

# 江西直达阿特劳物流中欧中俄中亚班列

产品名称	江西直达阿特劳物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

其中,不乏优质的羊毛围巾、精乐器、手工艺品,这些中亚地区特色商品通过连云港远销东亚和东南亚市场聚焦开放新通道 首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在蓉举行 2023年12月08日 10:00 12月7日,首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都市青白江区举行,围绕“开放新通道·共建共创共享”大会主题,着力提升成渝双城在范围内的枢纽地位,持续深化中欧班列(成渝)“开行质量、辐射范围最广、创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力 此次大会基于中欧班列(成渝)发展势能与活力,面向释放新一轮建设机遇,按照推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议提出的“要协同打造内陆高水平开放门户枢纽,合力畅通开放通道,共建共享开放平台”要求,把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台,多层次、度扩容交往“朋友圈”

据悉,大会邀请到7家驻川渝领事官员以及部分对外贸易促进商协会 成渝港口同港口务实合作,宁波港等多个国内合作港口受邀参会;俄罗斯、白俄罗斯等铁路部门以及泰国港口管理局等境外铁路、港口应邀参加 活动中,俄罗斯自然科学院院士、电子科技大学教授刘孝波等3名专家获颁“蓉漂招才大使”证书;青白江区立足开放优势,强化中试产业人才支撑,正式发布面向“一带一路”的中试产业人才新政10条;成都青白江区、重庆沙坪坝区两地组织部门等签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议,建立人才、平台、活动等共享机制 会上,四个产业项目签约落地 青白江区与俄罗斯铁路物流股份有限公司达成战略合作协议,与银行成都分行、玉湖冷链有限公司签署《成都铁路港自贸区“蓉贸通”供应链金融项目合作协议》;重庆物流枢纽园区与重庆西部橡胶有限公司签约《天然橡胶西南交易分拨中心项目》,与方技医药(重庆)有限公司签约《医药西南地区分拨中心项目协议》 下一步,成渝将把“一体化”和“高质量”作为推动成渝地区双城经济圈建设的两个关键,合力畅通开放通道,共建共享开放平台,共同营造一流营商环境,协同打造内陆高水平开放门户枢纽,构筑向西开放战略高地和参与竞争新基地 中欧班列全新始发 15天到莫斯科 海峡导报12月7日讯(记者 孙春燕 文/图)随着响亮的汽笛声鸣响,一列满载55个货柜的中欧(厦门)班列在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场缓缓驶出,标志着厦门在持续推动高质量共建“一带一路”过程中,再添一个新起点

12月6日上午,中欧班列装车组织站(厦门前场)始发仪式在前场铁路大型货场举行 据介绍,本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币,55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品,预计15天后抵达莫斯科 此次中欧(厦门)班列出发地——厦门市前场多式联运监管中心,是马銮湾新城片区围绕“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”的思路,经过多方反复论证后策划生成的项目

而随着前场多式联运监管中心的投用，中欧（厦门）班列将迁移至物流园片区并作为始发站与到达点 工作人员介绍，此举不仅大幅降低二次转运的运输成本，提升物流竞争力，进一步释放片区物流枢纽功能，以及充分带动物业聚集发展，还能更好发挥厦门在海峡两岸经济合作中的纽带作用，以实现中欧班列多式联运延伸服务台湾地区、东南亚市场的主要特色 未来，将有更多货物在马銮湾新城前场铁路大型货场实现集结、通关、运输，由此往来共建“一带一路”国家，为福建及周边地区制造企业连接“一带一路”提供便捷物流通道的同时，助力厦门发挥“海丝”和“陆丝”无缝衔接的枢纽优势 海关数据显示，中欧班列自2015年8月开通以来，截至今年10月31日，厦门中欧班列累计开行1292列、110892个标箱，累计货值47.66亿美元 同时，海铁联运自开行至今，台湾、香港等地区和越南、韩国等国家搭载中欧班列货物累计2070个标箱、货值1.58亿美元 江西直达阿特劳物流中欧中俄中亚班列 重庆长寿中欧班列

2023年12月07日 16:00 12月6日，中欧班列（成渝）首趟长寿多式联运集结中心班列在长寿经开区渝巴物流铁路站正式开行，开往团结村站集结完毕后，一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰 本次列车搭载货物30标箱，商品包括全地形车、交联聚维酮、香兰素、酸等，将出口至“一带一路”沿线国家和地区，标志着中欧班列又新增一个到发站点 渝巴专用铁路曾是一家外资企业的专用铁路，如今已成为立足长寿，辐射西南、西北地区的“物流枢纽” 此前作为西部陆海新通道班列的到发站点之一，渝巴专用铁路是重庆市同时具备集装箱危险品货物到、发资质的专用铁路，是长寿经开区危化品铁路运输的公共物流平台 长寿区作为产业转型升级示范区和西部地区重要的综合化工基地，正在努力打造生产服务型国家物流枢纽和千亿级临港经济带，具备开行中欧班列的良好条件 该班列开行后，长寿及周边地区的货物，可以通过在长寿集结再接驳渝新欧班列发运，将有力地打通干支衔接“最后一公里”，促进物流降本增效，为企业提供更加便捷的“出海出境”通道，加快实现“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”

就在11月，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲 专列沿途无需进行重新编组，可节约2至3天的货物周转时间 截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品