

新疆到克拉斯诺达尔供应商中欧中俄中亚班列

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 新疆到克拉斯诺达尔供应商中欧中俄中亚班列 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

巴基斯坦数字经济发展驶入快车道首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都举行 2023年12月08日 10:28
中新网成都12月7日电(记者 张浪)7日,首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都市青白江区举行,大会围绕“开放新通道·共建共创共享”主题,着力提升成渝双城在范围内的枢纽地位,持续深化中欧班列(成渝)“开行质量、辐射范围最广、创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力
首届中欧班列(成渝)合作伙伴大会在成都举行 记者 张浪 摄 此次大会由四川省人民、重庆市人民、成都市人民指导,四川省人民口岸与物流办公室、重庆市人民口岸和物流办公室、成都市口岸与物流办公室、成都市青白江区人民、重庆市沙坪坝区人民共同主办
据了解,今年1月至11月,中欧班列(成渝)累计开行超5000列,占全国中欧班列累计开行量近三成 统一品牌近三年来,中欧班列(成渝)货运规模快速增长,成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列,去回程基本实现均衡对开,综合运行指标保持 此次大会基于中欧班列(成渝)发展势能与活力,面向释放新一轮建设机遇,按照推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议提出的“要协同打造内陆高水平开放门户枢纽,合力畅通开放通道,共建共享开放平台”要求,把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台,多层次、度扩容交往“朋友圈” 大会邀请到部分驻川渝领事官员以及部分对外贸易促进商协会 成渝港口同港口务实合作,宁波港等多个国内合作港口受邀参会;俄罗斯、白俄罗斯等铁路部门以及泰国港口管理局等境外铁路、港口应邀参加 会上,成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议,与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议,渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约协议 成都铁路港投资发展有限公司相关负责人表示:“此次大会搭建起多方交流平台,我们通过发挥成都铁路港自身优势,重点匹配各方资源,把物流通道合作建立在可靠的产品与服务上,来共同打造班列服务品牌” “中欧班列(成渝)是全国中欧班列跨省域共商共建共享合作机制,有产业发展上的优势、也有制度探索中的合力、还有市场拓展下的突破,受益于成渝一体化发展,对全市、全省乃至全国经济建设都能起到明显带动作用” 物流与采购联合会物流与供应链金融分会秘书长张炜表示表示 此次大会按照加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的相关要求,在川渝两地口岸物流主管部门见证下,两地中欧班列运营平台形成中欧班列(成渝)统一“提单”,本着共同发展、互惠互利原则,以中欧班列(成渝)为载体,未来将共同探索形成成熟、的“铁路+”多式联运单证签发应用流程,推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认,实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”,“各自试点”到“逐步

统一”同时积极与成都铁路局协作，探索中欧班列(成渝)提单数字技术应用及金融服务，实现全流程物流信息可追溯可共享，提升以跨境铁路为核心的多式联运衔接效率，便利进出口贸易企业融资增信

主要业务产品：一、铁路集装箱业务

- 1、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列
- 2、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列
- 3、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—中欧班列
- 4、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托
- 5、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科班列
- 6、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列
- 7、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/二连—中欧班列
- 8、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托
- 9、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里—俄罗斯/欧洲班列
- 10、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—霍尔果斯—中亚班列
- 11、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—欧洲班列
- 12、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

二、汽运整车业务

- 1、全国各地—满洲里—俄罗斯
- 2、全国各地—阿拉山口/霍尔果斯—中亚
- 3、全国各地—二连—蒙古

业务：1：危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区

2：过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运

可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型 新疆到克拉斯诺达尔供应商中欧中俄中亚班列

中欧班列全新始发 15天到莫斯科 海峡导报12月7日讯（记者 孙春燕 文/图）随着响亮的汽笛声鸣响，一列满载55个货柜的中欧（厦门）班列在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场缓缓驶出，标志着厦门在持续推动高质量共建“一带一路”过程中，再添一个新起点

12月6日上午，中欧班列装车组织站（厦门前场）始发仪式在前场铁路大型货场举行 据介绍，本次班列重572吨、货物总价值3497多万元人民币，55个40尺大柜满载着鞋服、金属制品、汽车及配件等产品，预计15天后抵达莫斯科 此次中欧（厦门）班列出发地——厦门市前场多式联运监管中心，是马銮湾新城片区围绕“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”的思路，经过多方反复论证后策划生成的项目 而随着前场多式联运监管中心的投用，中欧（厦门）班列将迁移至物流园片区并作为始发站与到达点 工作人员介绍，此举不仅大幅降低二次转运的运输成本，提升物流竞争力，进一步释放片区物流枢纽功能，以及充分带动物业聚集发展，还能更好发挥厦门在海峡两岸经济合作中的纽带作用，以实现中欧班列多式联运延伸服务台湾地区、东南亚市场的主要特色 未来，将有更多货物在马銮湾新城前场铁路大型货场实现集结、通关、运输，由此往来共建“一带一路”国家，为福建及周边地区制造企业连接“一带一路”提供便捷物流通道的同时，助力厦门发挥“海丝”和“陆丝”无缝衔接的枢纽优势 海关数据显示，中欧班列自2015年8月开通以来，截至今年10月31日，厦门中欧班列累计开行1292列、110892个标箱，累计货值47.66亿美元 同时，海铁联运自开行至今，台湾、香港等地区和越南、韩国等国家搭载中欧班列货物累计2070个标箱、货值1.58亿美元