的供应链

· 普货运输、危险品运输、大件设备运输 · 提供20英尺和40英尺集装箱
· 进行跨境整车运输时, 必须对海关、关税及交通等相关知识了若指掌

我们丰富的经验, 能无缝整合您的物流 · 将联运服务与整车运输设备相结合, 以增加货运灵活性
以联运作为公路运输的补充, 为您的企业带来全新优势 线路范围: 全境 -

口岸 (霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等) -

哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯 (危险品目前只有在阿拉山口能进行换装) 中亚卡航物流运输专线

· 我们有完善的口岸服务 (报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等), 直接和当地车队签约, 车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型, 数量超过1000辆 · 各城市收货, 经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境, 运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯

· 可承接的货物类型广泛, 除了普通的货物外, 中欧卡航还可以大件设备和危险品运输 · 门到门运输, 双清包税一条龙物流, 头程汽运, 尾程由当地CDEK/KCE派送, 不管是大批量还是小批量, 都能确保货物妥善交付 木材 早在2000年, 我国就从俄罗斯大量进口了木材自2008年以来, 我国已成为了主要进口国在2014年, 进口额已经达到2660万立方米 几乎所有类型的木材: 圆木, 木板, 条材 我国森林面积较少、限制采伐, 与工业的快速发展、人们的生活水平的和基础设施的发展相矛盾, 所以需要越来越多的原材料 绝大部分进口后的木材用于家具生产, 其次是制作木筷等 2. 有色金属

我国由于长期发展有色金属产业, 近年来遭遇了资源枯竭的问题

所需的原材料来源转向进口, 目前, 我国俄罗斯是镍, 锌和铜的主要买家之一

铜是我国从俄罗斯进口最多的金属 俄罗斯出口到的铜, 占据整体出口额的40%

近年来对铜的需求逐年上涨, 促进了“一带一路”的发展 3. 荞麦皮 从俄罗斯进口的荞麦皮主要用于: 牲畜的饲料 生产抗过敏枕头 家具制造 农业肥料 在俄罗斯, 一吨荞麦的价格约100美元, 而在我国-约500美元

在过去的15年中, 虽然我国农业和工业的快速发展, 但是荞麦产量下降了一半, 对此愈发依赖于进口

4. 不锈钢废料 用于制作不锈钢制品, 在我国拥有极大的需求 俄罗斯废铁产量约1000万吨

我国每年生产最多的不锈钢 可以根据客户要求提供 GPS 监控 海关服务

全程海关服务, 即最终清关/T1办理 单独定价 为使用服务的常客单独定价

随着铁路集装箱的增多和集装箱办理站网点的扩大, 集装箱运输的货物会越来越多

但如果只办理整箱运输, 那么就会有一定数量的零星小件货物不能进入集装箱运输

拼箱运输是解决零星小件货物集装箱运输和有效的途径

其含义是指车站和同一到站不同收货人的零星货物拼装到一个集装箱内运抵到站

铁路集装箱拼箱运输, 目前有铁路拼箱和站外拼箱两种组织形式 介绍到这里就不得不提到在贸易中运用非常广泛的木箱, 木箱包装以避免货物在运输途中因为碰撞、震荡而造成损失, 以平安运输为目的, 用起来非常方便, 受到很多人的喜欢, 因此在贸易中运用非常广泛

集装箱拼箱中木箱的种类繁多, 尺寸和重量各异 铁路订舱注意事项: 一、品名确认

订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运, 一般需要提供中文的品名和对应的HS编码

货物需国内和国外同时确认才可以接运

部分货物如木制品, 竹制品, 化妆品等国内报关需要商检的货物, 需要先确认好商检能否提供

部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明, 也需要客人先确认能否提供 2018年10月12日, 江苏某公司为逃避海关监管, 在明知进口印刷品中夹藏化妆品的情况下, 隐瞒申报进口, 后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁

电池、化工品等货物确认还需要提供铁路安全运输鉴定书, 没有鉴定书的情况下, 一般是不予接运

易燃易爆等危险货物是不可以接运的 二、价格确认

货物确认可以正常接运, 客人在安排下单订舱之前, 还需要先和业务确认好费用 费用包含: 站到站的运费, 国内的拖车费, 国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费, 进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等, 国外客人如需安排代清和派送, 还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用

有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等 三、仓位及时效确认 客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位

业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列

如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排 备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱 客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示俄文公司信息）

卡航物流是什么运输（中欧卡航有哪些优势）

汽车拉个集装箱一路向西就是，大卡车拉个柜子到欧洲就是中欧卡航 卡航线路：深圳（装柜）--新疆（出境）-哈萨克斯坦—俄罗斯-白俄罗斯—波兰/匈牙利/捷克/德国，最终在哪个国家清关根据特殊情况而定.从发货到派送到欧洲二十多个国家整体时效15-25天 中欧卡航的特点

由大型卡车作为运输工具，从装车运送货物到欧洲的一种运输方式

是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为第四物流通道 相比空运，价格要低很多，旺季的空运比不上起运的性价比高，特别是疫情期间世界业务受巨大影响，航司停航，航线停飞，使本来就很运力有限的空运雪上加霜，疫情严重时导致空运爆仓，机场的货物一眼看不到头，很多国家吨货空运单价破百，当时时效十几天一个月 相比海运，时效快很多且稳定性 相比铁运，时效更快

中欧卡航有哪些优势? 1、运输成本低、收货价格低可提供 双清包税到门服务

欧洲卡航相比空运，卡航使用卡车洲际公路运输，运输成本低、收货价格自然也较低

2、舱位不受限，时效有保证，可以调集很多汽车 中欧卡航有充足的舱位，基本上不用担心货物排仓导致的物流时效问题 汽车运输灵活机动，此路不通走别的路另外，从2019年5月起，获得TIR运输资质的企业，凭一张单据可以在60多个国家畅通无阻，通关便利，大大缩短了运输时效，物流时效更有保证

3、货物类型多样，收货限制宽松 卡车货运更加安全，收货限制更加宽松，可承接多种类型的物品，除了普通的货物外，中欧卡航还可以内置电池、配套电池、液体类物品 4、头程汽运二程ups

派送或者DPD派送，强强联合 中欧卡航头程卡成运输，末端UPS/dpd负责派送，有较强的运力不管是大批量还是小批量，都能确保需递送的货准时安全抵达 5、可接报关件 起运重量 30kg 起

多一种渠道，多一种选择，也多一个机会，为彼此创造更多价值，记住寄货到欧洲还有卡航可供选择

汽运优势路线如下：全国各地--霍尔果斯/巴克图口岸--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦

全国各地--满洲里/黑河/绥芬河--俄罗斯、白俄罗斯 特色服务：中亚地区化工品、公路运输

公司本着客户至上，诚信为本，精诚团结的精神，为您提供***的物流服务体验

*铁路运输，中亚班列，中俄班列中欧班列，*公路运输，*海运运输，多式联运等 郑州--中亚五国（哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦）/俄罗斯/外蒙古/欧洲

货代常见物流车辆种类及类型有哪些? (一)物流车辆的种类主要分为:平车:没有车厢，只有1m以下的车帮 这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山 隔热车适用于对温度 要求高的食品，如药品、冷冻食品等.危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型 3吨 车辆:5.5米左右

(一)物流车辆的种类主要分为: (1)平车:没有车厢，只有1m以下的车帮 一般平车都比较大，9-16m用于运输一些基本物资，如日用化学品、化学药品、塑料颗粒等 (2)高护栏:有车厢，车厢壁为彩钢，无封闭顶棚 天花板是帆布的，可以根据里面的货物数量升降因此适用于大多数产品的运输，应用广泛 (3)全封闭:也叫集装箱车，4-17米都有，用于货物价值高或对车辆要求高的车辆 这类车辆几乎占据了货运市场的半壁江山 载重量2-35吨 (2)物流车辆也可以分为: (1)普通运输车辆:包括上述三类车辆，主要运输一些普通的日常用品，如电子电器、食品、饮料、服装、机械等 (2)恒温或隔热车辆:有多种分类 恒温车多用于对温度要求不高的食品，一般保持温度在5-10度左右 隔热车适用于对温度要求高的食品如药品、冷冻食品等

(3)危险品车辆:危险品分为9类，不同类型要有不同的资质，车辆可以是点提到的三种类型

(4)特种车辆:超长超宽大型运输车辆，油罐车，减震车辆，用于运输精密仪器如卫星，，高端服务器

(5)监管车或密封车:用于监管仓库之间的运输，多用于机场、码头旁它很少用于普通货物的运输

(3)根据车辆的长度和重量，可分为: 车型和工厂的规定不一样 以下是目前市场上主流的物流车

2吨车:一般4米左右，4.3米居多 3吨车辆:5.5米左右 5吨车辆:约6.2m 8吨车辆:7.2-8.8米左右 10吨车辆:约9.6m

2吨或15吨车辆:一般为9.6-12.5米 20吨车辆:一般12.5-14.5米 5吨车辆:一般为12.5-15米

说起中亚地区的超限大件汽运 业务，就不得不说这些超限大件设备类产品近年来在中亚地区贸易量的逐年攀升，这受益于一带一路政策，以及中亚地区国家产业升级的机遇，这些国家急需健全一些行业欠缺

的工业配套，比如水泥、电力、石油冶炼和钢结构等，凡涉及到这些行业的所需设备，均有体积、重量、装载车辆要求等三超特性 从我司的操作案例来看，从1吨超宽超高货物，一直到500吨左右的重型设备货物，我们都承接汽运委托，其中，涉及到的特种车辆包括了20吨到400吨以上的超低平板车辆和38米可伸缩特种平板车，所使用车辆必须按照货物实际状态以及起运地到目的地之间的道路环境进行搭配和选择，运输方式采用国内到门提货，直达国外到门，也有通过国内陆运将货物统一集拼至新疆当地仓库，再统一报关出运的方式，这些要求对车辆、道路和通关业务十分了解和专业

超限设备货物在接受运输之前，必须先要经过汽运服务商的实地勘测，根据我们的实际经验来看，通过货物照片和数据预估的运输方案和报价，基本都不准确，因此，会由我们专业的运输售前人员进行货物的实地勘测，了解货物体积、重量、超限范围等信息，然后再进行车辆选型和设计装车加固方案 另外，需要检查货物外型及内部是否有易损、易拆、易燃等危险因素出现，如存在运输风险，需要我们在制定运输方案时予以解决，防止货物途中受损或出现风险 我们曾接受过一家石油设备制造企业的大件设备铁路运输委托，委托前对方就告之上一家为他们提供服务的物流服务商出现过的问题，发生过货物到达目的地后受损的情况，原因就在于未在运输前检查货物的机动部件，运输途中停车时发生偷盗，虽然货值不高，但影响收货方的施工计划因此，在大件货物起运之前，一定要仔细检查 其次，利用我司原有运输案例的货物数据和影像材料与承运货物进行对比和分析，如超出原有货物数据，原有路线，不在同一目的地，无法满足超限货物运输时，必须进行实地路线、路况及周边环境的二次勘测和规划，确保超限货物在新运输路线上的安全和顺利通过，且在中途不发生停车状况

此外，核验整套报关单据、许可证、进出口资质、税号、税率等，以保证顺利通关和目的地清关 经过勘测和单证审核后得到可行性报告，其中包括了车型选配方案、装车加固方案、环境勘测方案、运输路线路况方案、运输节点和时效方案、全程货运方案以及应急预案等内容，并以、图片及文字的方式向甲方提供，最终做出详细报价 中亚五国特快卡航 Road Fast

我们的标准公路运输服务，固定的定期运输网络提供可靠的运输时间 收到货物后的 1-2 天内出发 发走后10-15天（特快陆运）到达目的地 适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求 中亚卡航普快陆运Road Se 我们的经济型公路服务适用于不太紧急的货运需求，即出发以固定的集中托运日期为基础或在收到货物后的最多 5 天内出发

发车后18-25天到达目的地适用于零担运输，满足客户门到门和货站到货站的运输要求 中欧卡航零担运输 LTL 随着电子商务的发展，零担运输 (LTL) 比以往任何时候都更加需要灵活性

在不影响速度的情况下妥善管理开支 —

我们可以帮助您找到正确的零担运输服务组合，在提率的同时超越客户期望

· 通过的零担运输服务如拼箱、包裹和最后一里等，您的准点率并整体绩效，让您拥有竞争优势 · 与经验丰富的供应链专家合作，他们可以帮助预测需求、制定战略，并解决您计划内和计划外的货运需求

· 具有高成本效益的零担货 (LTL) 运输，按照计划时间从各地发运中亚五国和俄罗斯货物

线路范围：广州/义乌/乌鲁木齐-口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等）- 哈萨克斯坦全境 -

俄罗斯莫斯科全境（可转运转其他城市）中欧公路整车运输 FTL 针对公路运输货物的整车货 (FTL)

的点到点可替代方案

藉助我们庞大的规模以及覆盖中亚和俄罗斯市场的可靠整车运输能力，进一步强化您的供应链

· 普货运输、危险品运输、大件设备运输 · 提供20英尺和40英尺集装箱

· 进行跨境整车运输时，必须对海关、关税及交通等相关知识了若指掌

我们丰富的经验，能无缝整合您的物流 · 将联运服务与整车运输设备相结合，以增加货运灵活性

以联运作为公路运输的补充，为您的企业带来全新优势 线路范围：全境 -

口岸（霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃/吐尔尕特/伊尔克什坦/喀什等） -

哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯（危险品目前只有在阿拉山口能进行换装）中亚卡航物流运输专线

· 我们有完善的口岸服务（报关单证、代理报关、仓储、装卸、甩挂、境外装车及转关等），直接和当地车队签约，车型涵括箱式车、篷布车、平板车、冷冻车及其它特种车型，数量超过1000辆 · 各城市收货，经新疆阿拉山口、巴克图、霍尔果斯、满洲里等公路口岸出境，运至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、

吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和俄罗斯

· 可承接的货物类型广泛，除了普通的货物外，中欧卡航还可以大件设备和危险品运输 · 门到门运输，双清包税一条龙物流，头程汽运，尾程由当地CDEK/KCE派送，不管是大批量还是小批量，都能确保货物妥善交付