

山东到老挝物流中欧中俄中亚班列

产品名称	山东到老挝物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

在产业项目方面，青白江区与俄罗斯铁路物流股份有限公司达成战略合作协议，同时与银行成都分行、玉湖冷链有限公司签署《成都铁路港自贸区“蓉贸通”供应链金融项目合作协议》；重庆物流枢纽园区与重庆西部橡胶有限公司签署《天然橡胶西南交易分拨中心项目协议》，并与方技医药（重庆）有限公司签署《医药西南地区分拨中心项目协议》重庆长寿中欧班列 2023年12月07日 16:00 12月6日，中欧班列（成渝）首趟长寿多式联运集结中心班列在长寿经开区渝巴物流铁路站正式开行，开往团结村站集结完毕后，一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰 本次列车搭载货物30标箱，商品包括全地形车、交联聚维酮、香兰素、酸等，将出口至“一带一路”沿线国家和地区，标志着中欧班列又新增一个到发站点 渝巴专用铁路曾是一家外资企业的专用铁路，如今已成为立足长寿，辐射西南、西北地区的“物流枢纽” 此前作为西部陆海新通道班列的到发站点之一，渝巴专用铁路是重庆市同时具备集装箱危险品货物到、发资质的专用铁路，是长寿经开区危化品铁路运输的公共物流平台 长寿区作为产业转型升级示范区和西部地区重要的综合化工基地，正在努力打造生产服务型国家物流枢纽和千亿级临港经济带，具备开行中欧班列的良好条件 该班列开行后，长寿及周边地区的货物，可以通过在长寿集结再接驳渝新欧班列发运，将有力地打通干支衔接“最后一公里”，促进物流降本增效，为企业提供更加便捷的“出海出境”通道，加快实现“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”

就在11月，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲 专列沿途无需进行重新编组，可节约2至3天的货物周转时间 截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品 首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都举行 2023年12月08日 10:28 中新网成都12月7日电 (记者 张浪)7日，首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都市青白江区举行，大会围绕“开放新通道·共建共创共享”主题，着力提升成渝双城在范围内的枢纽地位，持续深化中欧班列(成渝)“开行质量、辐射范围最广、创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力

首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都举行 记者 张浪 摄 此次大会由四川省人民、重庆市人民、成都市人民指导，四川省人民口岸与物流办公室、重庆市人民口岸和物流办公室、成都市口岸与物流办公室、成都市青白江区人民、重庆市沙坪坝区人民共同主办

据了解，今年1月至11月，中欧班列(成渝)累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成 统一品牌近三年来，中欧班列(成渝)货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源

结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，去回程基本实现均衡对开，综合运行指标保持此次大会基于中欧班列(成渝)发展势能与活力，面向释放新一轮建设机遇，按照推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议提出的“要协同打造内陆高水平开放门户枢纽，合力畅通开放通道，共建共享开放平台”要求，把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台，多层次、度扩容交往“朋友圈”大会邀请到部分驻川渝领事官员以及部分对外贸易促进商协会成渝港口同港口务实合作，宁波港等多个国内合作港口受邀参会；俄罗斯、白俄罗斯等铁路部门以及泰国港口管理局等境外铁路、港口应邀参加会上，成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议，渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约协议成都铁路港投资发展有限公司相关负责人表示：“此次大会搭建起多方交流平台，我们通过发挥成都铁路港自身优势，重点匹配各方资源，把物流通道合作建立在可靠的产品与服务上，来共同打造班列服务品牌”“中欧班列(成渝)是全国中欧班列跨省域共商共建共享合作机制，有产业发展上的优势、也有制度探索中的合力、还有市场拓展下的突破，受益于成渝一体化发展，对全市、全省乃至全国经济建设都能起到明显带动作用”物流与采购联合会物流与供应链金融分会秘书长张炜表示表示此次大会按照加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的相关要求，在川渝两地口岸物流主管部门见证下，两地中欧班列运营平台形成中欧班列(成渝)统一“提单”，本着共同发展、互惠互利原则，以中欧班列(成渝)为载体，未来将共同探索形成成熟、的“铁路+”多式联运单证签发应用流程，推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”，“各自试点”到“逐步统一”同时积极与成都铁路局协作，探索中欧班列(成渝)提单数字技术应用及金融服务，实现全流程物流信息可追溯可共享，提升以跨境铁路为核心的多式联运衔接效率，便利进出口贸易企业融资增信

山东到老挝物流中欧中俄中亚班列 中欧班列何以逆势跑出“加速度”？国家铁路集团有限公司日前公布的数据显示，今年1-11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，其中，货物运量已超2022年总运量目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市在地缘冲突延宕、外需整体不振的背景下，中欧班列仍保持逆势增长态势，让人眼前一亮近年来，欧洲一些媒体打着“经济”“专业”的标签，唱衰中欧班列，因为这条铁路的大部分穿越俄罗斯领土他们认为伴随着西方制裁带来的安全风险和不断增加的付款障碍，欧洲将抵制的货物由中欧班列经俄罗斯进入欧洲但事实胜于雄辩，逆势上扬跑出“加速度”的中欧班列，证明了这支“钢铁驼队”绝不是中欧之间的负资产，反而在动荡时局下成为中欧之间强化互利合作的纽带

中欧贸易互补性强，稳定乃至强化双方经贸往来本就是客观需要从货物贸易量看，是欧盟最重要的贸易伙伴之一：2022年，欧盟和的贸易额为8563亿欧元（进出口），同比增长23%，占欧盟货物贸易总额的15.4%是欧盟的进口来源地（自进口额占欧盟进口总额的20.8%）和第三大出口目的地（对出口额占欧盟出口总额的9.0%）近两年，中欧贸易向高科技产业扩展，在绿色金融、生物技术、电动汽车等领域实现稳中有进的双向投资增长，进一步夯实了中欧可持续经贸往来的基础作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已经成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，为欧亚大陆沿线国家的产业链、供应链稳定提供了有力支撑，成为中欧之间重要的贸易通道

尤其是，中欧班列覆盖地域广、运输承载量大、运输成本较空运低、运输时间较海运短这些优势在跨国运输中进一步凸显，极大提升了国家之间互联互通水平，不断促进欧亚之间的合作走深走实

当前，推动全人类永续发展需彼此之间的信任与合作

中欧都主张多边主义与自由贸易体系，这成为双方广泛开展互利合作的基础 中欧双方作为两大力量、两大市场、两大文明，双边关系健康发展符合双方各自利益，也为推动经济复苏注入新动力

共创欧亚大陆新辉煌，中欧班列逆势跑出“加速度” 中欧班列日夜不息地在欧亚大陆上驰骋，为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新贡献

向着正确的方向前行，欧亚大陆必然能创造出更多发展机遇，书写出“美美与共”合作发展新篇章