

全国的整车运输的发展历程

产品名称	全国的整车运输的发展历程
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

全国整车运输就是公路运输，下面小编带你了解全国整车运输的发展。全国整车运输的发展公路运输和铁路运输同为陆地运输方式。与铁路运输方式不同，全国整车运输既可以作为一种独立的运输方式，借助卡车、公路完成任意两个节点之间的货物位移过程，是重要的短途及长途运输方式，也是水运、空运、铁路运输必不可少的辅助手段，协助完成码头、车站、货主之间的衔接，承担商品集疏的繁重任务。公路运输开始于19世纪末期，随着汽车制造技术的发展和道路状况的改善，它在第二次世界大战以后得到飞速发展。20世纪60年代开始，首先在美国，随后在shijiegeguo兴起修建高速公路的热潮，道路状况得到明显改善。同时，汽车工业技术的发展也为公路运输提供了有力的保障，技术性能良好、安全措施完备的新型客货汽车不断推动公路运输事业的发展。到20世纪70年代，经济发达国家大都改变了以铁路运输为主要陆运方式的局面，1999年，全世界公路总里程达到2770万公里，公路运输成为主导运输方式，也成为满足现代物流门到门服务的重要手段之一。我国公路运输业的发展开始于1917年，当时成立了第一家汽车运输公司，开展公路运输业务。新中国成立后，公路建设投资增加，公路运输发展迅速。1978年改革开放，特别是1984年放开公路运输管制后，公路运输又成为最早走向市场经济的运输方式。20世纪90年代，我国掀起公路建设高潮，公路网建设日新月异，1999年中国的公路总长只有135万公里，不及美国的22%(美国当年的公路里程总长达到630万公里，占全球公路里程的23%)，但到2008年我国公路线里程总长就达到了187万公里，公路网规模仅次于美国，位居shijiedi二。同时，我国的公路汽车拥有量急速攀升，自1990年到2004年公路营运汽车的拥有量从31.3万辆飙升到1067.18万辆，提高了33倍。21世纪，我国仍然将公路建设放在重要战略地位。规划提出强化国道主干线建设，确立了"五纵七横"的国道主干网络，公路网通达的深度也在不断加强。同时，我国还加快了高速公路网的建设。2005年1月13日，国务院新闻办公室召开新闻发布会公布了我国《国家高速公路网规划》，指出：国家高速公路网是".....建立综合运输体系以及加快公路交通现代化的要求.....主要连接大中城市，包括国家和地区性经济中心、交通枢纽、重要对外口岸；承担区域间、省际以及大中城市间的快速客货运输，提供高效、便捷、安全、舒适、可持续的服务....."规划中的国家高速公路网采用放射线与纵横网格相结合的布局方案，目标是用30年时间形成中心城市向外放射，以及横连东西，纵贯南北的大通道。该网络由7条首都放射线、9条南北纵线和18条东西横向线组成，简称为"7918"。总规模8.5万公里，其中主线6.8万公里，地区环线、联络线等其他路线约1.7万公里。至今，公路运输应用广泛，全国整车运输是许多行业都会采用的一种运输方式。