

齐源蓄电池SPG12-120 免维护储能电瓶 太阳能光伏发电照明用电源

产品名称	齐源蓄电池SPG12-120 免维护储能电瓶 太阳能光伏发电照明用电源
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司（业务部）
价格	680.00/只
规格参数	是否支持加工定制:是 是否充电:是 保质期:质保三年
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	15201167651 15201167651

产品详情

蓄电池鼓胀原因 1、通气孔堵塞 如果蓄电池加液盖上的通气孔堵塞或不畅通，在充电时间过长或充电电压过高情况下产生的气体将逐渐积累，从而导致蓄电池壳内压力越来越大，后导致蓄电池鼓胀。

2、充电时间过长 上面说过，当蓄电池充电电流过大或充电时间过长时会产生大量的气体。另外，电流过大或充电时间过长还会导致电解液温度迅速提高，而这也容易导致蓄电池鼓胀。

3、蓄电池极板发生硫化 如果蓄电池的极板发生硫化，那么在充电过程中，单格电压及电解液温度就会迅速升高，气泡的产生较早，并且反应剧烈，这时候就很容易导致蓄电池鼓胀。

4、连续启动启动马达时间过长 当启动启动马达时，蓄电池要在很短的时间内向马达提供很大的电流，而大的启动电流必然会引起蓄电池内部剧烈的化学反应，并会伴随气体的产生，当启动马达连续使用时间过长，则会加剧气体的产生，这就增大了蓄电池涨裂的可能性。

5、蓄电池内极板极耳和极柱与汇流排焊接不牢固 当蓄电池内极板的极耳和极柱与汇流排焊接不牢固，如果大电流放电，焊接处会因接触点过细或接触不良而引起打火、烧蚀现象，这就会出现火花，把蓄电池产生的氢氧混合气体点燃，从而导致蓄电池爆炸。 6、电解液粘度过大 如果电解液粘度较大，那就容易导致渗入极板孔隙的速度慢，也会使得内阻增大，这样放电中消耗在内阻上的电压降也就增大。这就会引起电解液温度迅速升高，并产生大量的气体，从而使得蓄电池内部的气体压力增大，导致蓄电池鼓胀。 7、电解液量过少 相信大家都知道，蓄电池在使用一段时间后就会导致电解液减少，此时就需要添加电解液或蒸馏水。电解液减少后充电过充就会发生蓄电池鼓胀现象，甚至还会引起爆炸。

8、充电机损坏 当充电机或者是发动机上的发电机损坏时，其电流或电压有可能忽大忽小，这就容易导致蓄电池中发生剧烈反应，从而产生大量的气体，继而导致蓄电池鼓胀。 如何预防蓄电池鼓胀

1、控制好电压、电流。上面说过，过大电压或电流容易导致蓄电池鼓胀，所以要控制好电压、电流。

2、尽量控制好充电时间，不让充电时间过长，防止过充。3、选用较好的充电器或者经常检查发动机上的发电机，一旦发现问题，及时检修或更换，避免造成蓄电池鼓胀。4、在充电过程中，要保证各接线点牢固，因为接线点松动的话会产生火花，这就为蓄电池鼓胀造成了隐患。

5、通气孔保证及时畅通。在平常的维护保养中，及时清理蓄电池周围的杂质。6、提前查看蓄电池外壳是否有裂痕、电解液是否渗漏。因为电解液一旦渗漏，其有可能会渗透到电缆或电路中，从而造成连电现象，产生火花。7、及时排除蓄电池内部短路和电极板硫化。蓄电池内部短路会产生火花，从而引爆氢氧混合气体，而电极板硫化则会使得蓄电池内部产生大量气体。所以，平常我们应该及时检查蓄电池内部是否短路，是否有硫化现象。8、禁止在蓄电池的正负极柱上用金属物如电缆等打火，这样容易引起空气重的氢氧气体发生爆炸，严重者甚至会危害到人身安全。9、检修用电设备时应先将蓄电池内部的易燃气体排除，因为在检修用电设备时，难免会产生火花或者是导致蓄电池有较大电流产生，而这也是一大安全隐患。

10、及时检查电解液量的多少及密度。这样会在很大程度上保护蓄电池，防止蓄电池鼓胀。

11、起动发动机时，尽量避免长时间连续起动。引起爆炸的三种原因：

1、蓄电池内压过高引起蓄电池壳爆炸 由铅酸蓄电池工作原理知道蓄电池充电过程中，尤其是充电末期由于过度充电，水分解为氢气和氧气，短路、严重硫化以及充电时电解液温度急剧上升，都会使水分大量蒸发，这时若加液孔盖的通气孔堵塞，由于气体太多来不及溢出，蓄电池内部的压力将升的很高，先引起蓄电池槽变形，当内压达到一定压力会从蓄电池槽盖结合处或其他薄弱处爆裂，这是一种物理过程。当蓄电池内部压力高于0.25MPa时蓄电池发生爆裂，爆裂位置位于槽盖热风结合处或应力集中的边角处。2、氢气遇明火形成的蓄电池爆炸 H₂和O₂混合气体的爆炸极限为H₂占混合气体体积的4%-96%，H₂和空气的混合气体的爆炸极限为H₂占混合气体体积的4%-74%。如果过充电量的80%用于电解水，蓄电池内部的H₂含量大于爆炸范围之内，当蓄电池中或空气中的含氢量累积至爆炸极限时，遇到明火就会形成爆炸，这是一种化学反应。研究发现蓄电池的爆炸属于支链爆炸反应。此类爆炸太多发生在过充电情况下，如果蓄电池内部极柱、穿壁焊等处存在虚焊点，蓄电池的爆炸几率较高。一个合格的蓄电池在正常的使用条件下不会发生自发热爆炸反应。当蓄电池充电电压汽油车高于14.4v，柴油车高于28.8V，在火种同时存在的条件下，可能发生爆炸现象。通过对蓄电池爆炸的车辆检查，发现大部分电压调节器存在缺陷，蓄电池处于严重的过充电状态。3、由于蓄电池排气孔堵塞，蓄电池先爆裂，爆裂引起蓄电池震动，极柱接线不牢产生火花，从而形成爆炸。预防蓄电池爆炸的方法：

1、控制充电量，不过充电，以减少气体析出量。充电室内严禁明火，保持通风。

2、充电中，接线点要牢靠，不因松动产生火花。3、使用中采用低压恒压充电，析气量少。

4、预防蓄电池外壳裂痕、电解液渗透。5、停车拆装卸蓄电池时应在停车后可燃混合气体自动排完再拆，拆时先拆负极线，后拆正极线，装蓄电池时则相反顺序，否则有可能产生蓄电池的爆炸。

6、要保持蓄电池上盖干燥、清洁。7、经常检查蓄电池小塞德排气孔，保持排气孔畅通。

8、控制好蓄电池的液面，确保液面在规定范围内，电解液不得外溢。9、蓄电池端子连接线头应有较低的接触电阻和较大的接触压力，并在连接处涂有凡士林使其与外部环境隔绝，防止产生的火花进入电池内部，引燃可燃气体。在蓄电池的平常使用中，只要经常对蓄电池进行检查，及时发现问题，及时排除问题，蓄电池鼓胀现象就不那么容易出现。所以，我们在日常的维修保养中，一定要记得检查蓄电池！