

郑州发往阿特劳物流中欧中俄中亚班列

产品名称	郑州发往阿特劳物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

但事实胜于雄辩，逆势上扬跑出“加速度”的中欧班列，证明了这支“钢铁驼队”绝不是中欧之间的负资产，反而在动荡时局下成为中欧之间强化互利合作的纽带。中欧班列何以逆势跑出“加速度”？国家铁路集团有限公司日前公布的数据显示，今年1-11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，其中，货物运量已超2022年总运量。

目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。

在地缘冲突延宕、外需整体不振的背景下，中欧班列仍保持逆势增长态势，让人眼前一亮。近年来，欧洲一些媒体打着“经济”“专业”的标签，唱衰中欧班列，因为这条铁路的大部分穿越俄罗斯领土。他们认为伴随着西方制裁带来的安全风险和不断增加的付款障碍，欧洲将抵制的货物由中欧班列经俄罗斯进入欧洲。但事实胜于雄辩，逆势上扬跑出“加速度”的中欧班列，证明了这支“钢铁驼队”绝不是中欧之间的负资产，反而在动荡时局下成为中欧之间强化互利合作的纽带。

中欧贸易互补性强，稳定乃至强化双方经贸往来本就是客观需要。从货物贸易量看，是欧盟最重要的贸易伙伴之一：2022年，欧盟和的贸易额为8563亿欧元（进出口），同比增长23%，占欧盟货物贸易总额的15.4%。是欧盟的进口来源地（自进口额占欧盟进口总额的20.8%）和第三大出口目的地（对出口额占欧盟出口总额的9.0%）。近两年，中欧贸易向高科技产业扩展，在绿色金融、生物技术、电动汽车等领域实现稳中有进的双向投资增长，进一步夯实了中欧可持续经贸往来的基础。作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已经成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，为欧亚大陆沿线国家的产业链、供应链稳定提供了有力支撑，成为中欧之间重要的贸易通道。

尤其是，中欧班列覆盖地域广、运输承载量大、运输成本较空运低、运输时间较海运短。这些优势在跨国运输中进一步凸显，极大提升了国家之间互联互通水平，不断促进欧亚之间的合作走深走实。

当前，推动全人类永续发展需彼此之间的信任与合作。

中欧都主张多边主义与自由贸易体系，这成为双方广泛开展互利合作的基础。中欧双方作为两大力量、两大市场、两大文明，双边关系健康发展符合双方各自利益，也为推动经济复苏注入新动力。

共创欧亚大陆新辉煌，中欧班列逆势跑出“加速度”。中欧班列日夜不息地在欧亚大陆上驰骋，为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新贡献。

向着正确的方向前行，欧亚大陆必然能创造出更多发展机遇，书写出“美美与共”合作发展新篇章。

重庆长寿中欧班列 2023年12月07日 16:00 12月6日，中欧班列（成渝）首趟长寿多式联运集结中心班列在

长寿经开区渝巴物流铁路站正式开行，开往团结村站集结完毕后，一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰。本次列车搭载货物30标箱，商品包括全地形车、交联聚维酮、香兰素、酸等，将出口至“一带一路”沿线国家和地区，标志着中欧班列又新增一个到发站点。渝巴专用铁路曾是一家外资企业的专用铁路，如今已成为立足长寿，辐射西南、西北地区的“物流枢纽”。此前作为西部陆海新通道班列的到发站点之一，渝巴专用铁路是重庆市同时具备集装箱危险品货物到、发资质的专用铁路，是长寿经开区危化品铁路运输的公共物流平台。长寿区作为产业转型升级示范区和西部地区重要的综合化工基地，正在努力打造生产服务型国家物流枢纽和千亿级临港经济带，具备开行中欧班列的良好条件。该班列开行后，长寿及周边地区的货物，可以通过在长寿集结再接驳渝新欧班列发运，将有力地打通干支衔接“最后一公里”，促进物流降本增效，为企业提供更加便捷的“出海出境”通道，加快实现“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”。

就在11月，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲。专列沿途无需进行重新编组，可节约2至3天的货物周转时间。截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品。郑州发往阿特劳物流中欧中俄中亚班列1至11月中欧班列（成渝）累计开行超5000列。2023年12月07日 19:50

今日，以“开放新通道·共建共创共享”为主题的首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在蓉举行。记者从会上获悉，从2021年1月中欧班列（成渝）品牌诞生到目前，两地中欧班列稳定运行近50条线路。今年1月至11月，中欧班列（成渝）累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成。统一品牌近三年来，中欧班列（成渝）货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，去回程基本实现均衡对开，综合运行指标保持作为共建“一带一路”的标志性品牌。本次大会重点体现成渝双城联动中的开放底色，表现出开放层次更高、通道建设更畅、产业发展更优等多方面特色，立体呈现成渝立足内陆辐射亚欧的多式联运交通大网络，有效提升陆港主枢纽能级、促进对外经贸合作。会上，青白江区发布面向“一带一路”的中试产业人才新政10条；成都青白江区、重庆沙坪坝区两地签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议，建立人才、平台、活动、项目、政策等共享机制。成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议，渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约协议。

作为本次签约的四个产业化项目之一，成都铁路港自贸区“蓉贸通”进口供应链金融项目备受关注。“政、企、银三方携手建立进口供应链金融资金池和‘进口中小微贸易商授信白名单’。玉湖为‘白名单’企业提供贷款担保、监管、代采、仓储、物流及清关等服务。该项目将有效改善进口中小微贸易企业融资难、融资贵的问题，对推动进口‘川用川进’，做大做强全区进口贸易规模有积极意义。”玉湖成都项目负责人介绍说。记者获悉，以中欧班列（成渝）为载体，成渝两地未来将共同探索形成成熟的“铁路+”多式联运单证签发应用流程，推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”“各自试点”再到“逐步统一”。“我们将积极与成都铁路局协作，探索中欧班列（成渝）提单数字技术应用及金融服务，实现全流程物流信息可追溯可共享，提升以跨境铁路为核心的多式联运衔接效率，便利进出口贸易企业融资增信。

成都班列有限公司相关负责人表示，此外，成都海关与重庆海关成功签署新一轮合作备忘录，通过支持开展中转、集拼集运等业务，推动中欧（成渝）、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的铁路联运物流通道；支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类，进一步释放中欧班列运能，助力擦亮中欧班列（成渝）品牌。“我们深化与沿线海关合作，中欧班列‘集拼集运’监管模式，助力提升双向满载率，降低班列运行成本；聚焦海关职责，创新推出中欧班列运费分段结算估价管理改革机制，帮助企业降低税赋成本约2%，累计为享惠企业节约税款超过220万元，入选全国自由贸易试验区第四批‘实践案例’。”成都海关所属青白江海关相关负责人表示。

“依托中欧班列（成渝），目前企业80%的欧洲订单转移到成都。1到11月，我们基地产值约17.5亿元，同比增长28%。今年出口业务预计将达14.5亿元。”

TCL光电科技相关负责人透露，“下一步依托中欧班列（成渝），加快布局以西南为中心的亚欧供应链集散中心，陆续布局和完善智能手机、冰箱等智能家电产业。”记者了解到，在中欧班列（成渝）带动下，围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模。中欧班列（成渝）进出口货品种类上万种，促进惠普、华为、TCL等企业产能向内陆转移，成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类市场主体超7000余家，供应链、贸易、智能制造、供应链金融等临港特色产业加快聚集，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元。成渝两地市场由过去主要集中于亚洲其他国家和

部分欧美国家，拓展至六大洲100余个国家和地区，辐射能力显著增强

今年中欧班列（成渝）开行量已超5000列 2023年12月08日 07:15:16

12月7日，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在成都市青白江区举行。此次大会围绕“开放新通道·共建共创共享”主题，基于中欧班列（成渝）发展势能与活力，面向释放新一轮建设机遇，把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台，成渝两地多个项目签约落地。在通道建设方面，成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议；渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约。在产业项目方面，成都市青白江区与俄罗斯铁路物流股份有限公司达成战略合作协议，同时与银行成都分行、玉湖冷链有限公司签署《成都铁路港自贸区“蓉贸通”供应链金融项目合作协议》；重庆物流枢纽园区与重庆西部橡胶有限公司签署《天然橡胶西南交易分拨中心项目协议》，并与方技医药(重庆)有限公司签署《医药西南地区分拨中心项目协议》。在人才协同方面，重庆市沙坪坝区、成都市青白江区两地组织部门等签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议。会上，成都海关与重庆海关签署新一轮合作备忘录，双方将通过支持开展中转、集拼集运等业务，推动中欧（成渝）、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的铁路联运物流通道；同时，双方支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类。记者从会上获悉，今年1月至11月，中欧班列（成渝）稳定运行近50条线路，累计开行超5000列，占同期全国中欧班列累计开行量的近三成（杨柳 记者 陈昊）