

客户改货大流行！专家：航空公司在当前形势下有力气

产品名称	客户改货大流行！ 专家：航空公司在当前形势下有力气
公司名称	江苏当日达航空货运有限公司上海分公司
价格	.00/件
规格参数	东方航空:MU MU5330:5330 全国:全国
公司地址	上海市闵行区中春路988号11幢2楼（注册地址）
联系电话	4006806809 18602177888

产品详情

由于xinguan肺炎疫情严重冲击旅行需求，无法保证客座率的航空公司纷纷转而开始用客机腹舱来载货，包括医疗物资、电子设备等。同时在疫情的影响下，货运需求的持续增加，也推动着深航、厦航、阿提哈德航空、美国航空等国内外航空公司相继发力“客改货”业务。

民航资源网专家纂琦对此分析称：“疫情极大的压抑了客运市场需求，目前疫情国内稳定、国外爆发的情况使得有国内防疫物资需要快速运到国外。时间就是生命，航空货运是唯一运输方式。加之国家对国际货运的补贴和航司多方面考虑，加飞国际货运，宽体机客改货是有动力的。”

国家出台利好，政策暖风频吹

确实，为了鼓励[航空货运](#)的发展，近期国家出台了多项相关利好政策。

3月24日，国务院常务会议指出，确定推动制造业和流通业在做好疫情防控同时积极有序复工复产的措施；部署进一步提升我国国际航空货运能力，努力稳定供应链。李克强总理在会议上说：“要发挥市场机制作用，一视同仁支持各种所有制航空货运市场主体发展。”

4月2日，在民航局举行的例行新闻发布会上，运输司副巡视员靳军号介绍了民航提升国际航空货运能力6项举措。具体包括：

- (1) 持续降低国际航空货运成本。
- (2) 简化货运航线航班审批。
- (3) 鼓励客运航空公司使用客机执行全货运航班，弥补当前的全货机运力不足的情况。
- (4) 采用“点对点”货运包机的形式，解决客运“减量”后通达性不足的问题。
- (5) 加强“运贸对接”，积极会同商务部建立外贸外资企业与航空运输企业供需对接机制。
- (6) 针对具有重要战略意义的运输需求，民航局及时启动重大航空运输保障机制，以开通临时航班或包机的形式，着力防范供应链“断链”风险。

此外，结合国际疫情防控阶段性工作特点，针

对当前国际航空货运

能力不足的严峻形势，民航局于4月3日正式下发《关于疫情防控期间国际航空货运建立审批“绿色通道”的通知》。通知对国际货运航班计划管理工作程序进行临时性调整，建立审批“绿色通道”，进一步优化工作流程、缩短办理时间，促进国际货运航班计划审批顺畅、高效。

目前来看，民航局上述措施已经起到良好效果。4月9日，在民航局例行新闻发布会上，民航局运行监控中心副主任孙韶华介绍称，4月6日 - 12日，中外航空公司共有国际货运航班预先飞行计划4445班，已超过疫情发生之前的1014班，增幅338%。

航司发力客改货，应对需求增加

在政府的鼓励推动之下，同时也为了满足不断增长的航空货运需求。近期，国内外航空公司不约而同一般，纷纷发力客改货业务。

4月8日晚23点15分，深圳航空公司一架A330宽体机满载货物从深圳机场起飞，于当地时间4月9日凌晨顺利抵达曼谷机场。这是深圳航空执行的首条客改货国际航线。

4月10日13时，厦航MF823航班满载口罩等防疫物资，从厦门机场顺利起飞前往吉隆坡。此次航班为厦航首班“客改货”航班，航班装载包括200万只口罩在内的8.4吨货物，由厦航首架完成客机改造、飞机号为B-7846的737-800型飞机执飞。

4月9日，阿提哈德航空宣布，在现有的10条使用客机来进行货运的航线基础上，新增5条客改货航线，包括阿布扎比至墨尔本、钦奈、喀拉拉、卡拉奇以及阿姆斯特丹，将使用777及787客机。美航宣布将新增7条客改货航线，包括美国至布宜诺斯艾利斯、都柏林、法兰克福、香港、伦敦希思罗、首尔仁川以及上海浦东，其中前5个目的地将使用777-300客机，首尔及上海航线将使用787-9客机。

1

国际航协（IATA）的新预测显示，今年全球航空公司客运收入因疫情影响可能会损失2520亿美元。那么，从成本收益方面来讲，航司客改货能否做到“失之东隅，收之桑榆”，会带来怎样的收入贡献？客机做货物运输是否会亏本？慕琦表示：“如果和正常情况相比，货运盈利能力较差。但是现在需求不足，客机停飞，客改货机会成本较低，这也是航司无奈之举。”

对于航空货运井喷式增长的现象，慕琦认为：“这应该是暂时的，随着境外疫情趋缓，国外防疫物资产能形成，国际航空货运需求将下降。”同时，对目前货运形势是否会促进客机改装为全货机的业务发展，慕琦的看法是不会。他指出：“防疫物资包装多为标准尺寸，对大空间、大尺寸的集装板需求不大，因此，客改货无需结构性大动。因为市场需求具有暂时性，客运航司应该没有这个需求。”